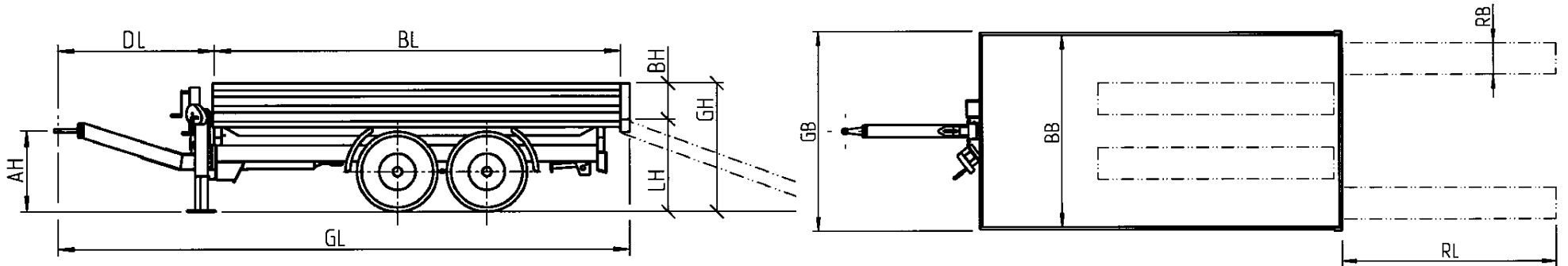




**SCHMID**  
FAHRZEUGBAU

# Dreiseiten-Kipper - ALU-Rampen einschiebbar

## Typ: DK 210 AR - K 80



Typ:				DK 210 AR
Zul. Ges.-Gewicht		kg		21.000
Stützlast <b>K80 Kugelkupplung</b>		kg		3.000
Eigengewicht <i>in ausgestellter Ausstattung</i>	ca.	kg		5.700
Nutzlast <i>in ausgestellter Ausstattung</i>	ca.	kg		15.300
Brückenmaße innen	ca.	BL x BB	mm	5.550 x 2.420
Bordwandhöhe	ca.	BH	mm	700
Ladehöhe / <i>Senkweg Luftfederung</i>	ca.	LH	mm	1.170 / -90
Deichsellänge	ca.	DL	mm	1.900
Anhänghöhe verstellbar	ca.	AH	mm	545 / 620
ALU-Einschubrampen (ALTEC)	ca.	RL x RB	mm	3.775 x 400 - 8,0 t*
Auffahrwinkel (Rampen)	ca.		Grad	16°
Kippwinkel nach hinten/seitlich	ca.		Grad	50 / 47
Gesamtlänge über alles	ca.	GL	mm	7.700
Gesamtbreite über alles	ca.	GB	mm	2.550
Gesamthöhe über alles	ca.	GH	mm	2.100
Bereifung				445/45 R 19,5*
Räder / Bolzenzahl		Stck.		4 /
Zurringe		Stck.		4 x 8,0 to / 6 x 2,0 to *

\* = Sonderausstattung

**Ausgestelltes Fahrzeug beinhaltet Sonderausstattungen**  
(Diese verändern Leergewicht und Nutzlast)

### Besondere Merkmale:

- **"Vollverzinkung"**- d. h. Fahrgestellrahmen, Kipperbrücke und Stahl-Bordwand-aufbau **im Tauchbad feuerverzinkt = optimaler Korrosionsschutz.**  
(Bordwandaufbau außen zusätzlich im Wunschfarbton lackiert).
- Verwendung bewährter **Marken-Komponenten (Schnellläuferachsen).**
- Äußerst **robuste und stabile Verarbeitung.**

### Sonderausstattungen:

- **Luftfederung mit Heben/Senken, Breitreifung**
- **EBS-Bremse (ABS/ALB), Anfahrhilfe (Stützlastserhöhung)**
- **Verstärkter Bordwandaufbau mit Spezial-Heckwand (Pendeln / Türflügel)**
- **ALU-Einschubrampen unter der Brücke (ALTEC)**
- Umfangreiche Verzurrmöglichkeiten
- Steckungen verstärkt z.B. für Stammholztransport
- Schmierstellen-Zusammenführung

**Kompetenz & Qualität**  
**ohne Kompromisse**