



**SPEZIAL  
ANHÄNGER**

**KOMPETENZ & QUALITÄT**

**100% made in Bayern**



## PKW-TANDEMANHÄNGER

3,5 t auflaufgebremst mit längenverstellbarer Deichsel und Heckauszug

1



## LKW-TANDEMANHÄNGER

bis 11,4 t druckluftgebremst mit längenverstellbarer Deichsel

2

# SPEZIAL-ANHÄNGER FÜR PROFIS IM ZIMMEREI- UND HOLZBAU-HANDWERK

NICHT NUR ANHÄNGER, SONDERN **ROBUSTE NUTZFAHRZEUGE**

**WIRTSCHAFTLICH – ZUVERLÄSSIG – WERTBESTÄNDIG**

### AUF DIE DETAILS KOMMT ES AN!



Zusammengeschoben ein kompakter Anhänger 8



Hochziehbare Zurrbügel in Bodenrahmen-Längssicke versenkt eingebaut 9



Auszugsdeichsel leichtgängig mit Rollen-Lagerung, Bremsseil geschützt innen liegend 10



Heckauszug leichtgängig mit Rollen-Lagerung, Vorbereitung für Heck-Klappstütze 11



Heck-Klappstützen eingebaut mit Federriegel 12



Staubbox unter der Brücke 13



Rungen Staufach unter der Brücke 14



Stirnwandgitter mit Zurringen 15



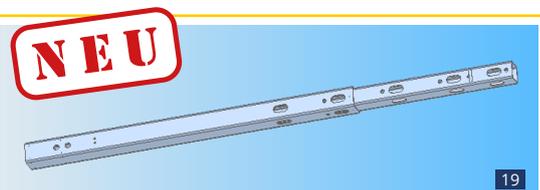
Abb. 16 und 17: Bodentaschen und steckbare Säulen 70x70 mm mit Herausfallsicherung in der Ladefläche und/oder seitlich außen im Bodenrahmen.

Abb. 17: Zusatzboden aus ALU-Tränenblech und steckbare Langmaterialböcke



LED-Beleuchtung, Zusatz-Rückfahr-Scheinwerfer, Steckdose für Zusatz-Lichtbalken oder Ladungs-sicherungsleuchte 18

Steckbare Mittelsäulen und steckbare Außenrungen 70x70 mm Querschnitt  
Mögliche Nutz-Längen 500 / 1.000 / 1.500 / 2.000 / 2.500 / 3.000 mm  
Optional: Teleskop-Rungen verstellbare Nutzhöhe 1.600 - 2.400 mm  
in Stufen á 250 mm mit Zurrlocherungen an den Rungen



19

- Drehschemel-Plateau-Anhänger als 2-oder 3-Achser mit zul. GG 14.000 / 16.000 / 18.000 / 24.000 kg
- Übliche Plateaumaße: Länge 6,20 / 7,20 / 7,70 / 8,20 m - Breite max. 2,55 m
- Rahmen in stabiler und verwindungssteifer Schweißkonstruktion - „tauchbadverzinkt“
- Bodenrahmen seitlich mit durchgehender Zurrlochung
- Brückenboden wahlweise 50 mm Hobeldielen, Siebdruckplatte od. verzinkter Tränenblechboden
- Zwillingsbereifung für niedrige Brückenhöhe
- Weitere mögliche Sonderausstattungen:  
 Luftfederung+ Heben/Senken, EBS-Bremse, steckbare Mittel-Säulen mit Niederspanner, steckbare Außen-Rungen mit Herausfallsicherung im Bodenrahmen seitlich  
 Warnpaket für überbreite (ausziehbare Warntafeln mit Leuchten, Rundumleuchte)  
 ALU-Einschubrampen, Staukästen, Containerverriegelung, LED-Beleuchtung  
 Heckauszug leichtgängig rollengelagert max. 1,5 m ausziehbar, max. 2 t belastbar\*  
 (\* Bei Fahrzeug-Gesamtlänge inkl. Deichsel und Auszug > 12 m ist eine Ausnahmegenehmigung §70 STVZO erforderlich)



20



Mittelsäulen 100 x 100 mm, mit Niederspanner = Herausfallsicherung, verzinkter Tränenblechboden



Außenrungen 100 x 50 mm, mit Eindrückzapfen = Herausfallsicherung, verzinkter Tränenblechboden



Rungentaschen-Kassette 100 x 50 mm, Parkhalterung für Rungen stirnseitig, (ersetzt ggf. zugleich die Stirnwand), Abb.: Siebdruckbodenplatte



Rungentaschen-Kassette mit Lochungen für Doppelspitzhaken, Steckrungen 100 x 50 mm mit Eindrückzapfen = Herausfallsicherung



Heckauszug rollengelagert, max. 1,5 m ausziehbar, max. 2 t belastbar, Zusatzbeleuchtung Warnpaket Überbreite



