



**SCHMID**  
FAHRZEUGBAU

**KOMPETENZ & QUALITÄT**

**100% made in Bayern**



### **Anhänger nach Maß für PKW und LKW**

- PKW-Anhänger
- LKW-Anhänger
- Sonderanfertigungen
- Kran-Fahrwerke
- LKW-Aufbauten

**WIRTSCHAFTLICH – ZUVERLÄSSIG – WERTBESTÄNDIG**  
**INDIVIDUELLE LÖSUNGEN FÜR JEDEN EINSATZ**



**KOMPETENZ & QUALITÄT**

**100% made in Bayern**

## ANHÄNGER NACH MASS FÜR PKW UND LKW

Verehrte Kunden und "Anhänger" von Qualität,

Kompetenz und Qualität ohne Kompromisse zeichnen uns als Handwerksbetrieb seit Jahrzehnten aus. Innovative Entwicklungen und hochwertige Endprodukte sind dabei das Ergebnis aus dem gewachsenen Know-how unseres qualifizierten Teams und hochwertiger Komponenten. Damit das so bleibt, bieten wir unseren langjährigen Mitarbeitern ein interessantes und abwechslungsreiches Arbeitsumfeld – und unseren Kunden individuelle Lösungen ganz nach Bedarf.

Bis Ihr Anhänger bereit für den Einsatz ist, haben sich unsere Konstrukteure, Techniker und natürlich unsere Handwerker bis ins Detail mit ihm auseinandergesetzt. Hand in Hand sorgen unsere Spezialisten vom Verkaufsberater über den Konstrukteur und Materialeinkäufer bis hin zum Schweißer, Lackierer und Monteur dafür, dass Ihr Anhänger seinen Zweck erfüllt und dabei auch optisch in Ihren Fuhrpark passt. Kurze Wege und handwerkliches Geschick sind hierbei stets die Basis für unsere Flexibilität.



