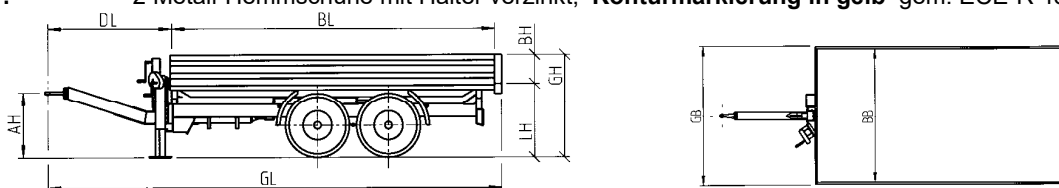


Typen - Reihe: **DK 190 AR**

" mit Ø 50 mm DIN-Zugöse "

- Fahrgestell:** Selbsttragendes, **verwindungssteifes Fahrgestell aus Stahlbauhohlprofilen** für **richtungsstabiles und sicheres Fahrverhalten**, Schweißkonstruktion mit hohen Belastungsreserven. Integrierter und **abschließbarer Rampenschacht** zur Aufnahme von **2 Stück ALU-Rampen**. *Fahrgestellrahmen im Tauchbad feuerverzinkt (höchster Korrosionsschutz).*
- Kippbrücke:** Brückenrahmen aus Stahlbauprofilen in **verwindungssteifer Schweißkonstruktion**. **Ganzstahlboden aus 5 mm Feinkornstahl**, punktlastverstärkt. *Kipperbrücke im Tauchbad feuerverzinkt (höchster Korrosionsschutz).*
* Die Brücke kann durch die Wärmeeinwirkung beim verzinken leicht wellig sein
- Zurringe:** **4 Zurringe (6,3 to.) nach UVV** in den Brückenecken eingebaut – siehe Tabelle unten.
(Vorne und hinten versenkt eingebaut)
- Aufbau:** **Profilierte und durchgehend lasergeschweißte, verstärkte Stahlbordwände 600 mm hoch**. Stirnwand steckbar, **Seiten- und Heckbordwand abklappbar und pendelbar** mit **geschmiedeter Zentralverriegelung (Schließhaken paarweise)**, Betätigung über **nachstellbare Übertotpunktspanner**, **Bordwandhebefedern für Seitenwände**, **Scharnierverstärkungen** gegen Rissbildung. Heckrungen steckbar.
Bordwandaufbau im Tauchbad feuerverzinkt (höchster Korrosionsschutz).
- Rampen:** * **ALU-Einschubrampen Optional = Sonderausstattung.**
- Hydraulik:** Dreiseiten-Kippwerk, Kippzylinder hartverchromt, Hubbegrenzung und Sicherungsseile, Steckkupplungen SVK BG3 unter Restdruck zu kuppeln, **Zweileitungssystem (Druck max. 275 bar).**
- Achsen+Räder:** Schnellläuferachsen (Markenfabrikat nach Herstellerwahl) mit geschlossener **S-Nockenbremse**, autom. Bremsengestängesteller (AGS), Scheibenräder mit fabrikneuer Marken-Bereifung.
- Achsaggregat:** Tandemachsaggregat mit Wippe (Wegeausgleich) und **wartungsfreier Parabelfederung**. **LK-Aggregat mit Last- und Wegeausgleich.**
- Zugleinrichtung:** **Stufenlos höhenverstellbare Zentralrohrdeichsel** (Handkurbelverstellung), **50 mm DIN-Zugöse** Deichsel tunnel zur Zugrohrführung mit **Polyamidgleitplatten, spielfrei einstellbar**.
* *Liegende Deichselverstellung - Überfahrvorbereitung möglich = Sonderausstattung.*
- Bremsanlage:** Zweileitungsdruckluftbremse nach EG-RiLi, mit automatisch lastabhängiger Bremse (**ALB**), automatischer-Blockier-Verhinderer (**ABV 2S/2M**), Spindel-Feststellbremse mit Handkurbel.
* *EBS Bremse auf Anfrage.*
- Abstützungen:** **Getriebestützwinde (10 to.)**, mit Last- und Eilgang – vorne (verzinkt).
2 Vierkantröhre-Abstellstützen unter dem Rahmen klappbar - heckseitig.
- Beleuchtung:** 24 Volt, Multifunktionsleuchten mit integrierter Nebelschlußleuchte und Rückfahrcheinwerfer, Umriß- und Seitenmarkierungsleuchten, 2 Kennzeichenleuchten für einzeiliges Kennzeichen,
* *Zwischenkabel zum Zugfahrzeug mit Verbindungsstecker nach Vorgabe (15 pol. oder 7+7-pol.)*
- Lackierung / Verzinkung:** **Fahrgestellrahmen, Zugdeichsel und Kipperbrücke feuerverzinkt** – unlackiert, **Stahlbordwandaufbau feuerverzinkt mit Außenlackierung im RAL-Farbtönen nach Wunsch**, Anbauteile lackiert schwarz RAL 9011 (Achsen, Federn, usw.) - anderer Farbton auf Anfrage,
- Zubehör:** 2 Metall-Hemmschuhe mit Halter verzinkt, **Konturmarkierung in gelb** gem. ECE-R 48.



| Typ : | | | DK 190 AR |
|--|--------------|------|-----------------------|
| Zul. Ges. Masse – ohne Stützlast | | kg | 19.000 |
| Stützlast | | kg | 1.000 |
| Nutzlast in Basisausstattung incl. Stützlast ca. | | kg | 14.300 |
| Brückenlänge x Brückenbreite innen ca. | BL x BB | mm | 5.050 x 2.420 |
| Bordwandhöhe | BH | mm | 600 |
| Zurringe | 6.300 daN | Stk. | 4 |
| Bereifung | | | 385/55 R 22.5 |
| Ladehöhe unbeladen ca. | LH | mm | 1.150 |
| Anhängenhöhe unbeladen ca. | AH | mm | 700 – 1.000 |
| Rampen-länge/-breite (optionale Rampen) | RL / RB | | 3.540 / 400 |
| Auffahrwinkel ca. | Grad | | 16,5 |
| Räder- / Bolzenzahl | | Stk. | 4 / 10 |
| Deichsellänge ca. | DL | mm | 1.900 |
| Maße über alles ca. | GL / GB / GH | mm | 7.050 / 2.550 / 1.750 |