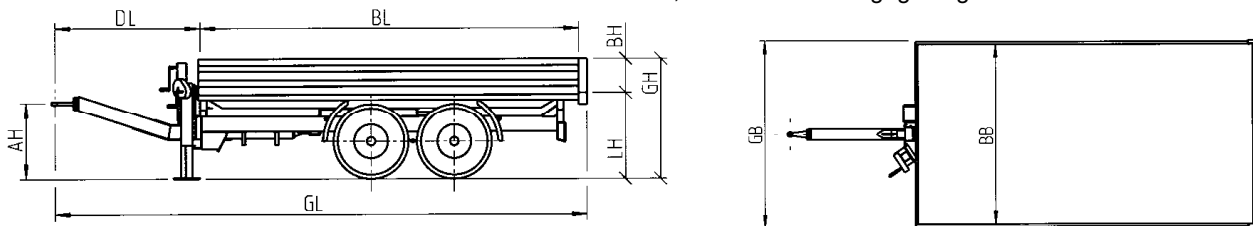


**Typen - Reihe: DK 105 / DK 116**

- Fahrgestell:** Selbsttragendes, **verwindungssteifes Fahrgestell aus Stahlbauhohlprofilen** für **richtungsstabiles und sicheres Fahrverhalten**, Schweißkonstruktion mit hohen Belastungsreserven. *Fahrgestellrahmen im Tauchbad feuerverzinkt (höchster Korrosionsschutz).*
- Kippbrücke:** Brückenrahmen aus Stahlbauprofilen in **verwindungssteifer Schweißkonstruktion. Ganzstahlboden aus 5 mm Feinkornstahl**, punktlastverstärkt. *Kipperbrücke im Tauchbad feuerverzinkt (höchster Korrosionsschutz).*  
\* Die Brücke kann durch die Wärmeeinwirkung beim verzinken leicht wellig sein
- Aufbau:** **Profilierte und durchgehend lasergeschweißte Stahlbordwände 500 mm hoch.** Stirnwand steckbar, **Seiten- und Heckbordwand abklappbar und pendelbar** mit **geschmiedeter Zentralverriegelung (Schließhaken paarweise)**, Betätigung über **nachstellbare Übertotpunktspanner**, **Bordwandhebefedern für Seitenwände**, **Scharnierverstärkungen gegen Rissbildung.** Heckrungen steckbar.  
*Bordwandaufbau im Tauchbad feuerverzinkt (höchster Korrosionsschutz).*
- Hydraulik:** Dreiseiten-Kippwerk, Kippzylinder hartverchromt, Hubbegrenzung und Sicherungsseile, Steckkupplungen SVK BG 3 unter Restdruck zu kuppeln, **Zweileitungssystem (max. 200 bar).**
- Achsen+Räder:** Schnellläuferachsen mit geschlossenen **Nockenbremsen**, Präzisionskegelrollenlager, autom. Bremsengestängesteller (AGS), Scheibenräder mit fabrikneuer Tiefladerbereifung.
- Achsen+Räder:** Schnellläuferachsen (Markenfabrikat) mit **Nockenbremsen**, Präzisionskegelrollenlager, autom. Bremsengestängesteller (AGS), Scheibenräder mit fabrikneuer Tiefladerbereifung.
- Achsaggregat:** Tandemachsaggregat mit Wippe (Wegeausgleich) und **wartungsfreier Parabelfederung.**
- Zugleinrichtung:** **Stufenlos höhenverstellbare Zentralrohrdeichsel (Handkurbelverstellung), 40 mm DIN-Zugöse** Deichselkastentunnel zur Zugrohrführung mit **Polyamidgleitplatten, spielfrei einstellbar.**  
\* Liegende Deichselverstellung - Überfahrvorbereitung möglich = Sonderausstattung.
- Bremsanlage:** Zweileitungsdruckluftbremse mit Membranzylinder, automatisch lastabhängige Bremse (**ALB**), automatischer-Blockier-Verhinderer (**ABV 4 S / 3 M**), Prüfanschlüsse, Bremse nach EG-Richtlinien, Spindel-Feststellbremse mit Handkurbel. \* EBS Bremse möglich = Sonderausstattung.
- Abstützungen:** **Getriebestützwinde (10 to.)**, mit Last- und Eilgang – vorne.
- Beleuchtung:** 24 Volt, Multifunktionsleuchten mit integrierter Nebelschlussleuchte und Rückfahrcheinwerfer, Umriß- und Seitenmarkierungsleuchten, 2 Kennzeichenleuchten für einzeiliges Kennzeichen,  
\* Zwischenkabel zum Zugfahrzeug mit Verbindungsstecker nach Vorgabe (15 pol. oder 7+7-pol.)
- Lackierung / Verzinkung:** **Fahrgestellrahmen, Zugdeichsel und Kipperbrücke feuerverzinkt – unlackiert; Stahlbordwandaufbau feuerverzinkt mit Außenlackierung im RAL-Farbtönen nach Wunsch,** Anbauteile lackiert schwarz RAL 9011 (Achsen, Federn, usw.) - anderer Farbton auf Anfrage,
- Zubehör:** 2 Metall-Hemmschuhe mit Halter verzinkt, Konturmarkierung gelb gem. ECE-R 48.



Typ :			DK 105	DK 116
Zul. Ges. Masse – inkl. Stützlast		kg	10.500	11.600
Stützlast		kg	500	1.000
Nutzlast in Basisausstattung inkl. Stützlast ca.		kg	7.600	8.650
Brückenlänge x Brückenbreite innen ca.	BL x BB	mm	4.550 x 2.420	4.550 x 2.420
Bordwandhöhe	BH	mm	500	500
Zurrösen bei Serien-Brückenlänge		Stk.	Keine	Keine
Bereifung			355/60 R 18	355/60 R 18
Ladehöhe unbeladen ca.	LH	mm	1.010	1.010
Anhänghöhe unbeladen ca.	AH	mm	700 – 1.000	700 – 1.000
Räder- / Bolzenzahl		Stk.	4 / 6	4 / 6
Deichsellänge ca.	DL	mm	1.700	1.700
Maße über alles ca.	GL / GB / GH	mm	6.350 / 2.550 / 1.550	6.350 / 2.550 / 1.550