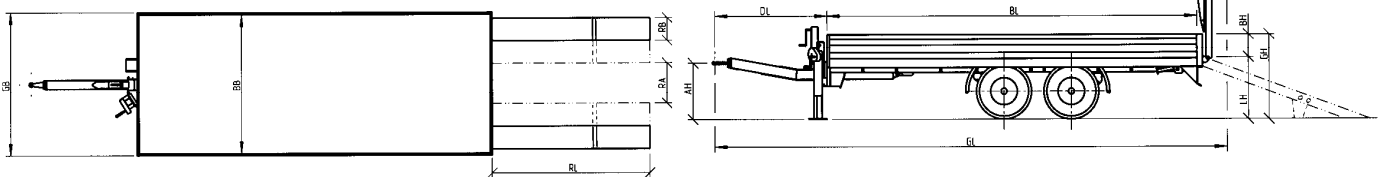


Typen - Reihe: **TUE 105 SR** / **TUE 119 SR**

- Fahrgestell:** Selbsttragendes, **verwindungssteifes Fahrgestell** aus Stahlbauprofilen in Schweißkonstruktion für **richtungsstabiles und sicheres Fahrverhalten**, mit hohen Belastungsreserven. Bodenrahmen seitlich mit Absenkung für hochziehbare Zurrbügel.  
**Fahrgestellrahmen im Tauchbad feuerverzinkt** (höchster Korrosionsschutz).
- Boden** Boden aus **50 mm Fichtenholzdielen**, mit ca. 5 mm Zwischenspalt, längsverlegt.
- Zurringe:** **Zurringe (2 to.) nach UVV** in Bodenrahmen seitlich versenkt eingebaut – siehe Tabelle unten.  
**4 Schwerlastzurrstäbe (5 to.) in den Ecken integriert**– für große Maschinen.
- Aufbau:** Profilierte, durchgehend **lasergeschweißte Stahlbordwände**, 400 mm hoch, Stirnwand feststehend (geschraubt), Seitenwände in der Länge ungeteilt 5,25 m, abklappbar und abnehmbar, mit bewährten Verschlüssen und Scharnieren. Heckwand steckbar-abnehmbar, Heckrungen steckbar.
- Rampen:** **Zweiteilige - in der Länge faltbare – Stahlrampen mit Gitterrostbelag (Falteil aus ALU)**, abklappbar, seitlich verschiebbar (inkl. Lochleiste mit Schiebestange), **leichtgängige und einstellbare Schraubendruckfedern als Rampenheber**, Rampen in Fahrstellung mittels nachstellbaren Spannverschlüssen an den Heckrungen fixiert (inkl. Spanngurten). **Stahlkonstruktion und Gitterrostbelag feuerverzinkt.**  
*\* Umfangreiche Optionen bzgl. Heckabschrägung und Rampenvarianten = Sonderausstattung.*
- Achsen+Räder:** Schnellläuferachsen (Markenfabrikat) mit **Nockenbremsen**, Präzisionskegelrollenlager, autom. Bremsengestängesteller (AGS), Scheibenräder mit fabrikneuer Tiefladerbereifung.
- Achsaggregat:** Tandemachsaggregat mit Wippe (Wegeausgleich) und **wartungsfreier Parabelfederung**.
- Zugeinrichtung:** **Stufenlos höhenverstellbare Zentralrohrdeichsel (Handkurbelverstellung)**, 40 mm DIN-Zugöse Deichseltunnel zur Zugrohrführung mit **Polyamidgleitplatten, spielfrei einstellbar.**  
*\* Liegende Deichselverstellung - Überfahrvorbereitung möglich = Sonderausstattung.*
- Bremsanlage:** Zweileitungsdruckluftbremse mit Membranzylinder, automatisch lastabhängige Bremse (**ALB**), automatischer-Blockier-Verhinderer (**ABV 4 S / 3 M**), Prüfanschlüsse, Bremse nach EG-Richtlinien, Spindel-Feststellbremse mit Handkurbel. *\* EBS Bremse auf Anfrage.*
- Abstützungen:** **Getriebestützwinde (10 to.)**, mit Last-und Eilgang – vorne.  
2 Vierkantröh-Abstellstützen unter dem Rahmen klappbar - heckseitig.
- Elektr. Anlage:** 24 Volt, Multifunktionsleuchten mit integrierter Nebelschlußleuchte und Rückfahrcheinwerfer, Umriß- und Seitenmarkierungsleuchten, 2 Kennzeichenleuchten für einzeiliges Kennzeichen,  
*\* Zwischenkabel zum Zugfahrzeug mit Verbindungsstecker nach Vorgabe (15 pol. oder 7+7-pol.)*
- Lackierung / Verzinkung:** **Fahrgestellrahmen und Zugdeichsel feuerverzinkt** – unlackiert,  
**Stahlbordwandaufbau feuerverzinkt mit Außenlackierung im RAL-Farbton nach Wunsch**, Anbauteile lackiert schwarz RAL 9011 (Achsen, Federn, usw.) - anderer Farbton auf Anfrage,  
**Stahlrampen feuerverzinkt** – unlackiert, Felgen silber.
- Zubehör:** 2 Metall-Hemmschuhe mit Halter verzinkt, **Konturmarkierung gelb** gem. ECE-R 48. Seitenanfahrerschutz,



Typ :			TUE 105 SR	TUE 119 SR
Zul. Ges. Masse – inkl. Stützlast		kg	10.500	11.900
Stützlast		kg	500	1.000
Nutzlast in Basisausstattung inkl. Stützlast ca.		kg	7.700	9.050
Brückenlänge x Brückenbreite innen ca.	BL x BB	mm	5.250 x 2.470	5.250 x 2.470
Bordwandhöhe	BH	mm	400	400
Schwerlast-Zurrstäbe/Zurrbügel - Serienlänge	5.000/2.000 daN	Stk.	4 / 12	4 / 12
Bereifung			235/75 R 17.5	235/75 R 17.5
Ladehöhe unbeladen ca.	LH	mm	890	890
Anhänghöhe unbeladen ca.	AH	mm	700 -1.000	700 – 1.000
Rampen-länge/-breite / minimal Abstand	RL / RB / RA	mm	3.000 / 480 / 370	3.000 / 480 / 370
Auffahrwinkel ca.		Grad	16,5	16,5
Räder- / Bolzenzahl		Stk.	4 / 6	4 / 6
Deichsellänge ca.	DL	mm	1.900	1.900
Maße über alles ca.	GL / GB / GH	mm	7.550 / 2.550 / 2.700	7.550 / 2.550 / 2.700