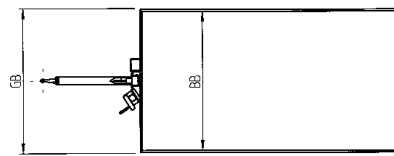
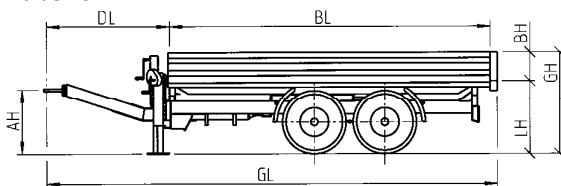


Typen - Reihe: **DK 105 AR** / **DK 119 AR**

- Fahrgestell:** Selbsttragendes, **verwindungssteifes Fahrgestell aus Stahlbauhohlprofilen** für **richtungsstabiles und sicheres Fahrverhalten**, Schweißkonstruktion mit hohen Belastungsreserven. Integrierter und **abschließbarer Rampenschacht** zur Aufnahme von **2 Stück ALU-Rampen**. *Fahrgestellrahmen im Tauchbad feuerverzinkt (höchster Korrosionsschutz).*
- Kippbrücke:** Brückenrahmen aus Stahlbauprofilen in **verwindungssteifer Schweißkonstruktion**. **Ganzstahlboden aus 5 mm Feinkornstahl**, punktlastverstärkt. *Kipperbrücke im Tauchbad feuerverzinkt (höchster Korrosionsschutz).*
* Die Brücke kann durch die Wärmeeinwirkung beim verzinken leicht wellig sein
- Zurringe:** **4 Zurringe** (5 to.) **nach UVV** in den Brückenecken eingebaut – siehe Tabelle unten. (Vorne und hinten versenkt eingebaut)
- Aufbau:** **Profilierte und durchgehend lasergeschweißte Stahlbordwände 500 mm hoch**. Stirnwand steckbar, **Seiten- und Heckbordwand abklappbar und pendelbar** mit **geschmiedeter Zentralverriegelung (Schließhaken paarweise)**, Betätigung über **nachstellbare Übertotpunktspanner**, **Bordwandhebefedern für Seitenwände**, **Scharnierverstärkungen gegen Rissbildung**. Heckrungen steckbar.
Bordwandaufbau im Tauchbad feuerverzinkt (höchster Korrosionsschutz).
- Rampen:** * **ALU-Einschubrampen Optional = Sonderausstattung.**
- Hydraulik:** Dreiseiten-Kippwerk, Kippzylinder hartverchromt, Hubbegrenzung und Sicherungsseile, Steckkupplungen SVK BG 3 unter Restdruck zu kuppeln, **Zweileitungssystem (max. 200 bar)**.
- Achsen+Räder:** Schnellläuferachsen mit geschlossenen **Nockenbremsen**, Präzisionskegelrollenlager, autom. Bremsengestängelter (AGS), Scheibenräder mit fabrikneuer Tiedladerbereifung.
- Achsaggregat:** Tandemachsaggregat mit Wippe (Wegeausgleich) und **wartungsfreier Parabelfederung**.
- Zugeinrichtung:** **Stufenlos höhenverstellbare Zentralrohrdeichsel (Handkurbelverstellung)**, **40 mm DIN-Zugöse** Deichselkastentunnel zur Zugrohrführung mit **Polyamidgleitplatten, spielfrei einstellbar**.
* Liegende Deichselverstellung - Überfahrvorbereitung möglich = Sonderausstattung.
- Bremsanlage:** Zweileitungsdruckluftbremse mit Membranzylinder, automatisch lastabhängige Bremse (**ALB**), automatischer-Blockier-Verhinderer (**ABV 4 S / 3 M**), Prüfanschlüsse, Bremse nach EG-Richtlinien, Spindel-Feststellbremse mit Handkurbel. * EBS Bremse möglich = Sonderausstattung.
- Abstützungen:** **Getriebestützwinde (10 to.)**, mit Last- und Eilgang – vorne (verzinkt). 2 Vierkantröhre-Abstellstützen unter dem Rahmen klappbar - heckseitig.
- Beleuchtung:** 24 Volt, Multifunktionsleuchten mit integrierter Nebelschlußleuchte und Rückfahrcheinwerfer, Umriß- und Seitenmarkierungsleuchten, 2 Kennzeichenleuchten für einzeiliges Kennzeichen, * Zwischenkabel zum Zugfahrzeug mit Verbindungsstecker nach Vorgabe (15 pol. oder 7+7-pol.)
- Lackierung / Verzinkung:** **Fahrgestellrahmen, Zugdeichsel und Kipperbrücke feuerverzinkt** – unlackiert; **Stahlbordwandaufbau feuerverzinkt mit Außenlackierung im RAL-Farbtönen nach Wunsch**, Anbauteile lackiert schwarz RAL 9011 (Achsen, Federn, usw.) - anderer Farbtönen auf Anfrage,
- Zubehör:** 2 Metall-Hemmschuhe mit Halter verzinkt, Konturmarkierung gelb gem. ECE-R 48.



Typ :			DK 105 AR	DK 119 AR
Zul. Ges. Masse – incl. Stützlast		kg	10.500	11.900
Stützlast		kg	500	1.000
Nutzlast in Basisausstattung incl. Stützlast ca.		kg	7.500	8.850
Brückenlänge x Brückenbreite innen ca.	BL x BB	mm	4.550 x 2.420	4.550 x 2.420
Bordwandhöhe	BH	mm	500	500
Zurringe	5.000 daN	Stk.	4	4
Bereifung			235/75 R 17.5	235/75 R 17.5
Ladehöhe unbeladen ca.	LH	mm	960	960
Anhänghöhe unbeladen ca.	AH	mm	700 – 1.000	700 – 1.000
Rampen-länge/-breite	RL / RB		3.420 / 410	3.420 / 410
Auffahrwinkel ca.	Grad		16,0	16,0
Räder- / Bolzenzahl		Stk.	4 / 6	4 / 6
Deichsellänge ca.	DL	mm	1.700	1.700
Maße über alles ca.	GL / GB / GH	mm	6.350 / 2.550 / 1.500	6.350 / 2.550 / 1.500