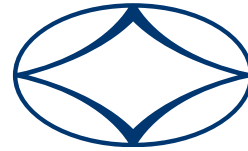


LKW-ANHÄNGER

BAUREIHEN

DK / DK-AR



SCHMID
FAHRZEUGBAU

KOMPETENZ & QUALITÄT

100% made in Bayern



DREISEITENKIPPER / ALURAMPEN (einschiebbar)

ZK-SR



ZWEISEITENKIPPER / STAHLRAMPEN (klappbar)

NICHT NUR EIN ANHÄNGER, SONDERN EIN **ROBUSTES NUTZFAHRZEUG**

WIRTSCHAFTLICH – ZUVERLÄSSIG – WERTBESTÄNDIG

SCHMID-KIPPANHÄNGER

Baumerkmale

SCHMID-Kippanhänger erhalten durch ihre robuste Bauweise und den Einsatz von bewährten Markenkomponenten ihre Langlebigkeit. Durchdachte Detaillösungen steigern dazu dauerhaft den Mehrwert:

- Fahrgestellrahmen in Schweißkonstruktion, mit nach außen **geschlossenen Kastenträgern** – extrem verwindungssteif.
- Die Baureihe DK-AR verfügt serienmäßig über einen im Fahrgestellrahmen integrierten Rampenaufnahmeschacht, mit abschließbarer Deckelklappe heckseitig.
- Kipperbrücke in Schweißkonstruktion, mit kleinem Querträgerabstand und **5 mm Bodenblech**.
- Stahlbordwandaufbau dicht laserverschweißt, mit verstärktem Randkasten gegen Ausbiegung der Seitenwände, bewährte Pendelverschlüsse und Zentralverriegelung seitlich und hinten, zusätzlich Hebefedern für die Seitenwände.
- **Verstärkte (aufgedoppelte) Bordwandscharniere mit doppeelpaarigen Schließhaken.**
- Stufenlos höhenverstellbare Zentralrohrdeichsel – mit Handkurbel.
- Starke Abstützwinde vorne mit Last- und Schnellgang.
- Fahrgestellrahmen und Deichselrohr im Tauchbad feuerverzinkt.
- Kipperbrücke und Bordwandaufbau im Tauchbad feuerverzinkt (nicht bei Einsatz von HARDOX-Boden/Bordwänden).
- Bordwandaufbau zusätzlich außen im RAL-Farbtönen nach Wunsch lackiert.



Abb. 3: Serien-Detail: Verstärkte Scharniere – gegen Rissbildung



Abb. 4: Serien-Detail: Verstärkte Pendelverschlüsse – ab zul. GG 13 to.

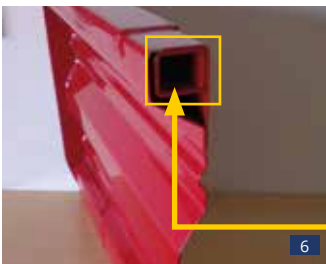


Abb. 5: **DK 119 AR** zul. GG 11.900 kg mit Rampen-Aufnahmeschacht im Fahrgestellrahmen "vollverzinkt" – in der Abb. noch ohne Außenlackierung des Bordwandaufbaus

Abb. 6: Bordwand-Randkasten oben innen mit Verstärkung gegen Ausbiegen, Serie ab zul. GG 13 to.



Abb. 7: klappbarer Eck-Zurring bis max. 6,3 t.



Abb. 8: hochziehbarer eben verbauter Zurring Quer-Zurkraft bis max. 2 t.



Abb. 9: hochziehbarer eben verbauter Eck-Zurring (45°) Zurkraft bis max. 5 t.



Abb. 10: hochziehbarer eben verbauter Zurring – versenkte Position (lackierte HARDOX-Brücke)

DREISEITENKIPPER / MIT ALURAMPEN, KLAPPBAR

DK bzw. DK-AR

Unsere Standard-Gewichtsklassen:

DK 75 / DK 75 AR	7.500 KG
DK 89 / DK 89 AR	8.900 KG
DK 105 / DK 105 AR	10.500 KG
DK 116 / DK 119 AR	11.600 KG / 11.900 KG
DK 135 / DK 135 AR	13.500 KG
DK 190 / DK 190 AR	19.000 KG

* Auflastungen auf Anfrage

Standard-Brückengrößen (Innenmaße):

