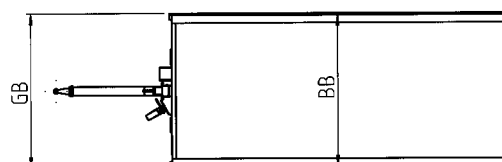
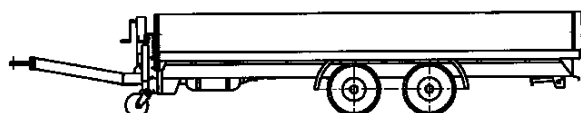


Typen - Reihe: **LTP 134 Z** "mit Zwillingsbereifung"

- Fahrgestell:** Selbsttragendes, **verwindungssteifes Fahrgestell** aus Stahlbauprofilen in Schweißkonstruktion für **richtungsstabiles und sicheres Fahrverhalten**, mit hohen Belastungsreserven. Bodenrahmen seitlich mit Absenkung für hochziehbare Zurrbügel.
Fahrgestellrahmen im Tauchbad feuerverzinkt (höchster Korrosionsschutz).
- Boden** Boden aus **27 mm Fahrzeugbauplatten** (Siebdruck), mit dem Bodenrahmen bündig verlegt.
- Zurringe:** **Zurringe** (2 to.) **nach UVV** in Bodenrahmen seitlich versenkt eingebaut – siehe Tabelle unten.
- Aufbau:** **ALU-Bordwände, glatt**, Stirnwand feststehend (geschraubt), Seitenwände in der Länge ungeteilt, abklappbar und abnehmbar, Heckwand abklappbar und abnehmbar; Heckkrungen abnehmbar.
- Achsen+Räder:** Schnellläuferachsen (Markenfabrikat) mit **Nockenbremsen**, Präzisionskegelrollenlager, autom. Bremsengestängesteller (AGS), Scheibenräder mit fabrikaner Tiefladerbereifung.
- Achsaggregat:** Tandemachsaggregat mit Wippe (Wegeausgleich) und **wartungsfreier Parabelfederung**.
- Zug Einrichtung:** **Stufenlos höhenverstellbare Zentralrohrdeichsel (Handkurbelverstellung), 40 mm DIN-Zugöse**
Deichseltunnel zur Zugrohrführung mit **Polyamidgleitplatten, spielfrei einstellbar**.
**Liegende Deichselverstellung – Überfahrvorbereitung möglich = Sonderausstattung.*
- Bremsanlage:** Zweileitungsdruckluftbremse mit Membranzylinder, automatisch lastabhängige Bremse (**ALB**), automatischer-Blockier-Verhinderer (**ABV 4 S / 3 M**), Prüfanschlüsse, Bremse nach EG-Richtlinien. Spindel-Feststellbremse mit Handkurbel. **EBS Bremse möglich = Sonderausstattung.*
- Abstützungen:** **Getriebestützwinde (10 to)**, mit Last-und Eilgang, - vorne (verzinkt).
1 Vierkanrohr-Abstellstütze unter dem Rahmen klappbar - heckseitig.
- Elektr. Anlage:** 24 Volt, Multifunktionsleuchten mit intergrierter Nebelschlußleuchte und Rückfahrcheinwerfer, Umriß-und Seitenmarkierungsleuchten, 2 Kennzeichenleuchten für einzeiliges Kennzeichen, **Zwischenkabel zum Zugfahrzeug mit Verbindungsstecker nach Vorgabe (15 pol. oder 7+7 pol.)*
- Lackierung/** **Fahrgestellrahmen und Zugdeichsel feuerverzinkt** - unlackiert, **Aufbau außen lackiert im RAL-Farbtönen nach Wunsch**, Fahrwerksteile (Achsen, Federn, Luftbehälter usw.) schwarz RAL 9011, Felgen silber.
- Zubehör:** 2 Hemmschuhe mit Halter verzinkt, **Konturmarkierung gelb** gem. ECE-R 48. Seitenanfahrschutz,



Typ:			LTP 134 Z
Zul. Ges.-Gewicht - incl. Stützlast		kg	13.400
Stützlast		kg	1.000
Nutzlast in Basisausstattung incl. Stützlast ca.		kg	10.400
Brückenmaße innen ca.	BL x BB	mm	5.250 x 2.470
Bordwandhöhe	BH	mm	500
Ladehöhe unbel. ca.	LH	mm	820
Deichsellänge ca.	DL	mm	1.900
Anhängenhöhe unbel. ca.	AH	mm	700 - 1.000
Gesamtmaße über alles ca.	GL / GB / GH	mm	7.200 x 2.530 x 1.400
Bereifung			205/65 R 17.5
Räder / Bolzenzahl		St.	8 / 10
Zurrbügel		Paar	6

Techn. Daten bei 100 km/h - Stand 05 / 2018

Preise zzgl. Mehrwertsteuer - Lieferung ab Werk - Zusatzausrüstungen verändern Leergewicht und Nutzlast - Techn. Änderungen vorbehalten