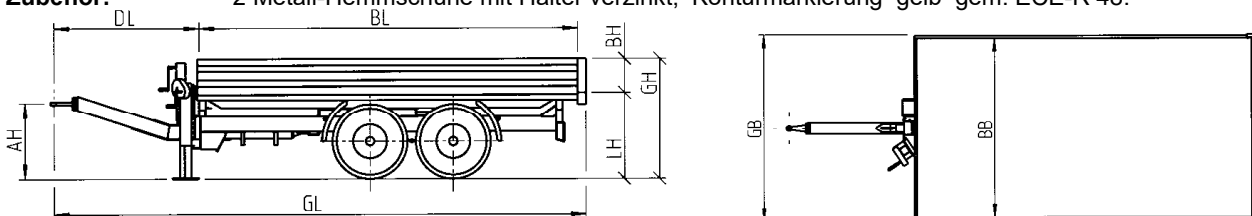


Typen - Reihe: DK 135

- Fahrgestell:** Selbsttragendes, **verwindungssteifes Fahrgestell aus Stahlbauhohlprofilen** für **richtungsstabiles und sicheres Fahrverhalten**, Schweißkonstruktion mit hohen Belastungsreserven.
Fahrgestellrahmen im Tauchbad feuerverzinkt (höchster Korrosionsschutz).
- Kippbrücke:** Brückenrahmen aus Stahlbauprofilen in **verwindungssteifer Schweißkonstruktion**.
Ganzstahlboden aus 5 mm Feinkornstahl, punktlastverstärkt.
Kipperbrücke im Tauchbad feuerverzinkt (höchster Korrosionsschutz).
** Die Brücke kann durch die Wärmeeinwirkung beim verzinken leicht wellig sein*
- Aufbau:** **Profilierte und durchgehend lasergeschweißte Stahlbordwände 500 mm hoch**.
Stirnwand steckbar, **Seiten- und Heckbordwand abklappbar und pendelbar** mit **geschmiedeter Zentralverriegelung (Schließhaken paarweise)**, Betätigung über **nachstellbare Übertotpunktspanner**, **Bordwandhebefedern für Seitenwände**, **Scharnierverstärkungen gegen Rissbildung**.
Heckrungen steckbar.
Bordwandaufbau im Tauchbad feuerverzinkt (höchster Korrosionsschutz).
- Hydraulik:** Dreiseiten-Kippwerk, Kippzylinder hartverchromt, Hubbegrenzung und Sicherungsseile, Steckkupplungen SVK BG 3 unter Restdruck zu kuppeln, **Zweileitungssystem (max. 200 bar)**.
- Achsen+Räder:** Schnellläuferachsen mit geschlossenen **Nockenbremsen**, Präzisionskegelrollenlager, autom. Bremsengestängelter (AGS), Scheibenräder mit fabrikneuer Tiedladerbereifung.
- Achsaggrat:** Tandemachsaggrat mit Wippe (Wegeausgleich) und **wartungsfreier Parabelfederung**.
- Zugeinrichtung:** **Stufenlos höhenverstellbare Zentralrohrdeichsel (Handkurbelverstellung)**, **40 mm DIN-Zugöse**
Deichselkastentunnel zur Zugrohrführung mit **Polyamidgleitplatten, spielfrei einstellbar**.
** Liegende Deichselverstellung - Überfahrvorbereitung möglich = Sonderausstattung.*
- Bremsanlage:** Zweileitungsdruckluftbremse mit Membranzylinder, automatisch lastabhängige Bremse (**ALB**), automatischer-Blockier-Verhinderer (**ABV 4 S / 3 M**), Prüfanschlässe, Bremse nach EG-Richtlinien, Spindel-Feststellbremse mit Handkurbel. ** EBS Bremse möglich = Sonderausstattung.*
- Abstützungen:** **Getriebestützwinde (10 to.)**, mit Last- und Eilgang – vorne (verzinkt).
- Beleuchtung:** 24 Volt, Multifunktionsleuchten mit integrierter Nebelschlußleuchte und Rückfahrcheinwerfer, Umriß- und Seitenmarkierungsleuchten, 2 Kennzeichenleuchten für einzeiliges Kennzeichen,
** Zwischenkabel zum Zugfahrzeug mit Verbindungsstecker nach Vorgabe (15 pol. oder 7+7-pol.)*
- Lackierung / Verzinkung:** **Fahrgestellrahmen, Zugdeichsel und Kipperbrücke feuerverzinkt** – unlackiert;
Stahlbordwandaufbau feuerverzinkt mit Außenlackierung im RAL-Farbtönen nach Wunsch, Anbauteile lackiert schwarz RAL 9011 (Achsen, Federn, usw.) - anderer Farbton auf Anfrage,
- Zubehör:** 2 Metall-Hemmschuhe mit Halter verzinkt, Konturmarkierung gelb gem. ECE-R 48.



Typ :			DK 135
Zul. Ges. Masse – incl. Stützlast		kg	13.500
Stützlast		kg	1.000
Nutzlast in Basisausstattung incl. Stützlast ca.		kg	9.900
Brückenlänge x Brückenbreite innen ca.	BL x BB	mm	5.050 x 2.420
Bordwandhöhe	BH	mm	500
Zurrösen bei Serien-Brückenlänge		Stk.	Keine
Bereifung			285/70 R 19.5
Ladehöhe unbeladen ca.	LH	mm	1.020
Anhänghöhe unbeladen ca.	AH	mm	700 – 1.000
Räder- / Bolzenzahl		Stk.	4 / 8
Deichsellänge ca.	DL	mm	1.900
Maße über alles ca.	GL / GB / GH	mm	6.850 / 2.550 / 1.560

Techn. Daten bei 100 km/h - Stand 05 / 2018

Preise zzgl. Mehrwertsteuer - Lieferung ab Werk - Zusatzausrüstungen verändern Leergewicht und Nutzlast - Techn. Änderungen vorbehalten