*Andreas Kirmaier*

**Andreas Kirmaier**  
Geschäftsführer



*Klaus Müller*

**Klaus Müller**  
Geschäftsführer



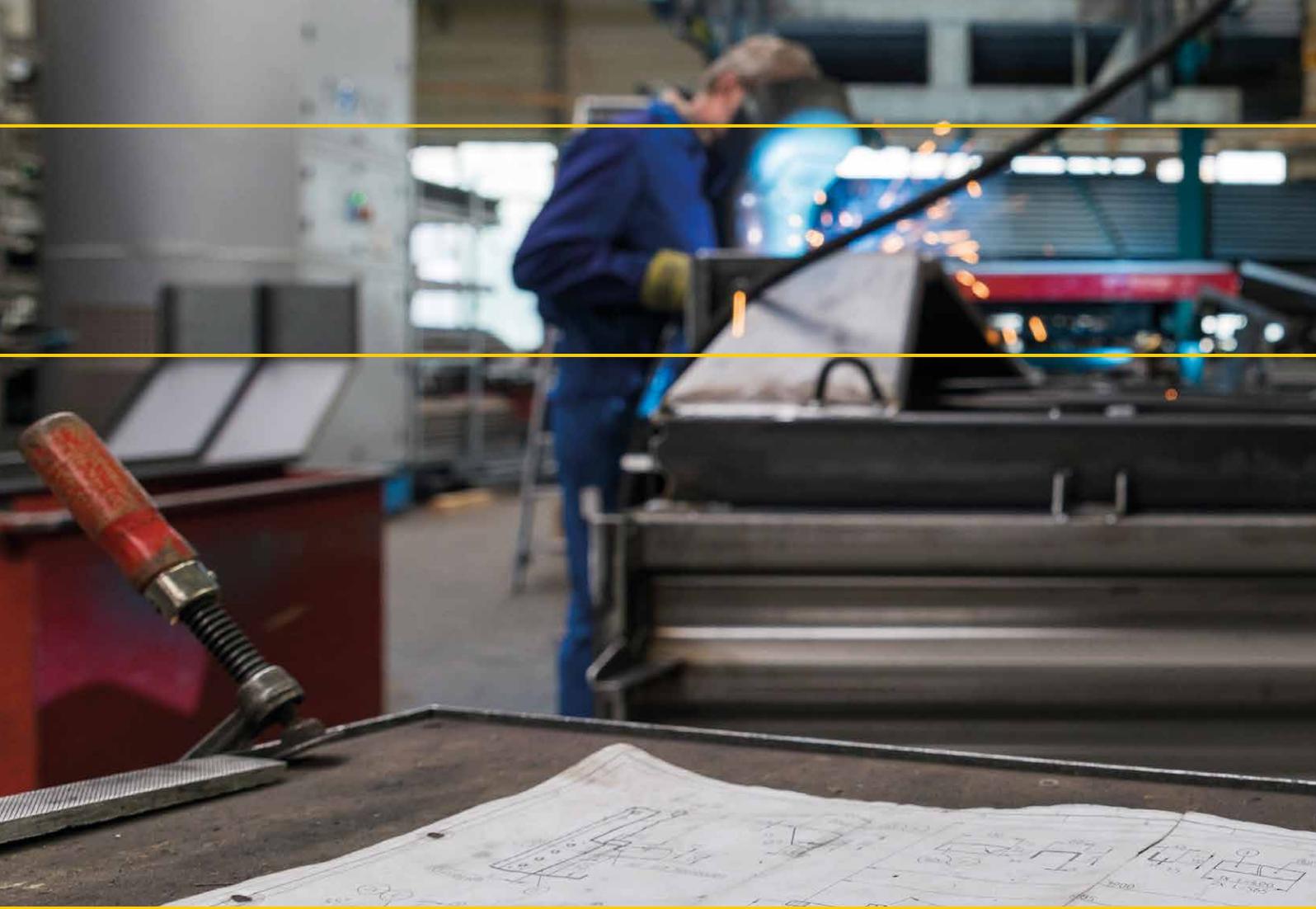
## ANHÄNGER-GESAMTPROGRAMM

### INHALT

Typenreihe <b>PR/PV</b> Einachs-Anhänger ungebremst und gebremst .....	8
Typenreihe <b>PVT</b> Tandem-Anhänger gebremst .....	9
Typenreihe <b>UE</b> Tandem-Überlader gebremst .....	10
Typenreihe <b>UKT</b> Universal-Kipp-Transporter .....	11
Typenreihe <b>PKD</b> PKW-Dreiseitenkipper in Einachsausführung .....	12
Typenreihe <b>PKD/PZK</b> PKW-Drei-/Zweiseitenkipper in Tandemausführung .....	13
Typenreihe <b>GTA</b> Geräte-Transport-Anhänger .....	14
Typenreihe <b>PVT-AR/PVT-LR</b> Tandem-Anhänger mit Alu-Rampen / Faltrampe .....	15
Typenreihe <b>MET/MTT</b> Mehrzweck-Einachs-/Mehrzweck-Tandem-Tieflader .....	16
Typenreihe <b>MTT</b> Mehrzweck-Tandem-Tieflader – Ladefläche zwischen den Rädern .....	17
Typenreihe <b>TUE-SR</b> Anhänger – Ladefläche über den Rädern mit Stahlrampe klappbar .....	18
Typenreihe <b>TUE-AR</b> Anhänger – Ladefläche über den Rädern mit Alurampe einschiebbar .....	19
Typenreihe <b>LEP/LTP</b> Einachs-/Tandem-Pritschenanhänger .....	20
Typenreihe <b>DK-AR/DK</b> Tandem-Dreiseitenkipper mit Alu-Rampen einschiebbar .....	21
Typenreihe <b>ZK-SR</b> Tandem-Zweiseitenkipper mit Stahlrampen klappbar .....	22
Typenreihe 2-/ 3-Achs-Baumaschinenanhänger .....	23
Typenreihe Fahrgestelle und Sonderfahrzeuge .....	24
Fahrwerke für Baukrane .....	25
Fahrzeuge für Straßenunterhalt .....	26
LKW-Sonderaufbauten .....	27

Nachfolgende Fahrzeugabbildungen enthalten Sonderausstattungen! Technische Änderungen behalten wir uns vor.

