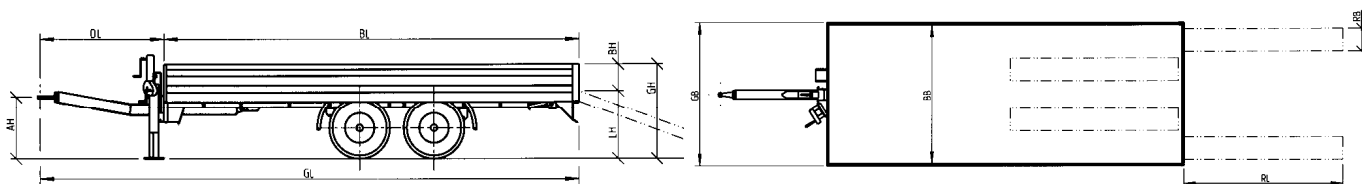


Typen - Reihe: TUE 75 AR / TUE 89 AR

- Fahrgestell:** Selbsttragendes, **verwindungssteifes Fahrgestell** aus Stahlbauprofilen in Schweißkonstruktion für **richtungsstabiles und sicheres Fahrverhalten**, mit hohen Belastungsreserven. Integrierter und **abschließbarer Rampenschacht** zur Aufnahme von **2 Stück ALU-Rampen**. Bodenrahmen seitlich mit Absenkung für hochziehbare Zurrbügel.
Fahrgestellrahmen im Tauchbad feuerverzinkt (höchster Korrosionsschutz).
- Boden** Boden aus **50 mm Fichtenholzdielen**, mit ca. 5 mm Zwischenspalt, längsverlegt.
- Zurringe:** **Zurringe (2 to.) nach UVV** in Bodenrahmen seitlich versenkt eingebaut – siehe Tabelle unten.
- Aufbau:** Profilierte, durchgehend **lasergeschweißte Stahlbordwände**, 400 mm hoch, Stirnwand feststehend (geschraubt), Seitenwände in der Länge ungeteilt 4,55 / 5,25 m, abklappbar und abnehmbar, mit bewährten Verschlüssen und Scharnieren. Heckwand steckbar-abnehmbar, Heckkrungen steckbar.
- Rampen:** * **ALU-Einschubrampen Optional = Sonderausstattung.**
- Achsen+Räder:** Schnellläuferachsen (Markenfabrikat) mit **Nockenbremsen**, Präzisionskegelrollenlager, autom. Bremsengestängesteller (AGS), Scheibenräder mit fabrikneuer Tiefladerbereifung.
- Achsaggregat:** Tandemachsaggregat mit Wippe (Wegeausgleich) und **wartungsfreier Parabelfederung**.
- Zugeinrichtung:** **Stufenlos höhenverstellbare Zentralrohrdeichsel (Handkurbelverstellung), 40 mm DIN-Zugöse** Deichseltunnel zur Zugrohrführung mit **Polyamidgleitplatten, spielfrei einstellbar**.
* Liegende Deichselverstellung - Überfahrvorbereitung möglich = Sonderausstattung.
- Bremsanlage:** Zweileitungsdruckluftbremse mit Membranzylinder, automatisch lastabhängige Bremse (**ALB**), automatischer-Blockier-Verhinderer (**ABV 4 S / 3 M**), Prüfanschlüsse, Bremse nach EG-Richtlinien, Spindel-Feststellbremse mit Handkurbel. * EBS Bremse möglich = Sonderausstattung.
- Abstützungen:** **Stützrad verstärkt**, mit Metall-Laufrad – vorne.
2 Vierkantröhr-Abstellstützen unter dem Rahmen klappbar - heckseitig.
- Elektr. Anlage:** 24 Volt, Multifunktionsleuchten mit integrierter Nebelschlußleuchte und Rückfahrcheinwerfer, Umriß- und Seitenmarkierungsleuchten, 2 Kennzeichenleuchten für einzeiliges Kennzeichen,
* Zwischenkabel zum Zugfahrzeug mit Verbindungsstecker nach Vorgabe (15 pol. oder 7+7-pol.)
- Lackierung / Verzinkung:** **Fahrgestellrahmen und Zugdeichsel feuerverzinkt** – unlackiert,
Stahlbordwandaufbau feuerverzinkt mit Außenlackierung im RAL-Farbtönen nach Wunsch, Anbauteile lackiert schwarz RAL 9011 (Achsen, Federn, usw.) - anderer Farbton auf Anfrage,
- Zubehör:** 2 Metall-Hemmschuhe mit Halter verzinkt, Konturmarkierung gelb gem. ECE-R 48. Seitenanfahrerschutz,



Typ :			TUE 75 AR	TUE 89 AR
Zul. Ges. Masse – inkl. Stützlast		kg	7.500	8.900
Stützlast		kg	500	500
Nutzlast in Basisausstattung inkl. Stützlast ca.		kg	4.850	6.100
Brückenlänge x Brückenbreite innen ca.	BL x BB	mm	4.550 x 2.470	5.250 x 2.470
Bordwandhöhe	BH	mm	400	400
Zurrbügel bei Serien-Brückenlänge	2.000 daN	Stk.	10	12
Bereifung			205/65 R 17.5	215/75 R 17.5
Ladehöhe unbeladen ca.	LH	mm	790	880
Anhänghöhe unbeladen ca.	AH	mm	700 – 1.000	700 – 1.000
Rampen-länge/-breite	RL / RB	mm	3.420 / 410	3.420 / 410
Auffahrwinkel ca.		Grad	14,0	15,0
Räder- / Bolzenzahl		Stk.	4 / 6	4 / 6
Deichsellänge ca.	DL	mm	1.900	1.900
Maße über alles ca.	GL / GB / GH	mm	6.750 / 2.550 / 1.200	7.250 / 2.550 / 1.280

Techn.

Daten bei 100 km/h - Stand 04 / 2021

Preise zzgl. Mehrwertsteuer - Lieferung ab Werk - Zusatzausrüstungen verändern Leergewicht und Nutzlast - Techn. Änderungen vorbehalten