

**PKW-ANHÄNGER**

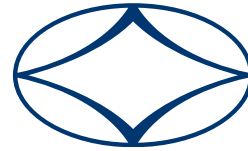
BAUREIHE

**PDK-12**

**PDK 27-12** – 2.700 kg

**PDK 30-12** – 3.000 kg

**PDK 35-12** – 3.500 kg



**SCHMID**  
FAHRZEUGBAU

**KOMPETENZ & QUALITÄT**

**100% made in Bayern**

Serie:  
ALU-  
Bordwand-  
Aufbau



## **PKW - DREISEITEN - KIPPANHÄNGER**

serienmäßig mit Rampenschacht, Niederquerschnitt-Bereifung 12" - Ladehöhe ca. 670 mm unbeladen

NICHT NUR EIN ANHÄNGER, SONDERN EIN **ROBUSTES NUTZFAHRZEUG**

**WIRTSCHAFTLICH – ZUVERLÄSSIG – WERTBESTÄNDIG**

# DREISEITENKIPPER, EINSCHUBBRAMPEN

PDK 27- / 30- / 35-12 – 2.700 / 3.000 / 3.500 kg

- Stabiler Fahrgestellrahmen (Hohlprofil) sehr verwindungssteif in Schweißkonstruktion, im Tauchbad feuerverzinkt
- V-Deichsel als Teil des Rahmen mit Unterzug verstärkt
- Bereifung 225/55 R 12 – Brückenhöhe ca. 670 mm
- Rampen-Aufnahmeschacht im Fahrgestellrahmen mit Rampen-Niederhalter zur Geräuschkämpfung
- Rampenabrutschsicherung an der Brücke heckseitig
- Heckabstellstützen klappbar (optional)
- Kipperbrückenrahmen verstärkt mit Hohlprofil-Längsträgern in Schweißkonstruktion, im Tauchbad feuerverzinkt
- Aluminium-Bordwände 350 mm hoch, silber eloxiert, doppelwandig (optional 400 mm Stahlbordwände profiliert und verzinkt)
- Wände allseitig abklappbar mit integriertem Hebelverschluss (optional Pendelverschlüsse oder Winkelhebelverschlüsse)
- 4 Eckkrungen steckbar – abnehmbar
- **Heckwand abklappbar und pendelbar** (erhöhte Pendellager)
- Serie: Dreiseitenkipperwerk mit Handpumpe (optional Elektr.-hydr. Pumpen-Aggregat und Batterieanlage)
- Holz-Brückenboden 18 mm Siebdruckplatte, geschraubt und versiegelt (optional Zusatzboden 2 mm verzinktes Blech)
- Hochziehbare Zurrbügel (800 daN), im Brückenlängsprofil mit V-Sicke
- Verschiedene Brückengrößen und umfangreiches Zubehör lieferbar



Abb: PDK 27-12 K zul. GG 2.700 kg

Serien-Brücke 3,20 x 1,75 m, Räder 225/55 R 12 – LH ca. 670 mm

**Sonderausstattung:** Stützrad verstärkt 70 mm, Elektr. hydr. Kippaggregat + Batterieanlage, ALTEC-ALU-Einschubrampen (2,8 to.)



Detail: Stabiler und verwindungssteifer Hohlprofilrahmen mit Unterzug verstärkt  
Sonderausstattungen: Elektr. hydr. Pumpen-Aggregat mit Batterieanlage, Staukasten aus Kunststoff links und rechts.



Details: Einbindung der Zugeinrichtung in V-Deichsel in der Höhe verstellbar  
Serien-Handpumpe mit schraubbarem Halter  
Sonderausstattung: Ersatzradhalter in der V-Deichsel und verstärktes 70er Deichselstützrad mit verstellbarem Halter



**besonders  
robuster  
Stahl-Bord-  
wand-  
Aufbau**



Abb: PDK 35-12 K zul. GG. 3.500 kg, Serien-Brücke 3,20 x 1,75 m

Sonderausstattungen:

- Stahlbordwand 400 mm verzinkt mit Pendelverschluss 664
- Gitteraufbau verzinkt, 600 mm, pendelbar und abklappbar
- Zusatzboden verzinktes Blech 2 mm
- Rampenpaket mit ALTEC-Einschubrampen
- Elektr. Hydr. Aggregat mit Batterieanlage
- verstärktes 70er Deichselstützrad



Sonderausstattung: Pendelverschlüsse 664 an Stahlbordwand, verzinkt u. lackiert



Heckstütze klappbar mit Federriegel für Rampenbetrieb (mit Rampenpaket)



Sonderausstattung: ALTEC-ALU-Anlegerampen, Tragkraft 2,8 to./ Paar, L x B ca. 2.410 x 310 mm