Weitere branchenspezifische Transportlösungen finden Sie auch auf unserer Homepage.



## ANHÄNGER NACH MASS FÜR PKW & LKW

Mit einem PKW- oder LKW Anhänger von Schmid Fahrzeugbau fahren und transportieren Sie immer genau richtig. Denn schließlich sind individuelle und innovative Anhänger-Lösungen nicht nur unser Programm, sie sind auch unser Markenzeichen. Für uns als Spezialisten im Nutzfahrzeugbau stehen Funktionalität und Kundennutzen im Vordergrund sämtlicher Konstruktions- und Fertigungsprozesse. Technisches Know-how, hochwertige Komponenten und handwerkliches Können gehen dabei Hand in Hand.

Damit nicht genug, sorgt die Verzinkung unserer geschweißten Stahl-Rahmen, Brücken und Aufbauten für langfristige Wertbeständigkeit. Dabei bleiben wir konsequent unserem hohen Qualitätsanspruch treu und liefern durchdachte Detail-Lösungen – angepasst an Ihren Bedarf und abgestimmt auf Ihr Zugfahrzeug. So können Sie sich mit unseren individuellen Lösungen stets auf Kompetenz und Qualität ohne Kompromisse verlassen – und dies seit Jahrzehnten.

**KOMPETENZ & QUALITÄT**

**100% made in Bayern**



*Auch für Schwergewichte finden wir die geeignete Lösung.*



*Für jede Maschine der passende Anhänger.*



*Rohbauabnahme bei Sonderfahrzeugen mit dem Kunden.*

**WIRTSCHAFTLICH – ZUVERLÄSSIG – WERTBESTÄNDIG**  
**INDIVIDUELLE LÖSUNGEN FÜR JEDEN EINSATZ**





*Richtbank für unsere Rahmen und Brücken.*



*Wir schweißen noch selbst in unserem Werk in Haag i. OB.*



*Wir bilden auch aus zum/zur Fahrzeugbauer/in.*



**KOMPETENZ & QUALITÄT**

**100% made in Bayern**

## 100% made in Bayern

All unsere PKW- und LKW-Anhänger, ob Baumaschinen-Transporter, Kipper, Tieflader oder Pritschenanhänger sowie unsere Sonderfahrgerüste werden an unserem Firmensitz im oberbayerischen Haag nach Kundenwunsch gefertigt und spezifisch ausgestattet. Jeder Anhänger von Schmid Fahrzeugbau ist also zu 100% made in Bayern.

Dabei gelten wir von der ausführlichen Beratung über die Konstruktion bis hin zur Endabnahme deutschlandweit für Kommunen und das Baugewerbe als kompetenter, zuverlässiger und langjähriger Partner. Selbst in den Nachbarländern Österreich und Schweiz haben wir uns einen guten Namen gemacht – durch hohe Flexibilität, konstante Qualität und ein angemessenes Preis-Leistungs-Verhältnis.

**ENTWICKLUNG, KONSTRUKTION, FERTIGUNG IM EIGENEN HAUS**  
**KOMPETENZ UND QUALITÄT – OHNE KOMPROMISSE**



# EINACHSANHÄNGER

PR- / PV-Baureihe

Einachsanhänger (Rohr- und V-Deichsel)  
ungebremst 750 kg  
gebremst von 1.000 kg – 1.800 kg  
Ladefläche zwischen und über den Rädern

PKW



PKW



## TANDEM-ANHÄNGER

PVT-Baureihe

Tandemanhänger  
(Ladefläche zwischen den Rädern)  
von 1.600 kg – 3.000 kg



## UE-Baureihe

Tandemanhänger, Überlader  
(Ladefläche über den Rädern)  
von 2.000 kg – 3.500 kg



