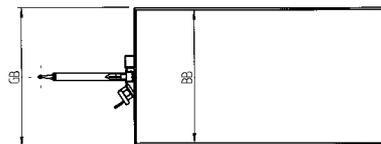
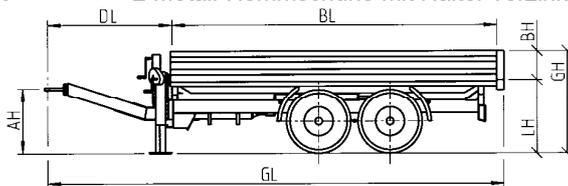


**Typen - Reihe: DK 190 AR**

**" mit Ø 50 mm DIN-Zugöse "**

- Fahrgestell:** Selbsttragendes, **verwindungssteifes Fahrgestell aus Stahlbauhohlprofilen** für **richtungsstabiles und sicheres Fahrverhalten**, Schweißkonstruktion mit hohen Belastungsreserven. Integrierter und **abschließbarer Rampenschacht** zur Aufnahme von **2 Stück ALU-Rampen**. *Fahrgestellrahmen im Tauchbad feuerverzinkt (höchster Korrosionsschutz).*
- Kippbrücke:** Brückenrahmen aus Stahlbauprofilen in **verwindungssteifer Schweißkonstruktion**. **Ganzstahlboden aus 5 mm Feinkornstahl**, punktlastverstärkt. *Kipperbrücke im Tauchbad feuerverzinkt (höchster Korrosionsschutz).*  
\* Die Brücke kann durch die Wärmeeinwirkung beim verzinken leicht wellig sein
- Zurringe:** **4 Zurringe (6,3 to.) nach UVV** in den Brückenecken eingebaut – siehe Tabelle unten.  
(Vorne und hinten versenkt eingebaut)
- Aufbau:** **Profilierte und durchgehend lasergeschweißte, verstärkte Stahlbordwände 600 mm hoch**. Stirnwand steckbar, **Seiten- und Heckbordwand abklappbar und pendelbar** mit **geschmiedeter Zentralverriegelung (Schließhaken paarweise)**, Betätigung über **nachstellbare Übertotpunktspanner**, **Bordwandhebefedern für Seitenwände**, **Scharnierverstärkungen** gegen Rissbildung. Heckrungen steckbar.  
*Bordwandaufbau im Tauchbad feuerverzinkt (höchster Korrosionsschutz).*
- Rampen:** \* **ALU-Einschubrampen Optional = Sonderausstattung.**
- Hydraulik:** Dreiseiten-Kippwerk, Kippzylinder hartverchromt, Hubbegrenzung und Sicherungsseile, Steckkupplungen SVK BG3 unter Restdruck zu kuppeln, **Zweileitungssystem.**
- Achsen+Räder:** Schnellläuferachsen (Markenfabrikat nach Herstellerwahl) mit geschlossener **S-Nockenbremse**, autom. Bremsengestängesteller (AGS), Scheibenräder mit fabrikneuer Marken-Bereifung.
- Achsaggregat:** Tandemachsaggregat mit Wippe (Wegeausgleich) und **wartungsfreier Parabelfederung**. **LK-Aggregat mit Last- und Wegeausgleich.**
- Zugleinrichtung:** **Stufenlos höhenverstellbare Zentralrohrdeichsel (Handkurbelverstellung)**, **50 mm DIN-Zugöse** Deichsel tunnel zur Zugrohrführung mit **Polyamidgleitplatten, spielfrei einstellbar.**  
\* *Liegende Deichselverstellung - Überfahrvorbereitung möglich = Sonderausstattung.*
- Bremsanlage:** Zweileitungsdruckluftbremse nach EG-RiLi, mit automatisch lastabhängiger Bremse (**ALB**), automatischer-Blockier-Verhinderer (**ABV 2 S / 2 M**), Spindel-Feststellbremse mit Handkurbel.  
\* *EBS Bremse auf Anfrage.*
- Abstützungen:** **Getriebestützwinde (10 to.)**, mit Last- und Eilgang – vorne.  
2 Vierkantrohr-Abstellstützen unter dem Rahmen klappbar - heckseitig.
- Beleuchtung:** 24 Volt, Multifunktionsleuchten mit integrierter Nebelschlußleuchte und Rückfahrcheinwerfer, Umriß- und Seitenmarkierungsleuchten, 2 Kennzeichenleuchten für einzeiliges Kennzeichen,  
\* *Zwischenkabel zum Zugfahrzeug mit Verbindungsstecker nach Vorgabe (15 pol. oder 7+7-pol.)*
- Lackierung / Verzinkung:** **Fahrgestellrahmen, Zugdeichsel und Kipperbrücke feuerverzinkt** – unlackiert, **Stahlbordwandaufbau feuerverzinkt mit Außenlackierung im RAL-Farbtönen nach Wunsch**, Anbauteile lackiert schwarz RAL 9011 (Achsen, Federn, usw.) - anderer Farbton auf Anfrage,
- Zubehör:** 2 Metall-Hemmschuhe mit Halter verzinkt, **Konturmarkierung in gelb** gem. ECE-R 48.



Typ :			<b>DK 190 AR</b>
Zul. Ges. Masse - inkl. Stützlast		kg	19.000
Stützlast		kg	1.000
Nutzlast in Basisausstattung <b>inkl.</b> Stützlast ca.		kg	14.300
Brückenlänge x Brückenbreite innen ca.	BL x BB	mm	5.050 x 2.420
Bordwandhöhe	BH	mm	<b>600</b>
Zurringe	6.300 daN	Stk.	4
Bereifung			385/55 R 22.5
Ladehöhe unbeladen ca.	LH	mm	1.150
Anhängenhöhe unbeladen ca.	AH	mm	700 – 1.000
Rampen-länge/-breite (optionale Rampen)	RL / RB		3.540 / 400
Auffahrwinkel ca.	Grad		16,5
Räder- / Bolzenzahl		Stk.	4 / 10
Deichsellänge ca.	DL	mm	1.900
Maße über alles ca.	GL / GB / GH	mm	7.050 / 2.550 / 1.750