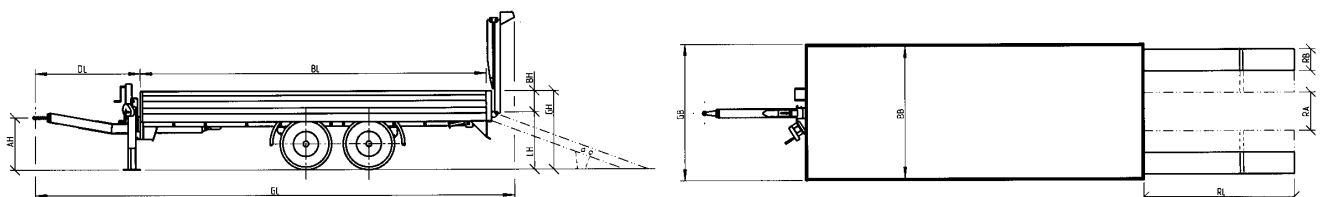


Typen - Reihe: TUE 134 ZSR

- Fahrgestell:** Selbsttragendes, **verwindungssteifes Fahrgestell** aus Stahlbauprofilen in Schweißkonstruktion für **richtungsstabiles und sicheres Fahrverhalten**, mit hohen Belastungsreserven. Bodenrahmen seitlich mit Absenkung für hochziehbare Zurrbügel.
Fahrgestellrahmen im Tauchbad feuerverzinkt (höchster Korrosionsschutz).
- Boden** Boden aus **50 mm Fichtenholzdielen**, mit ca. 5 mm Zwischenspalt, längsverlegt.
- Zurringe:** **Zurringe** (2 to.) nach **UVV** in Bodenrahmen seitlich versenkt eingebaut – siehe Tabelle unten.
4 Schwerlastzurrstäbe (5 to.) in den Ecken integriert– für große Maschinen.
- Aufbau:** Profilierte, durchgehend **lasergeschweißte Stahlbordwände**, 400 mm hoch, Stirnwand feststehend (geschraubt), Seitenwände in der Länge ungeteilt 5,25 mtr.), abklappbar und abnehmbar, mit bewährten Verschlüssen und Scharnieren. Heckwand steckbar-abnehmbar, Heckkrungen steckbar.
- Rampen:** **Zweiteilige - in der Länge faltbare – Stahlrampen mit Gitterrostbelag**, abklappbar, seitlich verschiebbar, **leichtgängige und einstellbare Schraubendruckfedern als Rampenheber**, Rampen in Fahrstellung mittels nachstellbaren Spannverschlüssen an den Heckkrungen fixiert.
Stahlkonstruktion und Gitterrostbelag feuerverzinkt.
* Umfangreiche Optionen bzgl. Heckabschrägung und Rampenvarianten = Sonderausstattung.
- Achsen+Räder:** Schnellläuferachsen (Markenfabrikat) mit **Nockenbremsen**, Präzisionskegelrollenlager, autom. Bremsengestängesteller (AGS), Scheibenräder mit fabrikneuer Tiefladerbereifung.
- Achsaggregat:** Tandemachsaggregat mit Wippe (Wegeausgleich) und **wartungsfreier Parabelfederung**.
- Zugleinrichtung:** **Stufenlos höhenverstellbare Zentralrohrdeichsel (Handkurbelverstellung), 40 mm DIN-Zugöse** Deichseltunnel zur Zugrohrführung mit **Polyamidgleitplatten, spielfrei einstellbar.**
* Liegende Deichselverstellung - Überfahrvorbereitung möglich = Sonderausstattung.
- Bremsanlage:** Zweileitungsdruckluftbremse mit Membranzylinder, automatisch lastabhängige Bremse (**ALB**), automatischer-Blockier-Verhinderer (**ABV 4 S / 3 M**), Prüfanschlüsse, Bremse nach EG-Richtlinien, Spindel-Feststellbremse mit Handkurbel. * EBS Bremse möglich = Sonderausstattung.
- Abstützungen:** **Getriebestützwinde (10 to.)**, mit Last-und Eilgang – vorne (verzinkt).
2 Vierkantröhre-Abstellstützen unter dem Rahmen klappbar - heckseitig.
- Elektr. Anlage:** 24 Volt, Multifunktionsleuchten mit integrierter Nebelschlußleuchte und Rückfahrcheinwerfer, Umriß- und Seitenmarkierungsleuchten, 2 Kennzeichenleuchten für einzeiliges Kennzeichen,
* Zwischenkabel zum Zugfahrzeug mit Verbindungsstecker nach Vorgabe (15 pol. oder 7+7-pol.)
- Lackierung / Verzinkung:** **Fahrgestellrahmen und Zugdeichsel feuerverzinkt** – unlackiert,
Stahlbordwandaufbau feuerverzinkt mit Außenlackierung im RAL-Farbtönen nach Wunsch, Anbauteile lackiert schwarz RAL 9011 (Achsen, Federn, usw.) - anderer Farbtönen auf Anfrage,
Stahlrampen feuerverzinkt – unlackiert, Felgen silber.
- Zubehör:** 2 Metall-Hemmschuhe mit Halter verzinkt, Konturmarkierung gelb gem. ECE-R 48. Seitenanfahrtschutz,



Typ :		TUE 134 ZSR	
Zul. Ges. Masse – incl. Stützlast		kg	13.400
Stützlast		kg	1.000
Nutzlast in Basisausstattung incl. Stützlast ca.		kg	10.000
Brückenlänge x Brückenbreite innen ca.	BL x BB	mm	5.250 x 2.470
Bordwandhöhe	BH	mm	400
Schwerlast-Zurrstäbe/Zurrbügel - Serienlänge	5.000/2.000 daN	Stk.	4 / 10
Bereifung			205/65 R 17.5 Zwilling
Ladehöhe unbeladen ca.	LH	mm	790
Anhänghöhe unbeladen ca.	AH	mm	700 – 1.000
Rampen-länge/-breite / minimal Abstand	RL / RB / RA	mm	3.000 / 480 / 370
Auffahrwinkel ca.		Grad	15
Räder- / Bolzenzahl		Stk.	8 (Zwilling) / 10
Deichsellänge ca.	DL	mm	1.900
Maße über alles ca.	GL / GB / GH	mm	7.550 / 2.550 / 2.600