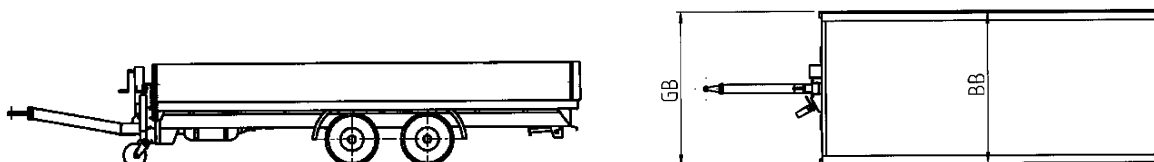


Typen - Reihe: **LTP 105 / LTP 119**

- Fahrgestell:** Selbsttragendes, **verwindungssteifes Fahrgestell** aus Stahlbauprofilen in Schweißkonstruktion für **richtungsstabiles und sicheres Fahrverhalten**, mit hohen Belastungsreserven.  
Bodenrahmen seitlich mit Absenkung für hochziehbare Zurrbügel.  
**Fahrgestellrahmen im Tauchbad feuerverzinkt** (höchster Korrosionsschutz).
- Boden** Boden aus **27 mm Fahrzeugbauplatten** (Siebdruck), mit dem Bodenrahmen bündig verlegt.
- Zurringe:** **Zurringe 2 to. nach UVV** in Bodenrahmen versenkt eingebaut – siehe Tabelle unten.
- Aufbau:** **ALU-Bordwände, glatt**, Stirnwand feststehend (geschraubt), Seitenwände in der Länge ungeteilt, abklappbar und abnehmbar, Heckwand abklappbar und abnehmbar; Heckkrungen abnehmbar.
- Achsen+Räder:** Schnellläuferachsen (Marktenfabrikat) **Nockenbremsen**, Präzisionskegelrollenlager, autom. Bremsengestängesteller (AGS), Scheibenräder mit fabrikneuer Tiefladerbereifung.
- Achsaggregat:** Tandemachsaggregat mit Wippe (Wegeausgleich) und **wartungsfreier Parabelfederung**.
- Zug Einrichtung:** **Stufenlos höhenverstellbare Zentralrohrdeichsel (Handkurbelverstellung), 40 mm DIN-Zugöse** Deichseltunnel zur Zugrohrführung mit **Polyamidgleitplatten, spielfrei einstellbar**.  
*\*Liegende Deichselverstellung – Überfahrvorbereitung möglich = Sonderausstattung.*
- Bremsanlage:** Zweileitungsdruckluftbremse mit Membranzylinder, automatisch lastabhängige Bremse (**ALB**), automatischer-Blockier-Verhinderer (**ABV 4 S / 3 M**), Prüfanschlüsse, Bremse nach EG-Richtlinien. Spindel-Feststellbremse auf die Vorderachse wirkend. *\*EBS Bremse auf Anfrage*
- Abstützungen:** **Getriebestützwinde (10 to)**, mit Last- und Eilgang – vorne.  
1 Vierkantrohr-Abstellstütze unter dem Rahmen klappbar – heckseitig.
- Elektr. Anlage:** 24 Volt, Multifunktionsleuchten mit intergrierter Nebelschlußleuchte und Rückfahrcheinwerfer, Umriß- und Seitenmarkierungsleuchten, 2 Kennzeichenleuchten für einzelliges Kennzeichen, *\*Zwischenkabel zum Zugfahrzeug mit Verbindungsstecker nach Vorgabe (15 pol. oder 7+7 pol.)*
- Lackierung:** **Fahrgestellrahmen und Zugdeichsel feuerverzinkt** - unlackiert, **Aufbau außen lackiert im RAL-Farbtönen nach Wunsch**, Fahrwerksteile (Achsen, Federn, Luftbehälter usw.) schwarz RAL 9011, Felgen silber.
- Zubehör:** 2 Metall-Hemmschuhe mit Halter verzinkt, **Konturmarkierung gelb** gem. ECE-R 48, Seitenanfahrschutz,



Typ:			LTP 105	LTP 119
Zul. Ges.-Gewicht - inkl. Stützlast		kg	10.500	11.900
Stützlast		kg	500	1.000
Nutzlast in Basisausstattung inkl. Stützlast ca.		kg	8.050	9.425
Brückenmaße innen ca.	BL x BB	mm	5.250 x 2.470	5.250 x 2.470
Bordwandhöhe	BH	mm	500	500
Ladehöhe unbel. ca.	LH	mm	920	920
Deichsellänge ca.	DL	mm	1.900	1.900
Anhängehöhe unbel. ca.	AH	mm	700 - 1.000	700 - 1.000
Gesamtmaße über alles ca.	GL/GB/GH	mm	7.200 x 2.530 x 1.500	7.200 x 2.530 x 1.500
Bereifung			235/75 R 17.5	235/75 R 17.5
Räder / Bolzenzahl		St.	4 / 6	4 / 6
Zurrbügel		Paar	6	6

Techn. Daten bei 100 km/h - 09 / 2022

Preise zzgl. Mehrwertsteuer - Lieferung ab Werk - Zusatzausrüstungen verändern Leergewicht und Nutzlast - Techn. Änderungen vorbehalten