Rampenschacht und ALU-Einschubrampe

# TANDEM-LKW-PRITSCHEN ODER PLATEAU-ANHÄNGER

## Sonderanfertigung / LTP 114 Z-LVD - Baureihe

- **Längenverstellbare Deichsel** von ca. 1.900 – 5.500 mm (7 Stufen á ca. 530 mm), Deichselrohr leichtgängig rollengelagert, Leitungsführung im Deichselrohr in Energiekette geschützt verlegt, Kuppelhöhe nach Absprache  
**Achtung: Längenverstellbare Deichsel nur für Zugfahrzeug mit luftgefederter Hinterachse!**  
**Zul. Achslast / Stützlast bei kurzer DL 1.900 mm = 10.900 kg / 500 kg - Nutzlast ca. 7.900 kg**  
**Zul. Achslast / Stützlast bei langer DL 5.500 mm = 9.350 kg / 400 kg - Nutzlast ca. 6.250 kg**
- **Serienbrücke 6.250 x 2.470 mm, Bodenrahmen seitlich durchgehend gelocht für Zurrmittel, Siebdruckboden ALU-Bordwand rundum 500 mm hoch** abnehmbar (optional auch ohne Bordwandaufbau = Plateau)
- **Mögliche Sonderausstattungen:**  
Luftfederung + Heben/Senken, EBS-Bremse  
steckbare Mittel-Säulen mit Niederspanner (mittig Doppelfuß-Säulen wegen Deichsel tunnel)  
steckbare Außen-Rungen mit Herausfallsicherung im Bodenrahmen seitlich  
steckbarer Material-Auflagebock am Deichselrohr mit Rungentaschen außen  
Warnpaket für Überbreite (ausziehbare Warntafeln mit Leuchten, Rundumleuchte)  
Vorbereitung für Anlege-Auffahrampen, Staukästen, Containerverriegelung, LED-Beleuchtung



Deichsel ausgezogen 5.500 mm mit steckbarem Materialauflagebock und steckbaren Außenrungen



Serien-Bodenrahmen mit Zurrlochung



Mittelsäule mit Niederspanner



Zugdeichsel gekröpft - angepasst  
Stirnwand + Stirnwandsäulen abnehmbar



Abb. 31 und 32: Serien-Bordwandaufbau 500 mm ALU, mit abgenommener Stirnwand

# PKW-ANHÄNGER (ÜBERLADER BIS 3,5 T) MIT SONDERAUSSTATTUNG

## UE - Baureihe

- **Längenverstellbare Deichsel** von ca. 1,80 m – ca. 3,50 m stufenweise ausziehbar, leichtgängig rollengelagert  
Bremsseil und Lichtkabel geschützt innen liegend verlegt, zus. abnehmbare Langmaterial-Auflage am Auszugsrohr vorne
- **Heckauszug** bis ca. 2,0 m, für überstehende Ladung nach hinten, stufenweise ausziehbar, leichtgängig rollengelagert
- **Steckbare Mittelsäulen und Seitenrungen** mit Herausfallsicherung und Zurringen zur Ladungssicherung



Stirnwand abklappbar und abnehmbar, Materialauflagebock vorne steckbar und höhenverstellbar

abgebildetes Nagelbindermodell 10,5 m

Abb. 3 u. 4:

**UE 35 40 20, zul. GG 3.500 kg Brückenmaße 4.000 x 2.050 mm**

**Optionale Brückenlängen:**

**4,00 / 4,50 / 5,20 / 5,70 / 6,20 m**

**Optionale Brückenbreiten:**

**1,85 / 2,05 / 2,25 / 2,45 m**

- Bewährte Kasten-Rohrrahmen-Bauweise „vollverzinkt“
- 18 mm Siebdruck-Bodenplatte
- Bodenrahmen mit hochziehbaren Zurrbügeln
- Abklappbare und abnehmbare ALU-Bordwände
- 4 steckbare Eckrungen



abgebildetes Nagelbindermodell 10,5 m

**Zusätzliche Sonderausrüstung bei abgebildetem Anhänger Abb. 3 u. 4:**

- Hochklappbare Materialauflage an der ausziehbaren Hecktraverse
- Niederquerschnittbereifung 225/55 R 12 – LH ca. 670 mm
- Stützrad verstärkt 70 mm

### Mögliche Stützräder:



**SR 60 KS Stützrad**  
60 mm – Klemmschelle



**SR 60 VA Stützrad**  
60 mm Vollautomatisch



**SR 70 HA Stützrad**  
70 mm Halbautomatisch





Abb.: ERA 65 , zul. GG 6.500 kg

Zugdeichsel verstellbar ca. 6.000 - 10.000 mm (8 x 500 mm)

Mit passendem Ladeschemel für LKW-Pritsche, Längenausgleich für Kurvenfahrt - abgestimmt mit Zugfahrzeug



Abb. 34 und 35: 2 Klapprungen außen mit Spannkette, dazu 2 Zusatzsteckerungen breitenverstellbar in Kombination mit Zurrchiene  
Materialschonende Stahl-Gummi-Auflage, steckbare Warntafel mit Beleuchtung für hinten überstehende Ladung

## Wir beraten Sie gern!

Ihr Fachhändler:

### SCHMID FAHRZEUGBAU WERK HAAG

Kolbingerstraße 8  
D-83527 Haag i. OB.  
Telefon: 08072 / 37 003-0  
Telefax: 08072 / 86 16

[www.schmid-fahrzeugbau.de](http://www.schmid-fahrzeugbau.de)



[instagram.com/schmidfahrzeugbau](https://www.instagram.com/schmidfahrzeugbau)