DK 89 / DK 89-AR bis DK 135 / DK 150 AR

4.550 x 2.420 – BW-Höhe 500 mm

5.050 x 2.420 – BW-Höhe 500 mm

5.550 x 2.420 – BW-Höhe 500 mm

DK 190 / DK 190 AR

5.050 x 2.420 – BW-Höhe 600 mm

5.550 x 2.420 – BW-Höhe 600 mm

* Andere Maße auf Anfrage (u.a. Breite 2,18 / 2,30 m)



Abb.10: **DK 105** - Heckansicht **ohne** Rampenschacht
Sonderausstattung: Aufsatzbordwände pendelbar und abklappbar, Warnmarkierung, Staukasten aus Kunststoff



Abb.11: **DK 135 AR** - Heckansicht **mit** Rampenschacht, verstärkte Langhebelverschlüsse Serie ab 13,5 to. zul. GG
Sonderausstattung: Breitereifung, Warnmarkierung, Heckwand abklappbar, pendelbar + schwenkbar



Abb. 12 bis 15:
Serien-Rampenschacht mit klappbarem Deckel (abschließbar) für die komplette DK-AR-Baureihe mit ALTEC-Rampen VFR 8,7 to. (Option)
Im Rampenpaket inklusive:
4 klappbare Eck-Zurringe
2 klappbare Heckstützen
Abrutschsicherung für Anlegerampen (breitenverstellbar)



ZWEISEITENKIPPER MIT STAHLRAMPEN, KLAPPBAR

ZK-SR

„**DIE**“ Option für alle Einsätze bei denen der **Baumaschinentransport im Vordergrund** steht, wo aber doch auch immer wieder mal **Schüttgut** transportiert und abgekippt werden soll:

2-SEITEN-KIPPANHÄNGER

mit heckseitig fest angebauten Klapprampen

Unsere Rampen sind in Serie 3,00 m lang, in der Länge faltbar, Basisteil mit verzinktem Gitterrost, ALU-Falteil leicht umlegbar (ALTEC), Rampenbreite je nach Anhänger-Model ca. 500 mm, mechanische Rampen-Federheber, Klappstützen unter dem Rahmen, Seiten-Verschiebestange, Rampen-Abspanngurte, steckbare ALU-Heckwand vor den Klapprampen (optional mit Parkhalterung der Heckwand an der Stirnwand)

Standard-Gewichtsklassen:

ZK 75 SR	7.500 KG
ZK 89 SR	8.900 KG
ZK 105 SR	10.500 KG
ZK 119 SR	11.900 KG
ZK 140 ZSR	13.400 KG
ZK 160 ZSR	16.000 KG
ZK 190 ZSR	19.000 KG

Z = Zwillingbereifung

Standard-Brückengrößen (Innenmaße):

ZK 89 bis ZK 119 SR
4.550 x 2.420 – BW-Höhe 500 mm
5.050 x 2.420 – BW-Höhe 500 mm
5.550 x 2.420 – BW-Höhe 500 mm
ZK 140 bis ZK 190 SR
5.050 x 2.420 – BW-Höhe 500 mm
5.550 x 2.420 – BW-Höhe 500 mm
6.050* x 2.420 – BW-Höhe 600 mm

* Brückenlänge 6.050 mm mit 2 Kippzylinder und Mittelrungenteilung der Seitenwände



16

Abb. 16: ZK 134 ZSR

Sonderausstattung: Hydr. Rampenbetätigung, LED-Beleuchtung, Parkhalterung der ALU-Heckwand auf der Stirnwand, Laderschaufelauflage auf der Stirnwand



ZWEISEITENKIPPER MIT STAHLRAMPEN, KLAPPBAR

ZK-SR - Rampenoptionen



17



18



19

Abb. 17 - 19 (oben und links):
 Serien-Faltrampen mit Federheber
 Basisteil mit Gitterrost
 Falteil kpl. ALU (ALTEC)
 Sonderausstattung:
 Parkhalterung der ALU-Heckwand auf der Stirnwand



20

Abb. 20- 21 (rechts):
 Rampen-Verschiebestange
 Klappstützen unter dem Rahmen



21



22



23

Abb. 22 - 23:
 Sonderausstattung: Rampen hydr. betätigt und
 hydr. Seitenverschiebung, dazu Steuerventile
 unter der Brücke in Fahrtrichtung rechts hinten



24



25

Abb. 24 - 25:
 Sonderausstattung:
 Luftfederung mit Heben & Senken.
 Absenken für flacheren Auffahrwinkel.
 Automatische Absenkung beim Kippvorgang.
 Absperrhahn zum Sperren der automatischen
 Absenkung.



