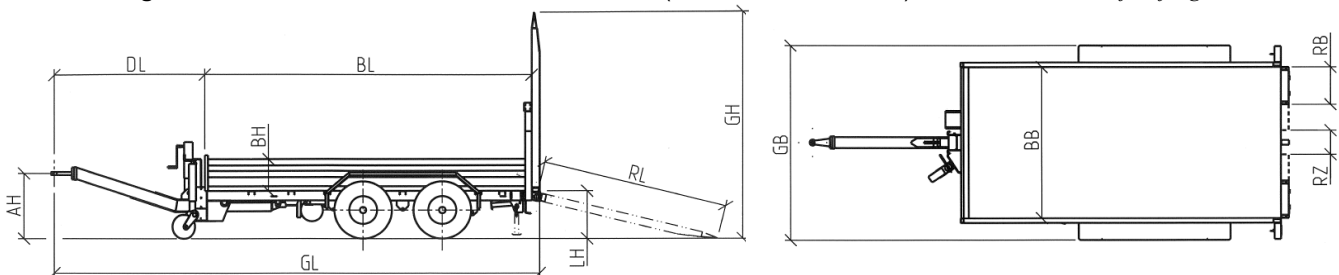


Typen - Reihe: MTT 750 / 890

- Fahrgestell:** Selbsttragendes, **verwindungssteifes Fahrgestell aus Stahlbauprofilen** für **richtungsstabiles und sicheres Fahrverhalten**, mit **tiefliegender Ladefläche** (zwischen den Rädern). Schweißkonstruktion mit hohen Belastungsreserven.
- “Wannen“-Aufbau:** **Profilierte**, durchgehend **lasergeschweißte Stahlbordwände**, 400 mm hoch, Stirnwand und Seitenwände feststehend verschweißt, Seitenwände oben mit Scheuerleiste verstärkt. Heckwand aus Fahrzeugbauplatte, 400 mm hoch, zwischen den Rampen steckbar.
**Stahlkonstruktion als “Wanne“ im Tauchbad feuerverzinkt - unlackiert (höchster Korrosionsschutz).*
- Boden** Boden aus **50 mm Fichtenholzdielen**, mit ca. 5 mm Zwischenspalt, längsverlegt.
- Zurringe:** **4 Zurringe nach UVV** in den Ecken eingebaut – siehe Tabelle unten.
MTT 750 und MTT 890 – 5 to. Ringe
(Montage vorne aufgesetzt und hinten versenkt).
- Rampen:** **Einteilige Stahlrampen mit Gitterrostbelag**, abklappbar, seitlich verschiebbar, **leichtgängige und einstellbare Schraubendruckfedern als Rampenheber**, Rampen in Fahrstellung mittels nachstellbaren Spannverschlüssen an den erhöhten Heckrungen fixiert. **Stahlkonstruktion und Gitterrostbelag feuerverzinkt.**
** Umfangreiche Optionen bzgl. Heckabschrägung und Rampenvarianten = Sonderausstattung.*
- Achsen+Räder:** Schnellläuferachsen (Markenfabrikat) mit **Nockenbremsen**, Präzisionskegelrollenlager, autom. Bremsengestängesteller (AGS), Scheibenräder mit fabrikneuer Tiefladerbereifung.
- Achsaggregat:** Tandemachsaggregat mit Wippe (Wegeausgleich) und **wartungsfreier Parabelfederung.**
- Zugleinrichtung:** **Stufenlos höhenverstellbare Zentralrohrdeichsel (Handkurbelverstellung)**, **40 mm DIN-Zugöse** Deichselkastentunnel zur Zugrohrführung mit **Polyamidgleitplatten, spielfrei einstellbar.**
- Bremsanlage:** Zweileitungsdruckluftbremse mit Membranzylinder, automatisch lastabhängige Bremse (**ALB**), automatischer-Blockier-Verhinderer (**ABV 4 S / 3 M**), Prüfanschlüsse, Bremse nach EG-Richtlinien, Spindel-Feststellbremse mit Handkurbel. ** EBS Bremse auf Anfrage.*
- Abstützung:** **Stützrad verstärkt (verzinkt)**, mit Metall-Laufrad – vorne, mit Klappstützen hinten.
- Beleuchtung:** 24 Volt, Multifunktionsleuchten mit integrierter Nebelschlußleuchte und Rückfahrcheinwerfer, Umriß- und Seitenmarkierungsleuchten, 2 Kennzeichenleuchten für einzeiliges Kennzeichen,
** Zwischenkabel zum Zugfahrzeug mit Verbindungsstecker nach Vorgabe (15 pol. oder 7+7-pol.)*
- Zubehör:** Kotflügel aus Stahlblech, trittfest und durchgehend über 2 Räder, 2 Metall-Hemmschuhe mit Halter verzinkt, **Konturmarkierung in gelb** gem. ECE-R 48, Seitenanfahrerschutz,
- Lackierung & Verzinkung:** **Rahmen mit Aufbau, Zugdeichsel, Kotflügel und Rampen im Tauchbad feuerverzinkt – unlackiert.** Anbauteile lackiert schwarz RAL 9011 (Achsen, Federn, usw.) - *anderer Farbton auf Anfrage*



Typ :			MTT 750	MTT 890
Zul. Ges. Masse – inkl. Stützlast		kg	7.500	8.900
Stützlast		kg	500	500
Nutzlast in Basisausstattung inkl. Stützlast ca.		kg	5.300	6.600
Brückenlänge x Brückenbreite innen ca.	BL x BB	mm	4.000 x 1.980	4.000 x 1.940
Bordwandhöhe	BH	mm	400	400
Zurringe Serie	5.000 daN	Stk.	4	4
Bereifung			205/65 R 17.5	215/75 R 17.5
Ladehöhe unbeladen ca.	LH	mm	600	670
Anhängenhöhe unbeladen ca.	AH	mm	700 – 1.000	700 – 1.000
Rampen-länge/-breite / minimal Abstand	RL / RB / RZ		2.300 / 480 / 200	2.300 / 480 / 200
Auffahrwinkel ca.		Grad	15	16,5
Räder- / Bolzenzahl		Stk.	4 / 6	4 / 6
Deichsellänge ca.	DL	mm	1.900	1.900
Maße über alles ca.	GL / GB / GH	mm	6.300 / 2.550 / 2.980	6.300 / 2.550 / 3.050