

LKW-ANHÄNGER

BAUREIHEN

TUE-SR/AR



SCHMID
FAHRZEUGBAU

KOMPETENZ & QUALITÄT

100% made in Bayern



„Damit es
auch passt“

- Wir bieten:
- individuelle Ausstattungs-
Konfiguration
 - Zugzusammenstellung
(Abstimmung zum
Zugfahrzeug)

TANDEM-ÜBERLADER mit STAHLRAMPEN (klappbar) / ALURAMPEN (einschiebbar)

NICHT NUR EIN ANHÄNGER, SONDERN EIN **ROBUSTES NUTZFAHRZEUG**

WIRTSCHAFTLICH – ZUVERLÄSSIG – WERTBESTÄNDIG

TANDEM-ÜBERLADER-STAHLRAMPEN, KLAPPBAR

TUE-SR bzw. TUE-ZSR - Baureihe – Grundausrüstung

Unsere Standard-Gewichtsklassen:

TUE 89 SR	8.900 KG
TUE 105 SR (ZSR)	10.500 KG
TUE 119 SR (ZSR)	11.900 KG
TUE 130-80 SR	13.000 KG

TUE 140 ZSR	14.000 KG
TUE 160 ZSR	16.000 KG
TUE 190 ZSR	19.000 KG
Z = Zwillingsbereifung in Serie	

Unsere Standard-Brücken-Maße L x B:

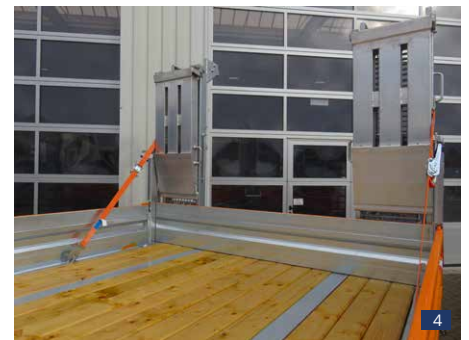
5.250 x 2.470 mm
5.750 x 2.470 mm
6.250 x 2.470 mm (Mittelrunge)
6.750 x 2.470 mm (Mittelrunge)
7.250 x 2.470 mm (Mittelrunge)

- Rahmen in robuster und verwindungssteifer Stahl-Schweißkonstruktion
- Rahmen, Zugeinrichtung, Rampen und Stahl-Bordwandaufbau im Tauchbad feuerverzinkt
- Bordwandaufbau Außenseite zusätzlich im RAL-Farbtönen nach Wunsch lackiert
- Stufenlos höhenverstellbare Zentralrohrdeichsel
- Starke Abstützwinde vorne, klappbare Heckabstützung hinten

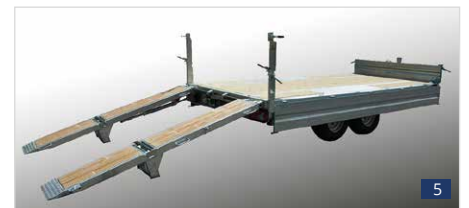
Serie (Abb. unten): Ladefläche gerade (nicht abgeschrägt) mit Rampenlänge ca. 3,00 m, in der Länge faltbar, Basisteil mit verzinktem Gitterrost, ALU-Faltteil, leicht umlegbar (ALTEC), Rampenbreite je nach Anhänger-Model ca. 500 mm, mechanische Rampen-Federheber, Klappstützen unter der Brücke, Seiten-Verschiebestange, Rampen-Abspanngurte, steckbare Heckwand vor den Klapprampen; (optional Parkhalter auf der Stirnwand)



3



4



5



6



7



8

TANDEM-ÜBERLADER-STAHLRAMPEN, KLAPPBAR

TUE-SR bzw. TUE-ZSR - Baureihe – Rampenoptionen

Rampen-Optionen: Anhänger-Ladefläche hinten abgeschrägt in Verbindung mit 1-teiliger Rampenlänge (Basislänge 2,30 m oder verlängert ca. 2,60 / 3,0 m), verbreiterte Rampen (je nach Anhänger-Model ca. 700 / 900 / 1.200 mm), verschiedene Rampen-Beläge (Gitterrost, Holzbelag, Stahl-Gummibelag), hydraulische Betätigung der Rampenheber und hydraulische Seitenverschiebung, Heckabstützung hydraulisch oder automatisch abspreitzende Rampenfüße, Heckwand vor den Rampen als Doppelflügeltüre;

Zur Verringerung des Auffahrwinkels sind eine niedrige Zwillingsbereifung und eine absenkbare Luftfederung sinnvoll.