ZWEISEITENKIPPER MIT STAHLRAMPEN, KLAPPBAR

ZK-SR Sonderausführung

Unsere **2-Seiten-Kippanhänger ZK-SR / ZK-ZSR mit klappbaren Stahlrampen** sind in Sonderausführung auch mit **in der Länge 1-teiligen Rampen** erhältlich. In Verbindung mit verlängertem und dazu auch abgeschrägtem Heck sind die zul. Auffahrwinkel einzuhalten.



Abb. 26 - 27:

Sonderausstattung: Heck abgeschragt, Rampenlänge 1-teilig 2,30 m mit Gitterrostbelag, optische Seitenblende an der Schräge, Heckwand-Parkhalterung auf der Stirnwand, Staukasten aus Kunststoff seitlich



Abb. 28 - 29:

Sonderausstattung: Heck abgeschragt, Rampenlänge 1-teilig 2,30 m mit Gitterrostbelag, optische Seitenblende, zusätzlich Rampen verbreitert mit Gummibelag an Rampen und Heckschräge (z.B. f. Walzentransport), Heckwand-Parkhalterung auf der Stirnwand, Aufsatzbordwände 400 mm, Staukasten aus Kunststoff seitlich



WEITERE SONDERAUSSTATTUNGEN

DK / DK-AR und ZK / ZK-SR - Baureihe



Abb. 30: **Sonderausstattung:** Brückenverlängerung auf 6,05 m, inkl. Mittelrungenteilung der Seitenwände, 2 hydr. Kippzylinder hintereinander, Luftfederung mit Heben & Senken

► EIN UMFANGREICHES ANGEBOT AN WEITEREN SONDERAUSSTATTUNGEN RUNDET UNSER KIPPERPROGRAMM AB:

ALU-Wände anstelle Stahlbordwände, Aufsatzbordwände oder Aufsatzgitter, liegende Deichselverstellung mit abnehmbare oder umlegbare Stirnwand, hydr. Heckabstützung, Heckwand zusätzlich als 1-Flügel-Schwenktüre oder als Doppelflügeltüre, automatische Pendelwandentriegelung beim kippen, Abladeluke in der Heckwand, Auslegeketten, Planenabdeckungen / Rollplane, Heckwand-Parkhalter auf der Stirnwand (ZK-SR), Staukästen in verschiedenen Ausführungen, Halterungen für Palettenkantschutz, Halter für Besen und Schaufel an der Stirnwand, Ersatzrad+Halterung an der Stirnwand, Bodenhülsen mit Steckungen und Verschlussstopfen, Warnmarkierung, Parkwarntafel, Luftfederung, Duo-Matik- und Federspeicherbremse, Rückfahrkamera, zusätzliche Rückfahr- und Arbeitsscheinwerfer, Schwenkzugöse 40/50 mm, ALU-Felgen, usw.



31



32



33



34



35



36





37



38



39



40



41



42



43



44



45



46



47



Abb. 48: WABCO-Smart-Board

48

Wir beraten Sie gern!

ZENTRALE HAAG

Kolbingerstraße 8
D-83527 Haag i. OB.
Telefon: 08072 / 37 003-0
Telefax: 08072 / 86 16

NIEDERLASSUNG PRITTRICHING

Hauptstraße 64
D-86931 Prittriching
Telefon: 08206 / 60 10
Telefax: 08206 / 96 16 07

Ihr Fachhändler:

Wichtige Hinweise: Die Verwendung unserer Anhänger ist nur unter ausdrücklicher Beachtung aller straßenverkehrsrechtlichen, berufsgenossenschaftlichen und ladungssicherungstechnischen Vorschriften zulässig. Für Irrtümer und Druckfehler wird keine Haftung übernommen. Technische Änderungen vorbehalten. Alle Gewichts- u. Maßangaben sind ca. Werte. Abbildungen ähnlich, Anhänger zeigen meist Sonderausstattungen. Stand. 09 / 2022. Nachdruck und Kopien sind aus urheberrechtlichen Gründen nicht gestattet.

Folge uns auf
www.instagram.com/schmidfahrzeugbau/

