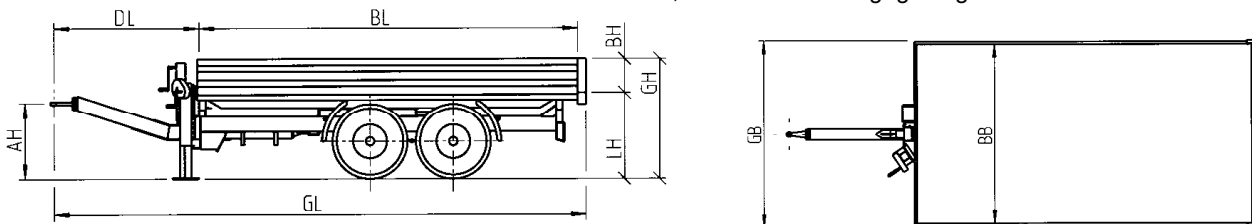


Typen - Reihe: **DK 190**

**" mit Ø 50 mm DIN-Zugöse "**

- Fahrgestell:** Selbsttragendes, **verwindungssteifes Fahrgestell aus Stahlbauhohlprofilen** für **richtungsstabiles und sicheres Fahrverhalten**, Schweißkonstruktion mit hohen Belastungsreserven.  
*Fahrgestellrahmen im Tauchbad feuerverzinkt (höchster Korrosionsschutz).*
- Kippbrücke:** Brückenrahmen aus Stahlbauprofilen in **verwindungssteifer Schweißkonstruktion**.  
**Ganzstahlboden aus 5 mm Feinkornstahl**, punktlastverstärkt.  
*Kipperbrücke im Tauchbad feuerverzinkt (höchster Korrosionsschutz).*  
*\* Die Brücke kann durch die Wärmeeinwirkung beim verzinken leicht wellig sein*
- Aufbau:** **Profilierte und durchgehend lasergeschweißte, verstärkte Stahlbordwände 600 mm hoch**. Stirnwand steckbar, **Seiten- und Heckbordwand abklappbar und pendelbar** mit **geschmiedeter Zentralverriegelung (Schließhaken paarweise)**, Betätigung über **nachstellbare Übertotpunktspanner**, **Bordwandhebefedern für Seitenwände**, **Scharnierverstärkungen gegen Rissbildung**. Heckrungen steckbar.  
*Bordwandaufbau im Tauchbad feuerverzinkt (höchster Korrosionsschutz).*
- Hydraulik:** Dreiseiten-Kippwerk, Kippzylinder hartverchromt, Hubbegrenzung und Sicherungsseile, Steckkupplungen SVK BG 3 unter Restdruck zu kuppeln, **Zweileitungssystem**.
- Achsen+Räder:** Schnelläuferachsen mit geschlossenen **Nockenbremsen**, Präzisionskegelrollenlager, autom. Bremsengestängesteller (AGS), Scheibenräder mit fabrikneuer Tiefladerbereifung.
- Achsaggregat:** Tandemachsaggregat mit Wippe (Wegeausgleich) und **wartungsfreier Parabelfederung**. **LK-Aggregat mit Last- und Wegeausgleich**.
- Zugleinrichtung:** **Stufenlos höhenverstellbare Zentralrohrdeichsel (Handkurbelverstellung)**, **50 mm DIN-Zugöse** Deichselkastentunnel zur Zugrohrführung mit **Polyamidgleitplatten, spielfrei einstellbar**.  
*\* Liegende Deichselverstellung - Überfahrvorbereitung möglich = Sonderausstattung.*
- Bremsanlage:** Zweileitungsdruckluftbremse mit Membranzylinder, automatisch lastabhängige Bremse (**ALB**), automatischer-Blockier-Verhinderer (**ABV 2 S / 2 M**), Prüfanschlüsse für einzeiliges Kennzeichen, Spindel-Feststellbremse mit Handkurbel. *\* EBS Bremse möglich = Sonderausstattung.*
- Abstützungen:** **Getriebestützwinde (10 to.)**, mit Last- und Eilgang – vorne.
- Beleuchtung:** 24 Volt, Multifunktionsleuchten mit integrierter Nebelschlußleuchte und Rückfahrcheinwerfer, Umriß- und Seitenmarkierungsleuchten, 2 Kennzeichenleuchten für einzeiliges Kennzeichen,  
*\* Zwischenkabel zum Zugfahrzeug mit Verbindungsstecker nach Vorgabe (15 pol. oder 7+7-pol.)*
- Lackierung / Verzinkung:** **Fahrgestellrahmen, Zugdeichsel und Kipperbrücke feuerverzinkt** – unlackiert;  
**Stahlbordwandaufbau feuerverzinkt mit Außenlackierung im RAL-Farbtönen nach Wunsch**, Anbauteile lackiert schwarz RAL 9011 (Achsen, Federn, usw.) - anderer Farbton auf Anfrage,
- Zubehör:** 2 Metall-Hemmschuhe mit Halter verzinkt, Konturmarkierung gelb gem. ECE-R 48.



Typ :			<b>DK 190</b>
Zul. Ges. Masse – inkl. Stützlast		kg	19.000
Stützlast		kg	1.000
Nutzlast in Basisausstattung inkl. Stützlast ca.		kg	14.150
Brückenlänge x Brückenbreite innen ca.	BL x BB	mm	5.050 x 2.420
Bordwandhöhe	BH	mm	<b>600</b>
Zurrösen bei Serien-Brückenlänge		Stk.	Keine
Bereifung			385/55 R 22.5
Ladehöhe unbeladen ca.	LH	mm	1.200
Anhängehöhe unbeladen ca.	AH	mm	700 – 1.000
Räder- / Bolzenzahl		Stk.	4 / 10
Deichsellänge ca.	DL	mm	1.900
Maße über alles ca.	GL / GB / GH	mm	7.050 / 2.550 / 1.800

Techn. Daten bei 100 km/h - Stand 09 / 2022

Preise zzgl. Mehrwertsteuer - Lieferung ab Werk - Zusatzausrüstungen verändern Leergewicht und Nutzlast - Techn. Änderungen vorbehalten