Abb. 9: Heck abgeschrägt, 1-teil. Rampe 2,30 m lang, mit Gitterrostbelag



Abb. 10: Heck abgeschrägt, 2-teil. Rampe 3,0 m lang, mit Stahl-Gummi-Belag auf Rampe und Heckschräge



Abb.. 11: Heck abgeschrägt, 1-teil. Rampe 2,30 m lang, Breite 930 mm, doppelter Gitterrostbelag, doppelte Federheber



Abb. 12: Heck abgeschrägt, 1-teil. Rampe 2,3 m lang, Breite 730 mm, Gitterrostbelag und Stahl-Gummi-Belag, doppelte Federheber, autom. Klappstützen



Abb. 13: Heck abgeschrägt, 1-teil. Rampe 2,30 m lang, Breite 1.190 mm, Gitterrostbelag + Stahl-Gummi-Belag

Abb. 14: automatisch abspreitzende Abstützung



TANDEM-ÜBERLADER-STAHLRAMPEN, KLAPPBAR

TUE-SR bzw. TUE-ZSR - Baureihe – Sonderausführungen



Abb. 15: TUE 190 ZSR Zul. GG 19.000 kg (für Fräsen-Transport mit Förderband)

Sonderausstattung: Luftfederung mit Heben & Senken, Brückenlänge 7,25 m, Heck abgeschrägt, hydr. Breit-Rampen, hydr. Heckstützen, hydr. Deichselverstellung, Förderband-Ablagebock, Stirnwandgitter, Staukasten aus Kunststoff, Ersatzrad mit Halterung



Abb. 16: TUE 134 ZSR Zul. GG 13.400 kg

Sonderausstattung: Heck abgeschrägt, 1-teil. Rampe 2,30 m lang, Breite 2 x 1.190 mm, Gitterrostbelag + Stahl-Gummi-Belag + Tränenblechstreifen, hydraulische Rampenheber



Abb. 17: Steuerventile für 2 x hydr. Rampenheber, 2 x hydr. Heckstützen, dazu Tastschalter zum Starten für optionales elektr. hydr. Pumpenaggregat



Abb. 18: Luftfederung mit Heben & Senken zum Absenken der Ladefläche und zur Minimierung der Auffahrwinkel. EBS-Bremsanlage + Federspeicher-Feststellbremse



Abb. 19: TUE 190 ZSR Zul. GG 19.000 kg

Sonderausstattung: Luftfederung mit Heben und Senken, Brückenlänge 6,25 m, Heck abgeschrägt, verlängerte Rampen mit ALU-Faltteil (Basisteil mit Holzbelag) ALU-Wände glatt silber eloxiert, Parkhalterung der Heckwand auf der Stirnwand steckbar, Bodenrahmenlackierung im Wunsch-Farbtton, Heckmarkierung ECE 70, Rundumleuchte aufsteckbar, Vorbereitung für Kunden-Reklame an den Rampen, Staukasten aus Kunststoff

TANDEM-ÜBERLADER-ALURAMPEN, EINSCHIEBBAR

TUE-AR bzw. TUE-ZAR - Baureihe

Unsere Standard-Gewichtsklassen:

TUE 89 AR	8.900 KG
TUE 105 AR (ZAR)	10.500 KG
TUE 119 AR (ZAR)	11.900 KG
TUE 135-AR	13.500 KG

TUE 160 ZAR	16.000 KG
TUE 190 ZAR	19.000 KG

Z = Zwillingsbereifung in Serie

Unsere Standard-Brücken-Maße L x B:

5.250 x 2.470 mm
5.750 x 2.470 mm
6.250 x 2.470 mm (Mittelrunge)
6.750 x 2.470 mm (Mittelrunge)
7.250 x 2.470 mm (Mittelrunge)

- Rahmen in robuster und verwindungssteifer Stahl-Schweißkonstruktion
- Rahmen, Zugeinrichtung und Stahl-Bordwandaufbau (Serie) im Tauchbad feuerverzinkt
- Bordwandaufbau Außenseite zusätzlich im RAL-Farbtönen nach Wunsch lackiert
- Rampenschacht unter der Ladebrücke im Rahmen integriert (verschiedene ALU-Rampen dazu optional)
- Stufenlos höhenverstellbare Zentralrohrdeichsel
- Starke Abstützwinde vorne, klappbare Heckabstützung hinten



Abb. 20: TUE 190 ZAR (zwillingsbereift) Zul. GG 19.000 kg

Sonderausstattung: ALU-Wände 400 mm, glatt, seitlich und hinten (vorne Stahlwand), Wände außen lackiert im Wunsch-Farbtönen, Luftfederung mit Heben & Senken, Brückenlänge 6,25 m mit Mittelrungenteilung, 8,7 t ALU-Einschubrampen (dt. Fabr. ALTEC) mit Klappstützen unter der Brücke heckseitig, Steckungen mittig, Stapler-Rammschutzleiste am Bodenrahmen, Staukasten aus Kunststoff



Abb. 21: Serien-Rampenschacht mit Deckel abschließbar



Abb. 22: 8,7 t ALU-Anlegerampen (dt. Fabr. ALTEC) mit Lochleiste als Abrutschsicherung - in der Breite verstellbar. Abb. mit Serien-Holzdielenboden. Je nach Konstruktion kann der Boden oberhalb des Rampenschacht auch als verzinkter Blechboden ausgeführt sein - für niedrigere Ladehöhe bzw. Auffahrwinkel

Zur Verringerung des Auffahrwinkel ist eine niedrige Zwillingsbereifung und eine absenkbare Luftfederung empfohlen.



