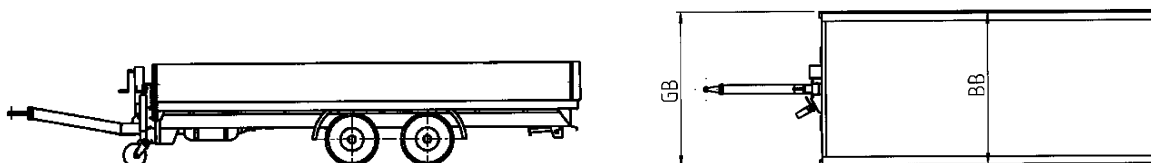


Typen - Reihe: **LTP 75 / LTP 89**

- Fahrgestell:** Selbsttragendes, **verwindungssteifes Fahrgestell** aus Stahlbauprofilen in schweißkonstruktion für **richtungs-stabiles und sicheres Fahrverhalten**, mit hohen Belastungsreserven. Bodenrahmen seitlich mit Absenkung für hochziehbare Zurrbügel. **Fahrgestellrahmen im Tauchbad feuerverzinkt** (höchster Korrosionsschutz).
- Boden** Boden aus **27 mm Fahrzeugbauplatten** (Siebdruck), mit dem Bodenrahmen bündig verlegt.
- Zurringe:** **Zurringe 2 to. nach UVV** in Bodenrahmen versenkt eingebaut – siehe Tabelle unten.
- Aufbau:** **ALU-Bordwände, glatt**, Stirnwand feststehend (geschraubt), Seitenwände in der Länge ungeteilt, abklappbar und abnehmbar, Heckwand abklappbar und abnehmbar; Heckrungen abnehmbar.
- Achsen+Räder:** Schnellläuferachsen mit geschlossenen **Nockenbremsen**, Präzisionskegelrollenlager, autom. Bremsengestängesteller (AGS), Scheibenräder mit fabrikneuer Tiefladerbereifung.
- Achsaggregat:** Tandemachsaggregat mit Wippe (Wegeausgleich) und **wartungsfreier Parabelfederung**.
- Zugeinrichtung:** **Stufenlos höhenverstellbare Zugdeichsel (Handkurbelverstellung), 40 mm DIN-Zugöse** Deichseltunnel zur Zugrohrführung mit **Polyamidgleitplatten, spielfrei einstellbar**.
*Liegende Deichselverstellung – Überfahrvorbereitung möglich = Sonderausstattung.
- Bremsanlage:** Zweileitungsdruckluftbremse mit Membranzylinder, automatisch lastabhängige Bremse (ALB), automatischer-Blockier-Verhinderer (**ABV 4 S / 3 M**), Prüfanschlüsse, Bremse nach EG-Richtlinien. Spindel-Feststellbremse mit Handkurbel. **EBS Bremse auf Anfrage.*
- Abstützungen:** **Stützrad verstärkt**, mit Metall-Laufrad – vorne (verzinkt).
1 Vierkantrohr-Abstellstütze unter dem Rahmen klappbar - heckseitig.
- Elektr. Anlage:** 24 Volt, Multifunktionsleuchten mit intergrierter Nebelschlußleuchte und Rückfahrcheinwerfer, Umriß- und Seitenmarkierungsleuchten, 2 Kennzeichenleuchten für einzelliges Kennzeichen, **Zwischenkabel zum Zugfahrzeug mit Verbindungsstecker nach Vorabgabe (15 pol. oder 7+7 pol.)*
- Lackierung:** **Fahrgestellrahmen und Zugdeichsel feuerverzinkt** unlackiert, **Aufbau außen lackiert im RAL-Farbton nach Wunsch**, Fahrwerksteile (Achsen, Federn, Luftbehälter usw.) schwarz RAL 9011, Felgen silber.
- Zubehör:** 2 Metall-Hemmschuhe mit Halter verzinkt, **Konturmarkierung gelb** gem. ECE-R 48, Seitenanfahrschutz,



Typ:			LTP 75	LTP 89
Zul. Ges.-Gewicht - incl. Stützlast		kg	7.500	8.900
Stützlast		kg	500	500
Nutzlast in Basisausstattung incl. Stützlast ca.		kg	5.400	6.475
Brückenmaße innen ca.	BL x BB	mm	5.250 x 2.470	5.250 x 2.470
Bordwandhöhe	BH	mm	500	500
Ladehöhe unbel. ca.	LH	mm	820	910
Deichsellänge ca.	DL	mm	1.900	1.900
Anhängenhöhe unbel. ca.	AH	mm	700 - 1.000	700 - 1.000
Gesamtmaße über alles ca.	GL/GB/GH	mm	7.200 x 2.530 x 1.400	7.200 x 2.530 x 1.460
Bereifung			205/65 R 17.5	215/75 R 17.5
Räder / Bolzenzahl		St.	4 / 6	4 / 6
Zurrbügel		Paar	6	6

Techn. Daten bei 100 km/h - Stand 05 / 2018

Preise zzgl. Mehrwertsteuer - Lieferung ab Werk - Zusatzausrüstungen verändern Leergewicht und Nutzlast - Techn. Änderungen vorbehalten