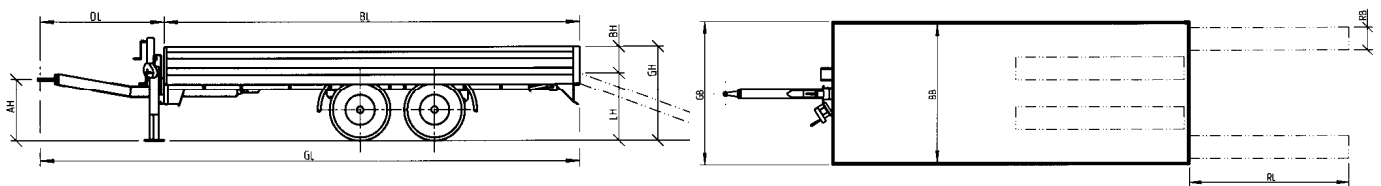


**Typen - Reihe: TUE 160 ZAR / TUE 190 ZAR " mit Ø 50 mm DIN-Zugöse "**

- Fahrgestell:** Selbsttragendes, **verwindungssteifes Fahrgestell** aus Stahlbauprofilen in Schweißkonstruktion für **richtungsstabiles und sicheres Fahrverhalten**, mit hohen Belastungsreserven. Integrierter und **abschließbarer Rampenschacht** zur Aufnahme von **2 Stück ALU-Rampen**. Bodenrahmen seitlich mit Absenkung für hochziehbare Zurrbügel. **Fahrgestellrahmen im Tauchbad feuerverzinkt** (höchster Korrosionsschutz).
- Boden** Boden aus **50 mm Fichtenholzdielen**, mit ca. 5 mm Zwischenspalt, längsverlegt.
- Zurringe:** **Zurringe (2 to.) nach UVV** in Bodenrahmen seitlich versenkt eingebaut – siehe Tabelle unten. **4 Schwerlastzurrstäbe (7,5 to.) in den Ecken integriert**– für große Maschinen.
- Aufbau:** Profilierte, durchgehend **lasergeschweißte Stahlbordwände**, 400 mm hoch, Stirnwand feststehend (geschraubt), Seitenwände in der Länge ungeteilt 5,25 m, abklappbar und abnehmbar, mit bewährten Verschlüssen und Scharnieren. Heckwand steckbar-abnehmbar, Heckkrungen steckbar.
- Rampen:** \* **ALU-Einschubrampen Optional = Sonderausstattung.**
- Achsen+Räder:** Schnellläuferachsen (Markenfabrikat) mit **Nockenbremsen**, Präzisionskegelrollenlager, autom. Bremsengestängesteller (AGS), Scheibenräder mit fabrikneuer Tiefladerbereifung.
- Achsaggregat:** Tandemachsaggregat mit Wippe (Wegeausgleich) und **wartungsfreier Parabelfederung**. \* **TUE 180 ZAR mit "LK"-Aggregat – statisch und dynamisch ausgeglichen**
- Zugleinrichtung:** **Stufenlos höhenverstellbare Zentralrohrdeichsel (Handkurbelverstellung), 50 mm DIN-Zugöse** Deichseltunnel zur Zugrohrführung mit **Polyamidgleitplatten, spielfrei einstellbar**. \* Liegende Deichselverstellung - Überfahrvorbereitung möglich = Sonderausstattung.
- Bremsanlage:** Zweileitungsdruckluftbremse mit Membranzylinder, automatisch lastabhängige Bremse (**ALB**), automatischer-Blockier-Verhinderer (**ABV 4 S / 3 M**), Prüfanschlüsse, Bremse nach EG-Richtlinien, Spindel-Feststellbremse mit Handkurbel. \* EBS Bremse möglich = Sonderausstattung.
- Abstützungen:** **Getriebestützwinde (10 to.)**, mit Last-und Eilgang – vorne. 2 Vierkantröh-Abstellstützen unter dem Rahmen klappbar - heckseitig.
- Beleuchtung:** 24 Volt, Multifunktionsleuchten mit integrierter Nebelschlußleuchte und Rückfahrcheinwerfer, Umriß-und Seitenmarkierungsleuchten, 2 Kennzeichenleuchten für einzeiliges Kennzeichen, \* Zwischenkabel zum Zugfahrzeug mit Verbindungsstecker nach Vorgabe (15 pol. oder 7+7-pol.)
- Lackierung / Verzinkung:** **Fahrgestellrahmen und Zugdeichsel feuerverzinkt** – unlackiert, **Stahlbordwandaufbau feuerverzinkt mit Außenlackierung im RAL-Farbtönen nach Wunsch**, Anbauteile lackiert schwarz RAL 9011 (Achsen, Federn, usw.) - anderer Farbtönen auf Anfrage,
- Zubehör:** 2 Metall-Hemmschuhe mit Halter verzinkt, Konturmarkierung gelb gem. ECE-R 48. Seitenanfahrschutz,



Typ :			TUE 160 ZAR	TUE 190 ZAR
Zul. Ges. Masse – inkl. Stützlast		kg	16.000	19.000
Stützlast		kg	1.000	1.000
Nutzlast in Basisausstattung inkl. Stützlast ca.		kg	12.400	15.300
Brückenlänge x Brückenbreite innen ca.	BL x BB	mm	5.250 x 2.470	5.250 x 2.470
Bordwandhöhe	BH	mm	400	400
Schwerlast-Zurrstäbe/Zurrbügel - Serienlänge	7.500/2.000 daN	Stk.	4 / 10	4 / 10
Bereifung			215/75 R 17.5 <b>Zwilling</b>	235/75 R 17.5 <b>Zwilling</b>
Ladehöhe unbeladen ca.	LH	mm	930	960
Anhänghöhe unbeladen ca.	AH	mm	700 – 1.000	700 – 1.000
Rampen-länge/-breite	RL / RB	mm	3.420 / 410	3.420 / 410
Auffahrwinkel ca.		Grad	16,0	16,0
Räder- / Bolzenzahl		Stk.	<b>8 (Zwilling)</b> / 10	<b>8 (Zwilling)</b> / 10
Deichsellänge ca.	DL	mm	1.900	1.900
Maße über alles ca.	GL / GB / GH	mm	7.250 / 2.550 / 1.330	7.250 / 2.550 / 1.360

Techn.