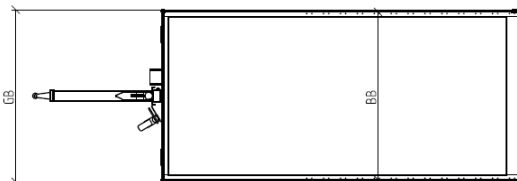
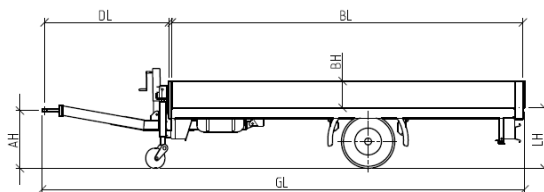


Typen - Reihe: LEP 59

- Fahrgestell:** Selbsttragendes, **verwindungssteifes Fahrgestell** aus Stahlbauprofilen in Schweißkonstruktion für **richtungsstabiles und sicheres Fahrverhalten**, mit hohen Belastungsreserven. Bodenrahmen seitlich mit Absenkung für hochziehbar Zurrbügel.
Fahrgestellrahmen im Tauchbad feuerverzinkt (höchster Korrosionsschutz).
- Boden** Boden aus **27 mm Fahrzeugbauplatten** (Siebdruck), mit dem Bodenrahmen bündig verlegt.
- Zurringe:** **Zurringe** (2 to.) **nach UVV** in Bodenrahmen seitlich versenkt eingebaut – *siehe Tabelle unten*.
- Aufbau:** **ALU-Bordwände, glatt**, Stirnwand feststehend (geschraubt), Seitenwände in der Länge ungeteilt, abklappbar und abnehmbar, Heckwand abklappbar und abnehmbar; Heckrungen abnehmbar.
- Achsen+Räder:** Schnellläuferachse (Markenfabrikat) mit **S-Nockenbremsen**, Präzisionskegelrollenlager, autom. Bremsengestängesteller (AGS), Scheibenräder mit fabrikneuer Tiefladerbereifung.
- Achsaggregat:** Einachsaggregat für optimalen Lastenausgleich in Verbindung mit **wartungsfreier Parabelfederung**.
- Zugleinrichtung:** **Stufenlos höhenverstellbare Zentralrohrdeichsel (Handkurbelverstellung)**, 40 mm DIN Zugöse, Deichseltunnel zur Zugrohrführung mit **Polyamidgleitplatten, spielfrei einstellbar**.
- Bremsanlage:** Zweileitungsdruckluftbremse mit Membranzylinder, automatisch lastabhängige Bremse (**ALB**), automatischer-Blockier-Verhinderer (ABV), Prüfanschlüsse, Bremse nach EG-Richtlinien. Spindel-Feststellbremse mit Handkurbel **EBS Bremse auf Anfrage*.
- Abstützungen:** **Stützrad verstärkt**, mit Metall-Laufrad - vorne. Vierkantrohr-Abstellstütze unter dem Rahmen klappbar - heckseitig.
- Elektr. Anlage:** 24 Volt, Multifunktionsleuchten mit integrierter Nebelschlußleuchte und Rückfahrcheinwerfer, Umriß- und Seitenmarkierungsleuchten, 2 Kennzeichenleuchten für einzeiliges Kennzeichen, * Zwischenkabel zum Zugfahrzeug mit Verbindungsstecker nach Vorgabe (15 pol. oder 7 + 7 pol.)
- Lackierung:** **Fahrgestellrahmen und Zugdeichsel feuerverzinkt** - unlackiert, **Aufbau außen lackiert im RAL-Farnton nach Wunsch**, Fahrwerksteile (Achsen, Federn, Luftbehälter usw.) schwarz RAL 9011, Felgen silber.
- Zubehör:** 2 Metall – Hemmschuhe mit Halter verzinkt, **Konturmarkierung gelb** gem. ECE-R 48. Seitenanfahrtschutz,



Typ:			LEP 59
Zul. Ges. Masse - incl. Stützlast		kg	5.900
Stützlast		kg	500
Nutzlast in Basisausstattung incl. Stützlast ca.		kg	3.700
Brückenmaße innen ca.	BL x BB	mm	5.250 x 2.470
Bordwandhöhe	BH	mm	500
Ladehöhe unbel. ca.	LH	mm	920
Deichsellänge ca.	DL	mm	1.900
Anhängenhöhe unbeladen ca.	AH	mm	700 - 1.000
Maße über alles ca.	GL/GB/GH	mm	7.200 / 2.530 / 1.400
Bereifung			235/75 R 17,5
Räder / Bolzenzahl		St.	2 / 6
Zurrbügel bei Serienbrückenlänge		Paar	6

Techn. Daten bei 100 km/h - Stand 05 / 2018

Preise zzgl. Mehrwertsteuer - Lieferung ab Werk - Zusatzausrüstungen verändern Leergewicht und Nutzlast - Techn. Änderungen vorbehalten