

# SCHMID - LKW-Tandem-Pritschenanhänger



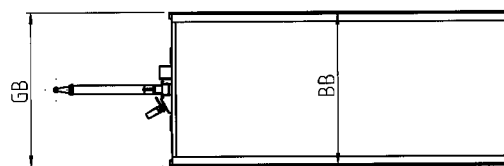
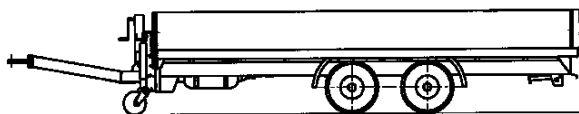
Typen - Reihe: **LTP 190 Z**

"mit Zwillingsbereifung"

"mit Ø 50 mm Zugöse"

"mit LK-Aggregat stat.+dyn. ausgeglichen mit zus. Achslenkern"

- Fahrgestell:** Selbsttragendes, **verwindungssteifes Fahrgestell** aus Stahlbauprofilen in Schweißkonstruktion für **richtungsstabiles und sicheres Fahrverhalten**, mit hohen Belastungsreserven.  
Bodenrahmen seitlich mit Absenkung für hochziehbare Zurrbügel.  
**Fahrgestellrahmen im Tauchbad feuerverzinkt** (höchster Korrosionsschutz).
- Boden** Boden aus **27 mm Fahrzeugbauplatten** (Siebdruck), mit dem Bodenrahmen bündig verlegt.
- Zurringe:** **Zurringe 2 to. nach UVV** in Bodenrahmen versenkt eingebaut – siehe Tabelle unten.
- Aufbau:** **ALU-Bordwände, glatt**, Stirnwand feststehend (geschraubt), Seitenwände in der Länge ungeteilt, abklappbar und abnehmbar, Heckwand abklappbar und abnehmbar; Heckrungen abnehmbar.
- Achsen+Räder:** Schnellläuferachsen (Markenfabrikat) mit **Nockenbremsen**, Präzisionskegelrollenlager, autom. Bremsengestängesteller (AGS), Scheibenräder mit fabrikneuer Tiefladerbereifung.
- Achsaggregat:** Tandemachsaggregat mit Wippe (Wegeausgleich) und **wartungsfreier Parabelfederung**. **LK-Aggregat mit Last-und Wegeausgleich**.
- Zug Einrichtung:** **Stufenlos höhenverstellbare Zugdeichsel (Handkurbelverstellung), 50 mm DIN-Zugöse**  
Deichseltunnel zur Zugrohrführung mit **Polyamidgleitplatten, spielfrei einstellbar**.  
\*Liegende Deichselverstellung – Überfahrvorbereitung möglich = Sonderausstattung.
- Bremsanlage:** Zweileitungsdruckluftbremse mit Membranzylinder, automatisch lastabhängige Bremse (**ALB**), automatischer-Blockier-Verhinderer (**ABV 2 S / 2 M**), Prüfanschlüsse, Bremse nach EG-Richtlinien.  
Spindel-Feststellbremse mit Handkurbel. \*EBS Bremse möglich = Sonderausstattung.
- Abstützungen:** **Getriebestützwinde (10 to)** mit Last-und Eilgang, - vorne.  
1 Vierkantrohr-Abstellstütze unter dem Rahmen klappbar - heckseitig.
- Elektr. Anlage:** 24 Volt, Multifunktionsleuchten mit intergrierter Nebelschlußleuchte und Rückfahrcheinwerfer, Umriß-und Seitenmarkierungsleuchten, 2 Kennzeichenleuchten für einzelliges Kennzeichen, \*Zwischenkabel zum Zugfahrzeug mit Verbindungsstecker nach Vorgabe (15 pol. oder 7+7 pol.)
- Lackierung:** **Fahrgestellrahmen und Zugdeichsel feuerverzinkt** - unlackiert, **Aufbau außen lackiert im RAL-Farbton nach Wunsch**, Fahrwerksteile (Achsen, Federn, Luftbehälter usw.) schwarz RAL 9011, Felgen silber.
- Zubehör:** 2 Metall-Hemmschuhe mit Halter verzinkt, **Konturmarkierung gelb** gem. ECE-R 48, Seitenanfahrschutz,



Typ:			<b>LTP 190 Z</b>
Zul. Ges.-Gewicht - inkl. Stützlast		kg	19.000
Stützlast		kg	1.000
Nutzlast in Basisausstattung inkl. Stützlast ca.		kg	15.200
Brückenmaße innen ca.	BL x BB	mm	5.250 x 2.470
Bordwandhöhe	BH	mm	500
Ladehöhe unbel. ca.	LH	mm	920
Deichsellänge ca.	DL	mm	1.900
Anhängenhöhe unbel. ca.	AH	mm	750 - 1.050
Gesamtmaße über alles ca.	GL / GB / GH	mm	7.200 x 2.530 x 1.400
Bereifung			235/75 R 17.5
Räder / Bolzenzahl		St.	8 / 10
Zurrbügel		Paar	6

Techn. Daten bei 100 km/h - Stand 09 / 2022

Preise zzgl. Mehrwertsteuer - Lieferung ab Werk - Zusatzausrüstungen verändern Leergewicht und Nutzlast - Techn. Änderungen vorbehalten