

PKW-ANHÄNGER

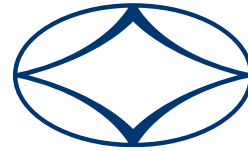
BAUREIHE

PDK-12

PDK 27-12 - 2.700 kg

PDK 30-12 - 3.000 kg

PDK 35-12 - 3.500 kg



SCHMID
FAHRZEUGBAU

KOMPETENZ & QUALITÄT

100% made in Bayern

Serie:
ALU-
Bordwand-
Aufbau



PKW - DREISEITEN - KIPPANHÄNGER

serienmäßig mit Rampenschacht, Niederquerschnitt-Bereifung 12" - Ladehöhe ca. 670 mm unbeladen

NICHT NUR EIN ANHÄNGER, SONDERN EIN **ROBUSTES NUTZFAHRZEUG**

WIRTSCHAFTLICH - ZUVERLÄSSIG - WERTBESTÄNDIG

DREISEITENKIPPER, EINSCHUBBRAMPEN

PDK 27- / 30- / 35-12 – 2.700 / 3.000 / 3.500 kg

- Stabiler Fahrgestellrahmen (Hohlprofil) sehr verwindungssteif in Schweißkonstruktion, im Tauchbad feuerverzinkt
- V-Deichsel als Teil des Rahmen mit Unterzug verstärkt
- Bereifung 225/55 R 12 – Brückenhöhe ca. 670 mm
- Rampen-Aufnahmeschacht im Fahrgestellrahmen mit Rampen-Niederhalter zur Geräuschkämpfung
- Rampenabrutschsicherung an der Brücke heckseitig
- Heckstützen (optional)
- Kipperbrückenrahmen verstärkt mit Hohlprofil-Längsträgern in Schweißkonstruktion, im Tauchbad feuerverzinkt
- Aluminium-Bordwände 350 mm hoch, silber eloxiert, doppelwandig (optional 400 mm Stahlbordwände profiliert und verzinkt)
- Wände allseitig abklappbar mit integriertem Hebelverschluss (optional Pendelverschlüsse oder Winkelhebelverschlüsse)
- 4 Eckkrungen steckbar – abnehmbar
- **Heckwand abklappbar und pendelbar** (erhöhte Pendellager)
- Serie: Dreiseitenkipperwerk mit Handpumpe (optional Elektr.-hydr. Pumpen-Aggregat und Batterieanlage)
- Holz-Brückenboden 18 mm Siebdruckplatte, geschraubt und versiegelt (optional Zusatzboden 2 mm verzinktes Blech)
- Hochziehbare Zurrbügel (800 daN), im Brückenlängsprofil mit V-Sicke
- Verschiedene Brückengrößen und umfangreiches Zubehör lieferbar



Abb: PDK 27-12 K zul. GG 2.700 kg

Serien-Brücke 3,20 x 1,75 m, Räder 225/55 R 12 – LH ca. 670 mm

Sonderausstattung: Stützrad verstärkt 70 mm, Elektr. hydr. Kippaggregat + Batterieanlage, ALTEC-ALU-Einschubrampen (2,8 t)



*Detail: Stabiler und verwindungssteifer Hohlprofilrahmen mit Unterzug verstärkt
Sonderausstattungen: Elektr. hydr. Pumpen-Aggregat mit Batterieanlage,
Staukasten aus Kunststoff links und rechts.*



*Details: Einbindung der Zugeinrichtung in V-Deichsel in der Höhe verstellbar
Serien-Handpumpe mit schraubbarem Halter
Sonderausstattung: Ersatzradhalter in der V-Deichsel und
verstärktes 70er Deichselstützrad mit verstellbarem Halter*



besonders
robuster
Stahl-Bord-
wand-
Aufbau



Abb: PDK 35-12 K zul. GG. 3.500 kg, Serien-Brücke 3,20 x 1,75 m

Sonderausstattungen:

- Stahlbordwand 400 mm verzinkt mit Pendelverschluss 664
- Gitteraufbau verzinkt, 600 mm, pendelbar und abklappbar
- Zusatzboden verzinktes Blech 2 mm
- Rampenpaket mit ALTEC-Einschubrampen
- Elektr. Hydr. Aggregat mit Batterieanlage
- verstärktes 70er Deichselstützrad



Sonderausstattung: Pendelverschlüsse 664 an Stahlbordwand, verzinkt u. lackiert



Heckstütze klappbar mit Federriegel für Rampenbetrieb (mit Rampenpaket)