Universal-Kipptransporter  
von 2.700 kg – 3.500 kg



# PKW-DREI-SEITENKIPPER

## PDK-Baureihe – einachsrig

PKW-Dreiseitenkipper  
von 1.600 kg – 1.800 kg  
Einachsrausföhrung

PKW



PKW

PKW-DREI-/ZWEI-SEITENKIPPER

PDK- / PZK-Baureihe

PKW-Drei-/Zwei-Seitenkipper  
von 2.000 kg – 3.500 kg  
Tandemausführung



## GTA-Baureihe

Geräte-Transport-Anhänger  
mit Klapprampen oder Einschubrampen  
von 2.700 kg – 3.500 kg



Tandemanhänger  
mit Alurampen oder Faltrampe  
von 2.000 kg – 3.000 kg



# MEHRZWECK-EINACHS-/TANDEM-TIEFLADER

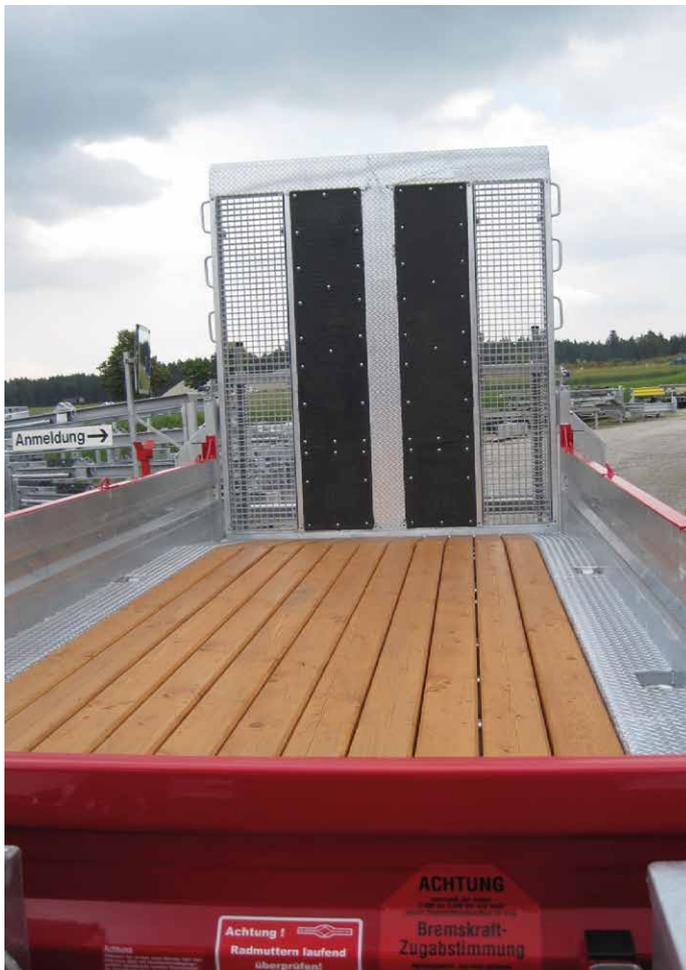
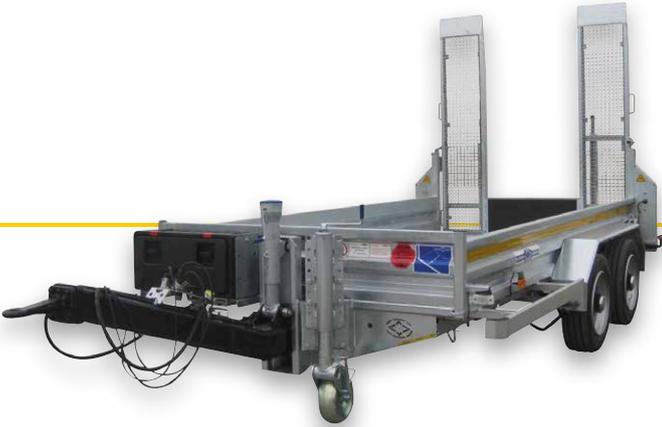
PKW

## MET/MTT-Baureihe

Mehrzweck-Einachs-Tieflader  
Mehrzweck-Tandem-Tieflader  
von 1.600 kg – 3.500 kg



