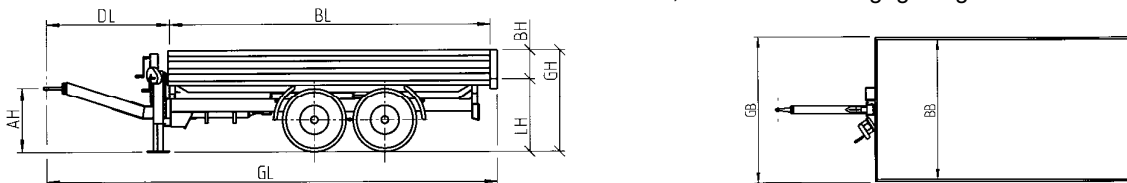


## Typen - Reihe: DK 135 AR

- Fahrgestell:** Selbsttragendes, **verwindungssteifes Fahrgestell aus Stahlbauhohlprofilen** für **richtungsstabiles und sicheres Fahrverhalten**, Schweißkonstruktion mit hohen Belastungsreserven. Integrierter und **abschließbarer Rampenschacht** zur Aufnahme von **2 Stück ALU-Rampen**. *Fahrgestellrahmen im Tauchbad feuerverzinkt (höchster Korrosionsschutz).*
- Kippbrücke:** Brückenrahmen aus Stahlbauprofilen in **verwindungssteifer Schweißkonstruktion**. **Ganzstahlboden aus 5 mm Feinkornstahl**, punktlastverstärkt. *Kipperbrücke im Tauchbad feuerverzinkt (höchster Korrosionsschutz).*  
\* Die Brücke kann durch die Wärmeeinwirkung beim verzinken leicht wellig sein
- Zurringe:** **4 Zurringe** (5 to.) **nach UVV** in den Brückenecken eingebaut – siehe Tabelle unten. (Vorne und hinten versenkt eingebaut)
- Aufbau:** **Profilierte und durchgehend lasergeschweißte Stahlbordwände 500 mm hoch**. Stirnwand steckbar, **Seiten- und Heckbordwand abklappbar und pendelbar** mit **geschmiedeter Zentralverriegelung (Schließhaken paarweise)**, Betätigung über **nachstellbare Übertotpunktspanner, Bordwandhebefedern für Seitenwände, Scharnierverstärkungen gegen Rissbildung**. Heckrungen steckbar.  
*Bordwandaufbau im Tauchbad feuerverzinkt (höchster Korrosionsschutz).*
- Rampen:** \* ALU-Einschubrampen **Optional = Sonderausstattung.**
- Hydraulik:** Dreiseiten-Kippwerk, Kippzylinder hartverchromt, Hubbegrenzung und Sicherungsseile, Steckkupplungen SVK BG 3 unter Restdruck zu kuppeln, **Zweileitungssystem.**
- Achsen+Räder:** Schnellläuferachsen mit geschlossenen **Nockenbremsen**, Präzisionskegelrollenlager, autom. Bremsengestängesteller (AGS), Scheibenräder mit fabrikneuer Tiefladerbereifung.
- Achsaggregat:** Tandemachsaggregat mit Wippe (Wegeausgleich) und **wartungsfreier Parabelfederung.**
- Zugleinrichtung:** **Stufenlos höhenverstellbare Zentralrohrdeichsel (Handkurbelverstellung), 40 mm DIN-Zugöse** Deichselkastentunnel zur Zugrohrführung mit **Polyamidgleitplatten, spielfrei einstellbar.**  
\* Liegende Deichselverstellung - Überfahrvorbereitung möglich = Sonderausstattung.
- Bremsanlage:** Zweileitungsdruckluftbremse mit Membranzylinder, automatisch lastabhängige Bremse (**ALB**), automatischer-Blockier-Verhinderer (**ABV 4 S / 3 M**), Prüfanschlüsse, Bremse nach EG-Richtlinien, Spindel-Feststellbremse mit Handkurbel. \* EBS Bremse möglich = Sonderausstattung.
- Abstützungen:** **Getriebestützwinde (10 to.)**, mit Last- und Eilgang – vorne.  
2 Vierkantröhre-Abstellstützen unter dem Rahmen klappbar - heckseitig.
- Beleuchtung:** 24 Volt, Multifunktionsleuchten mit integrierter Nebelschlußleuchte und Rückfahrcheinwerfer, Umriß- und Seitenmarkierungsleuchten, 2 Kennzeichenleuchten für einzeiliges Kennzeichen,  
\* Zwischenkabel zum Zugfahrzeug mit Verbindungsstecker nach Vorgabe (15 pol. oder 7+7-pol.)
- Lackierung / Verzinkung:** **Fahrgestellrahmen, Zugdeichsel und Kipperbrücke feuerverzinkt** – unlackiert; **Stahlbordwandaufbau feuerverzinkt mit Außenlackierung im RAL-Farbtönen nach Wunsch**, Anbauteile lackiert schwarz RAL 9011 (Achsen, Federn, usw.) - anderer Farbtönen auf Anfrage,
- Zubehör:** 2 Metall-Hemmschuhe mit Halter verzinkt, Konturmarkierung gelb gem. ECE-R 48.



Typ :			DK 135 AR
Zul. Ges. Masse – inkl. Stützlast		kg	13.500
Stützlast		kg	1.000
Nutzlast in Basisausstattung inkl. Stützlast ca.		kg	9.700
Brückenlänge x Brückenbreite innen ca.	BL x BB	mm	5.050 x 2.420
Bordwandhöhe	BH	mm	500
Zurringe	5.000 daN	Stk.	4
Bereifung			285/70 R 19.5
Ladehöhe unbeladen ca.	LH	mm	1.070
Anhänghöhe unbeladen ca.	AH	mm	700 – 1.000
Rampen-länge/-breite	RL / RB		3.420 / 410
Auffahrwinkel ca.	Grad		16,5
Räder- / Bolzenzahl		Stk.	4 / 8
Deichsellänge ca.	DL	mm	1.900
Maße über alles ca.	GL / GB / GH	mm	7.050 / 2.550 / 1.560