Sonderausstattung: ALTEC-ALU-Anlegerampen, Tragkraft 2,8 t / Paar, L x B ca. 2.410 x 310 mm



Serien-Detail: Rampen-Abrutschsicherung



Serien-Detail: Rampenschacht unter der Brücke mit Klapp-Unterfahrerschutz



Sonderausstattung: Elektr. hydr. Pumpenaggregat, Batterieanlage, Not-Handpumpe, Kabel-Fernbedienung und Steckdose für Ladegerät (C-Tek)



C-Tek-Lade-Steckdose mit Batterie-Ladestandsanzeige (voll / halb / leer)



Sonderausstattung: Heckwand schwenkbar und an Seitenwand arretierbar, Aufsatzbordwand 350 mm mit Netzhaken



Sonderausstattung: Pendelverschluss 664 für Heckwand oben, Pendelverschluss 603 für Heckwand unten, Winkelhebelverschluss für Seitenwand



Sonderausstattung: Zusatzboden aus 2 mm Stahlblech verzinkt (auf Holzboden geklebt, geschraubt, versiegelt)



Abb: PDK 35-12 K - zul. GG 3.500 kg
Sonderausstattung: Stahlbordwände verzinkt und lackiert, Netzhaken,





KOMPETENZ & QUALITÄT

100% made in Bayern

PKW-DREISEITEN-KIPP-ANHÄNGER:

mit Rampenschacht, auflaufgebremst

Nutzlastangabe mit eingerechneter max. Stützlast

Typ	Gesamtgewicht kg	Nutzlast inkl. Stützlast ca. kg	Ladefläche innen mm	Bordwandhöhe mm	Ladehöhe unbeladen ca. mm	Bereifung	Hubzylinder Stufen /Hub mm
PDK 27-12 K	2700	2120	3200 x 1750	350	670	225/55R12	4/1000
PDK 27-12 M	2700	1970	3700 x 1850	350	670	225/55R12	4/1000*
PDK 30-12 K	3000	2370	3200 x 1750	350	670	225/55R12	4/1000
PDK 30-12 M	3000	2220	3700 x 1850	350	670	225/55R12	4/1000*
PDK 35-12 K	3500	2850	3200 x 1750	350	670	225/55R12	4/1000
PDK 35-12 M	3500	2800	3700 x 1850	350	670	225/55R12	4/1000*

Andere Brückenmaße auf Anfrage

* Verlängerte Brücken reduzieren den Kippwinkel nach hinten → Option 5-stufiger Zylinder für mehr Hub

Sonderausstattungen vermindern die Nutzlast:

Elektr. Hydr. Pumpenaggregat mit Batteriekasten und Aggregatekasten ca. 60 kg

Zusatzboden aus verzinktem Blech – bei "K"-Brücke ca. 70 kg – bei "M"-Brücke ca. 85 kg

Stahl-Bordwandaufbau 400 mm anstelle ALU 350 mm – bei "K"-Brücke ca. 75 kg – bei "M"-Brücke ca. 85 kg

Aufsatzgitter Stahl verzinkt 600 mm – bei "K"-Brücke ca. 110 kg – bei "M"-Brücke ca. 120 kg

Aufsatzbordwand ALU 350 mm – bei "K"-Brücke ca. 65 kg – bei "M"-Brücke ca. 75 kg

Aufsatzbordwand ALU 600 mm – bei "K"-Brücke ca. 110 kg – bei "M"-Brücke ca. 125 kg

ALU-Einschubrampen + Abstellstützen – 2,0 t Tragkraft ca. 45 kg – 2,8 t Tragkraft ca. 60 kg

WARUM EIN SCHMID-ANHÄNGER:

Wirtschaftlich, zuverlässig, wertbeständig, sind die treffenden Attribute eines SCHMID-Anhängers. Seit Jahrzehnten fertigen wir ausschließlich am heimischen Standort mit langjährigen Facharbeitern robuste Nutzfahrzeuganhänger

mit durchdachten Detaillösungen. Langjährige Stammkunden bestätigen uns immer wieder die hohe Qualität und Langlebigkeit unserer Produkte.

Wir beraten Sie gern!

Ihr Fachhändler:

**SCHMID
FAHRZEUGBAU
WERK HAAG**

Kolbingerstraße 8
D-83527 Haag i. OB.
Telefon: 08072 / 37 003-0
Telefax: 08072 / 86 16

www.schmid-fahrzeugbau.de



[instagram.com/schmidfahrzeugbau](https://www.instagram.com/schmidfahrzeugbau)