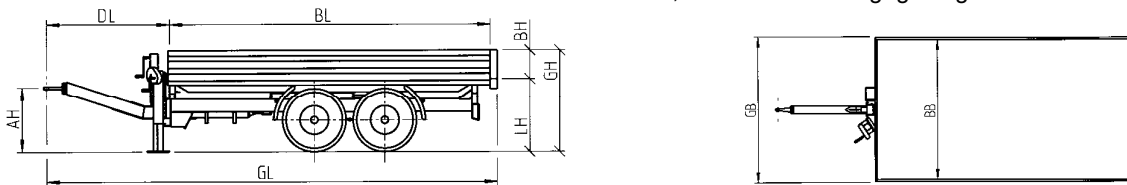


Typen - Reihe: DK 150 AR

- Fahrgestell:** Selbsttragendes, **verwindungssteifes Fahrgestell aus Stahlbauhohlprofilen** für **richtungsstabiles und sicheres Fahrverhalten**, Schweißkonstruktion mit hohen Belastungsreserven. Integrierter und **abschließbarer Rampenschacht** zur Aufnahme von **2 Stück ALU-Rampen**. *Fahrgestellrahmen im Tauchbad feuerverzinkt (höchster Korrosionsschutz).*
- Kippbrücke:** Brückenrahmen aus Stahlbauprofilen in **verwindungssteifer Schweißkonstruktion**. **Ganzstahlboden aus 5 mm Feinkornstahl**, punktlastverstärkt. *Kipperbrücke im Tauchbad feuerverzinkt (höchster Korrosionsschutz).*
* Die Brücke kann durch die Wärmeeinwirkung beim verzinken leicht wellig sein
- Zurringe:** **4 Zurringe** (5 to.) **nach UVV** in den Brückenecken eingebaut – siehe Tabelle unten. (Vorne und hinten versenkt eingebaut)
- Aufbau:** **Profilierte und durchgehend lasergeschweißte Stahlbordwände 500 mm hoch**. Stirnwand steckbar, **Seiten- und Heckbordwand abklappbar und pendelbar** mit **geschmiedeter Zentralverriegelung (Schließhaken paarweise)**, Betätigung über **nachstellbare Überbortpunktspanner, Bordwandhebefedern für Seitenwände, Scharnierverstärkungen gegen Rissbildung**. Heckrungen steckbar.
Bordwandaufbau im Tauchbad feuerverzinkt (höchster Korrosionsschutz).
- Rampen:** * ALU-Einschubrampen **Optional = Sonderausstattung.**
- Hydraulik:** Dreiseiten-Kippwerk, Kippzylinder hartverchromt, Hubbegrenzung und Sicherungsseile, Steckkupplungen SVK BG 3 unter Restdruck zu kuppeln, **Zweileitungssystem.**
- Achsen+Räder:** Schnellläuferachsen mit geschlossenen **Nockenbremsen**, Präzisionskegelrollenlager, autom. Bremsengestängesteller (AGS), Scheibenräder mit fabrikneuer Tiefladerbereifung.
- Achsaggregat:** Tandemachsaggregat mit Wippe (Wegeausgleich) und **wartungsfreier Parabelfederung.**
- Zugleinrichtung:** **Stufenlos höhenverstellbare Zentralrohrdeichsel (Handkurbelverstellung), 40 mm DIN-Zugöse** Deichselkastentunnel zur Zugrohrführung mit **Polyamidgleitplatten, spielfrei einstellbar.**
* Liegende Deichselverstellung - Überfahrvorbereitung möglich = Sonderausstattung.
- Bremsanlage:** Zweileitungsdruckluftbremse mit Membranzylinder, automatisch lastabhängige Bremse (**ALB**), automatischer-Blockier-Verhinderer (**ABV 4 S / 3 M**), Prüfanschlüsse, Bremse nach EG-Richtlinien, Spindel-Feststellbremse mit Handkurbel. * EBS Bremse möglich = Sonderausstattung.
- Abstützungen:** **Getriebestützwinde (10 to.)**, mit Last- und Eilgang – vorne.
2 Vierkantröhre-Abstellstützen unter dem Rahmen klappbar - heckseitig.
- Beleuchtung:** 24 Volt, Multifunktionsleuchten mit integrierter Nebelschlußleuchte und Rückfahrcheinwerfer, Umriß- und Seitenmarkierungsleuchten, 2 Kennzeichenleuchten für einzeiliges Kennzeichen,
* Zwischenkabel zum Zugfahrzeug mit Verbindungsstecker nach Vorgabe (15 pol. oder 7+7-pol.)
- Lackierung / Verzinkung:** **Fahrgestellrahmen, Zugdeichsel und Kipperbrücke feuerverzinkt** – unlackiert; **Stahlbordwandaufbau feuerverzinkt mit Außenlackierung im RAL-Farbtönen nach Wunsch**, Anbauteile lackiert schwarz RAL 9011 (Achsen, Federn, usw.) - anderer Farbtönen auf Anfrage,
- Zubehör:** 2 Metall-Hemmschuhe mit Halter verzinkt, Konturmarkierung gelb gem. ECE-R 48.



| Typ : | | | DK 150 AR |
|--|--------------|------|-----------------------|
| Zul. Ges. Masse – inkl. Stützlast | | kg | 15.000 |
| Stützlast | | kg | 1.000 |
| Nutzlast in Basisausstattung inkl. Stützlast ca. | | kg | 11.050 |
| Brückenlänge x Brückenbreite innen ca. | BL x BB | mm | 5.050 x 2.420 |
| Bordwandhöhe | BH | mm | 500 |
| Zurringe | 5.000 daN | Stk. | 4 |
| Bereifung | | | 385/55 R 19.5 |
| Ladehöhe unbeladen ca. | LH | mm | 1.080 |
| Anhänghöhe unbeladen ca. | AH | mm | 700 – 1.000 |
| Rampen-länge/-breite | RL / RB | | 3.420 / 410 |
| Auffahrwinkel ca. | Grad | | 16,5 |
| Räder- / Bolzenzahl | | Stk. | 4 / 8 |
| Deichsellänge ca. | DL | mm | 1.900 |
| Maße über alles ca. | GL / GB / GH | mm | 7.050 / 2.550 / 1.580 |