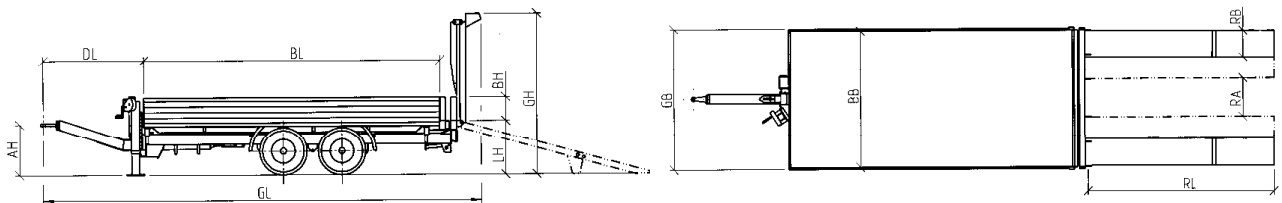


Typen - Reihe: **ZK 160 ZSR**

" mit Ø 50 mm DIN-Zugöse "

- Fahrgestell:** Selbsttragendes, **verwindungssteifes Fahrgestell aus Stahlbauhohlprofilen** für **richtungsstabiles und sicheres Fahrverhalten**, Schweißkonstruktion mit hohen Belastungsreserven. *Fahrgestellrahmen im Tauchbad feuerverzinkt (höchster Korrosionsschutz).*
- Kippbrücke:** Brückenrahmen aus Stahlbauprofilen in **verwindungssteifer Schweißkonstruktion**. **Ganzstahlboden aus 5 mm Feinkornstahl**, punktlastverstärkt. *Kipperbrücke im Tauchbad feuerverzinkt (höchster Korrosionsschutz).* * Die Brücke kann durch die Wärmeeinwirkung beim verzinken leicht wellig sein
- Zurringe:** 4 Zurringe (5 to.) nach UVV in den Brückenecken eingebaut, (vorne aufgesetzt, hinten versenkt)
- Aufbau:** **Profilierte und durchgehend lasergeschweißte Stahlbordwände 500 mm hoch (Heckbordwand aus Alu)**. Stirnwand steckbar, **Seitenwände abklappbar und pendelbar** mit **geschmiedeter Zentralverriegelung (Schließhaken paarweise)**, Betätigung über **nachstellbare Übertotpunktspanner**, **Bordwandhebefedern für Seitenwände**, **Scharnierverstärkungen gegen Rissbildung**. Heckwand abnehmbar, Heckrungen steckbar. *Bordwandaufbau im Tauchbad feuerverzinkt (höchster Korrosionsschutz).*
- Hydraulik:** Zweiseiten-Kippwerk, Kippzylinder hartverchromt, Hubbegrenzung und Sicherungsseile, Steckkupplungen SVK BG 3 unter Restdruck zu kuppeln, **Zweileitungssystem**.
- Achsen+Räder:** Schnellläuferachsen mit geschlossenen **Nockenbremsen**, Präzisionskegelrollenlager, autom. Bremsengestängesteller (AGS), Scheibenräder mit fabrikneuer Tiefladerbereifung.
- Rampen:** Zweiteilige – in der Länge faltbare – Stahlrampen mit Gitterrostbelag (**Faltteil aus Alu**), abklappbar, seitlich verschiebbar (inkl. Lochleiste mit Schiebestange), **leichtgängige und einstellbare Schraubendruckfedern als Rampenheber**, Rampen in Fahrstellung mittels nachstellbaren Spannverschlüssen an den Heckrungen fixiert, **Stahlkonstruktion und Gitterrostbelag feuerverzinkt**.
- Achsaggregat:** Tandemachsaggregat mit Wippe (Wegeausgleich) und **wartungsfreier Parabelfederung**.
- Zugeinrichtung:** **Stufenlos höhenverstellbare Zentralrohrdeichsel (Handkurbelverstellung)**, **50 mm DIN-Zugöse** Deichselkastentunnel zur Zugrohrführung mit **Polyamidgleitplatten, spielfrei einstellbar**.
* Liegende Deichselverstellung - Überfahrvorbereitung möglich = Sonderausstattung.
- Bremsanlage:** Zweileitungsdruckluftbremse mit Membranzylinder, automatisch lastabhängige Bremse (**ALB**), automatischer-Blockier-Verhinderer (**ABV 4 S / 3 M**), Prüfanschlüsse, Bremse nach EG-Richtlinien, Spindel-Feststellbremse mit Handkurbel. * EBS Bremse möglich = Sonderausstattung.
- Abstützungen:** **Getriebestützwinde (10 to.)**, mit Last-und Eilgang – vorne.
2 Vierkantrohr-Abstellstützen unter dem Rahmen klappbar - heckseitig.
- Beleuchtung:** 24 Volt, Multifunktionsleuchten mit integrierter Nebelschlußleuchte und Rückfahrcheinwerfer, Umriß- und Seitenmarkierungsleuchten, 2 Kennzeichenleuchten für einzeiliges Kennzeichen,
* Zwischenkabel zum Zugfahrzeug mit Verbindungsstecker nach Vorgabe (15 pol. oder 7+7-pol.)
- Lackierung / Verzinkung:** **Fahrgestellrahmen, Zugdeichsel und Kipperbrücke feuerverzinkt** – unlackiert;
Stahlbordwandaufbau feuerverzinkt mit Außenlackierung im RAL-Farbtönen nach Wunsch, Anbauteile lackiert schwarz RAL 9011 (Achsen, Federn, usw.) - anderer Farbtönen auf Anfrage,
- Zubehör:** 2 Metall-Hemmschuhe mit Halter verzinkt, Konturmarkierung gelb gem. ECE-R 48.



| Typ : | | | ZK 160 ZSR |
|--|--------------|------|-------------------------------|
| Zul. Ges. Masse – inkl. Stützlast | | kg | 16.000 |
| Stützlast | | kg | 1.000 |
| Nutzlast in Basisausstattung inkl. Stützlast ca. | | kg | 11.600 |
| Brückenlänge x Brückenbreite innen ca. | BL x BB | mm | 5.050 x 2.420 |
| Bordwandhöhe | BH | mm | 500 |
| Zurrösen bei Serien-Brückenlänge / 5 to. | | Stk. | 4 |
| Bereifung | | | 215/75 R 17.5 Zwilling |
| Ladehöhe unbeladen ca. | LH | mm | 930 |
| Anhänghöhe unbeladen ca. | AH | mm | 700 – 1.000 |
| Rampen-länge/-breite / minimal Abstand | RL / RB / RA | Mm | 3.000 / 520 / 370 |
| Räder- / Bolzenzahl | | Stk. | 8 (Zwilling) / 10 |
| Deichsellänge ca. | DL | mm | 1.900 |
| Maße über alles ca. | GL / GB / GH | mm | 7.800 / 2.550 / 2.840 |

Techn. Daten bei 100 km/h - Stand 09 / 2022

Preise zzgl. Mehrwertsteuer - Lieferung ab Werk - Zusatzausrüstungen verändern Leergewicht und Nutzlast - Techn. Änderungen vorbehalten