Mehrzweck-Tandem-Tieflader  
von 5.000 kg – 13.000 kg



# TANDEM-ÜBERLADER

LKW

## TUE-SR-Baureihe

Tandem-Überlader  
SR-Ausführung mit Stahlrampen klappbar,  
umfangreiche Rampenvarianten lieferbar  
von 7.500 kg – 19.000 kg



Tandem-Überlader  
AR-Ausführung mit Alu-Rampen  
unter der Ladefläche eingeschoben  
von 7.500 kg – 19.000 kg



# EINACHS-/TANDEM-PRITSCHENANHÄNGER

LKW

LEP- / LTP-Baureihe

LKW-Einachs-Pritschenanhänger  
LKW-Tandem-Pritschenanhänger  
von 5.000 kg – 19.000 kg



LKW

## TANDEM-DREISEITENKIPPER

DK-AR- / DK-Baureihe

Tandem-Dreiseitenkipper  
mit Rampenschacht (AR) oder ohne Rampenschacht  
von 7.500 kg – 19.000 kg



# ZWEISEITENKIPPER, STAHLRAMPEN KLAPPBAR

LKW

## ZK-SR-Baureihe

Zweiseitenkipper mit Stahlrampen klappbar  
von 7.500 kg – 19.000 kg



2-/3-Achs-Baumaschinenanhänger  
Sonderausführungen nach Kundenwunsch  
von 18.000 kg – 30.000 kg

### DURCHDACHTE DETAIL-LÖSUNGEN:

- Stabile Rampen in verschiedenen Varianten
- Individuelle Verzurmöglichkeiten
- Umfangreiche Sonderausstattungen



## Spezialausführungen

Langmaterialanhänger  
 Sonderanfertigungen  
 Fahrgestelle für Aggregate etc.  
 Fasswagen-Fahrgestelle



Fahrwerke für verschiedene Baukrane  
 1-Achs-, Tandem- oder 2-Achs-Fahrgestelle  
 2-/3-Achs-Module, Schnellläuferausführungen



# STRASSENUNTERHALT

## GKA- / PKF-AM-Baureihen

GKA-Geräte-Koffer-Anhänger mit integrierter Rampe / Türe heckseitig von 2.700 – 3.500 kg  
PKF-AM-PKW-Kipper-Fahrzeug mit Asphaltmulde 3.500 kg

PKW





Beispiele für  
Pritschenaufbauten  
Kranmontagen  
Rampenvarianten



## KOMPETENZ & QUALITÄT

100% made in Bayern



## KOMPLETTE LÖSUNGEN – VON DER KONSTRUKTION BIS ZUR TÜV-ABNAHME

Bereits in der Konzeptphase sind wir Ihr kompetenter Berater. Gemeinsam mit Ihnen und unseren hauseigenen Konstrukteuren analysieren wir Ihren Bedarf. Mit allen Transport- und Lastenanforderungen sowie den gewünschten Sonderausstattungen entwerfen wir Ihren Anhänger und Aufbau. Dabei bieten wir unseren Kunden an, ihren Schmid-Anhänger an das Zugfahrzeug anzupassen.

Bei Sonderfahrzeugen bieten wir unseren Kunden die Möglichkeit einer Rohbauabnahme. Hier können Sie sich vor Ort schließlich davon überzeugen, dass Ihre Wünsche passend umgesetzt wurden. Bevor der Rahmen in die Verzinkerei geht, können Sie mit uns gemeinsam nun noch letzte Optimierungen am Fahrzeug festlegen. Nach der Endmontage und der TÜV-Abnahme im Haus ist Ihr Fahrzeug zur Zulassung bereit.

*Wir beraten Sie gern!*

Ihr Fachhändler:

**SCHMID**  
**FAHRZEUGBAU**  
WERK HAAG

Kolbingerstraße 8  
D-83527 Haag i. OB.  
Telefon: 08072 / 37 003-0  
Telefax: 08072 / 86 16

[www.schmid-fahrzeugbau.de](http://www.schmid-fahrzeugbau.de)



[instagram.com/schmidfahrzeugbau](https://www.instagram.com/schmidfahrzeugbau)