Serien-Detail: Rampen-Abrutschsicherung



Serien-Detail: Rampenschacht unter der Brücke mit Klapp-Unterfahrerschutz



Sonderausstattung: Elektr. hydr. Pumpenaggregat, Batterieanlage, Not-Handpumpe, Kabel-Fernbedienung und Steckdose für Ladegerät (C-Tek)



C-Tek-Lade-Steckdose mit Batterie-Ladestandsanzeige (voll / halb / leer)



Sonderausstattung: Heckwand schwenkbar und an Seitenwand arretierbar, Aufsatzbordwand 350 mm mit Netzhaken



Sonderausstattung: Pendelverschluss 664 für Heckwand oben, Pendelverschluss 603 für Heckwand unten, Winkelhebelverschluss für Seitenwand



Sonderausstattung: Zusatzboden aus 2 mm Stahlblech verzinkt (auf Holzboden geklebt, geschraubt, versiegelt)



Abb: PDK 35-12 K - zul. GG 3.500 kg  
Sonderausstattung: Stahlbordwände verzinkt und lackiert, Netzhaken,





**KOMPETENZ & QUALITÄT**

**100% made in Bayern**

## PKW-DREISEITEN-KIPP-ANHÄNGER:

mit Rampenschacht, auflaufgebremst

Typ	Gesamtgewicht kg	Nutzlast inkl. Stützlast ca. kg	Ladefläche innen mm	Bordwandhöhe mm	Ladehöhe unbeladen ca. mm	Bereifung	Hubzylinder Stufen /Hub mm
PDK 27-12 K	2700	2120	3200 x 1750	350	670	225/55R12	4/1000
PDK 27-12 M	2700	1970	3700 x 1850	350	670	225/55R12	4/1000*
PDK 30-12 K	3000	2370	3200 x 1750	350	670	225/55R12	4/1000
PDK 30-12 M	3000	2220	3700 x 1850	350	670	225/55R12	4/1000*
PDK 35-12 K	3500	2850	3200 x 1750	350	670	225/55R12	4/1000
PDK 35-12 M	3500	2800	3700 x 1850	350	670	225/55R12	4/1000*

Andere Brückenmaße auf Anfrage

\* Verlängerte Brücken reduzieren den Kippwinkel nach hinten → Option 5-stufiger Zylinder für mehr Hub

### Sonderausstattungen vermindern die Nutzlast:

Elektr. Hydr. Pumpenaggregat mit Batteriekasten und Aggregatekasten ca. 60 kg

Zusatzboden aus verzinktem Blech – bei "K"-Brücke ca. 70 kg – bei "M"-Brücke ca. 85 kg

Stahl-Bordwandaufbau 400 mm anstelle ALU 350 mm – bei "K"-Brücke ca. 75 kg – bei "M"-Brücke ca. 85 kg

Aufsatzgitter Stahl verzinkt 600 mm – bei "K"-Brücke ca. 110 kg – bei "M"-Brücke ca. 120 kg

Aufsatzbordwand ALU 350 mm – bei "K"-Brücke ca. 65 kg – bei "M"-Brücke ca. 75 kg

Aufsatzbordwand ALU 600 mm – bei "K"-Brücke ca. 110 kg – bei "M"-Brücke ca. 125 kg

ALU-Einschubrampen + Abstellstützen – 2,0 t Tragkraft ca. 45 kg – 2,8 t Tragkraft ca. 60 kg

## WARUM EIN SCHMID-ANHÄNGER:

Wirtschaftlich, zuverlässig, wertbeständig, sind die treffenden Attribute eines SCHMID-Anhängers. Seit Jahrzehnten fertigen wir ausschließlich am heimischen Standort mit langjährigen Facharbeitern robuste Nutzfahrzeuganhänger

mit durchdachten Detaillösungen. Langjährige Stammkunden bestätigen uns immer wieder die hohe Qualität und Langlebigkeit unserer Produkte.

### Wir beraten Sie gern!

#### ZENTRALE HAAG

Kolbingerstraße 8  
D-83527 Haag i. OB.  
Telefon: 08072 / 37 003-0  
Telefax: 08072 / 86 16

#### NIEDERLASSUNG PRITTRICHING

Hauptstraße 64  
D-86931 Prittriching  
Telefon: 08206 / 60 10  
Telefax: 08206 / 96 16 07

Ihr Fachhändler:

#### Wichtige Hinweise:

Die Verwendung unserer Anhänger ist nur unter ausdrücklicher Beachtung aller straßenverkehrsrechtlichen, berufsgenossenschaftlichen und ladungssicherungstechnischen Vorschriften zulässig. Für Irrtümer und Druckfehler wird keine Haftung übernommen. Technische Änderungen vorbehalten. Alle Gewichts- u. Maßangaben sind ca. Werte. Abbildungen ähnlich, Anhänger zeigen meist Sonderausstattungen. Stand. 03 / 2019. Nachdruck und Kopien sind aus urheberrechtlichen Gründen nicht gestattet.