BRÜCKENBODEN / BODENRAHMEN

TUE SR / ZSR und TUE AR / ZAR - Baureihe

- **Serie** = Bodenrahmen mit Zurr-Lochung Oval-Halbrund-Lochung (2 t);
(Bis 12/2022 sind Serie die hochziehbaren Zurrbügel (s. Bild 24) – dann auf Anfrage)
- **Serie** = 4 Schwerlast-Zurrstäbe (7,5 t.) in den Ecken (Bild 25) ; zusätzliche Schwerlast-Zurrschienen (5 t.) optional
- **Serie** = Hobeldielenboden 50 mm dick, **Optionen** = Tränenblech verzinkt oder Siebdruckboden auf Anfrage;
- **Ladungssicherungs-Optionen:** Containerverriegelung, Steckrunggeltaschen und Rungen mit Herausfallsicherung, Stahl-Gummibelag auf der Heckschräge (Ladefläche) und Auffahrampen, Zusatz-Zurrschienen in der Ladefläche, LAXO-Buchsen für LAXO-Wechselbeschläge (Steckrungen, Containerverriegelung, Zurrpunkte), steckbare und verstellbare Maschinenanschlagschiene



AUFBAU- UND ANBAU-OPTIONEN

TUE SR / ZSR und TUE AR / ZAR - Baureihe

Liegende Deichselverstellung mit abnehmbarer oder umlegbarer Stirnwand und kurzer Abstützwinde für Überladung nach vorne, Bordwandhebefedern, Stirnwand-Gittererhöhung, Schaufelauflegebock stirnseitig, steckbare Maschinenanschlagsschiene in der Ladefläche, Heckwand steckbar auf der Stirnwand =Parkhalter, Heckwand als Schwenkwand / Doppelflügeltüre, Warnpaket für Überbreite, Rundumleuchten heckseitig, Parkwarntafel vorne/hinten, Staukästen in verschiedenen Ausführungen und Größen, Ketten-Mulden im Boden integriert, Halterungen für Kantschutzprofile, Besen- und Schaufelhalter, Ersatzrad mit Halterung, Stirnwand-Gittererhöhung, Steckungen (siehe auch Ladungssicherung), Duo-Matik-Luftkupplung und Federspeicherbremse, Rückfahrkamera, zusätzliche Rückfahr-und Arbeitsscheinwerfer, Schwenkzugöse 40/50 mm, Liftachse, ALU-Felgen, usw. – weiteres auf Anfrage



36



37



38



39



40



41



42



43



44



45



46



47



48



49



50



... und wer noch mehr Nutzlast braucht:
TANDEM-TIEFLADER bis 21 t.

zul. GG mit Nachlauf-Lenkachse (Achsabstand > 1,80 m erforderlich) :



Abb. 51: **TUE 210 ZSR**

zul. GG 21.000 kg

Achsabstand 1,81 m,
mit Lenkachse

TRIDEM-TIEFLADER bis 28 t.

zul. GG mit Liftachse und Nachlauf-Lenkachse (30 t. mit Ausnahmeggen.)



Abb. 52: **TDUE 280 ZSR**

zul. GG 28.000 kg

Achsabstand 1,31 m + 1,41 m

Nachlauf-Lenkachse,
Liftachse

Sonderausstattung:

ALU-Bordwände gesteckt



Abb. 55: WABCO-Smart-Board

Wir beraten Sie gern!

Ihr Fachhändler:

**SCHMID
FAHRZEUGBAU
WERK HAAG**

Kolbingerstraße 8
D-83527 Haag i. OB.
Telefon: 08072 / 37 003-0
Telefax: 08072 / 86 16

www.schmid-fahrzeugbau.de



[instagram.com/schmidfahrzeugbau](https://www.instagram.com/schmidfahrzeugbau)

www.designlog.de

Wichtige Hinweise: Die Verwendung unserer Anhänger ist nur unter ausdrücklicher Beachtung aller straßenverkehrsrechtlichen, berufsgenossenschaftlichen und ladungssicherungstechnischen Vorschriften zulässig. Für Irrtümer und Druckfehler wird keine Haftung übernommen. Technische Änderungen vorbehalten. Alle Gewichts- u. Maßangaben sind ca. Werte. Abbildungen ähnlich, Anhänger zeigen meist Sonderausstattungen. Stand 08 / 2024. Nachdruck und Kopien sind aus urheberrechtlichen Gründen nicht gestattet.