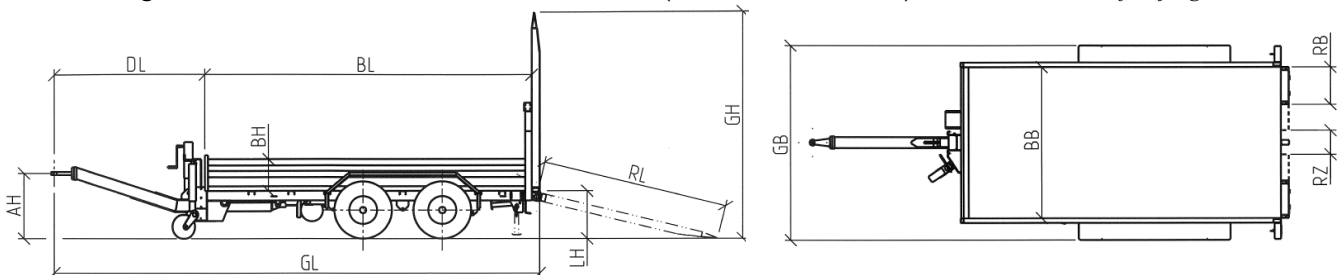


Typen - Reihe: MTT 750 / 890

- Fahrgestell:** Selbsttragendes, **verwindungssteifes Fahrgestell aus Stahlbauprofilen** für **richtungsstabiles und sicheres Fahrverhalten**, mit **tiefliegender Ladefläche** (zwischen den Rädern). Schweißkonstruktion mit hohen Belastungsreserven.
- “Wannen“-Aufbau:** **Profilierte**, durchgehend **lasergeschweißte Stahlbordwände**, 400 mm hoch, Stirnwand und Seitenwände feststehend verschweißt, Seitenwände oben mit Scheuerleiste verstärkt. Heckwand aus Fahrzeugbauplatte, 400 mm hoch, zwischen den Rampen steckbar.
**Stahlkonstruktion als “Wanne“ im Tauchbad feuerverzinkt - unlackiert (höchster Korrosionsschutz).*
- Boden** Boden aus **50 mm Fichtenholzdielen**, mit ca. 5 mm Zwischenspalt, längsverlegt.
- Zurringe:** **4 Zurringe nach UVV** in den Ecken eingebaut – siehe Tabelle unten.
MTT 750 und MTT 890 – 5 to. Ringe
(Montage vorne aufgesetzt und hinten versenkt).
- Rampen:** **Einteilige Stahlrampen mit Gitterrostbelag**, abklappbar, seitlich verschiebbar, **leichtgängige und einstellbare Schraubendruckfedern als Rampenheber**, Rampen in Fahrstellung mittels nachstellbaren Spannverschlüssen an den erhöhten Heckrungen fixiert. **Stahlkonstruktion und Gitterrostbelag feuerverzinkt.**
** Umfangreiche Optionen bzgl. Heckabschrägung und Rampenvarianten = Sonderausstattung.*
- Achsen+Räder:** Schnellläuferachsen (Markenfabrikat) mit **Nockenbremsen**, Präzisionskegelrollenlager, autom. Bremsengestängesteller (AGS), Scheibenräder mit fabrikneuer Tiefladerbereifung.
- Achsaggregat:** Tandemachsaggregat mit Wippe (Wegeausgleich) und **wartungsfreier Parabelfederung.**
- Zugeinrichtung:** **Stufenlos höhenverstellbare Zentralrohrdeichsel (Handkurbelverstellung)**, **40 mm DIN-Zugöse** Deichselkastentunnel zur Zugrohrführung mit **Polyamidgleitplatten, spielfrei einstellbar.**
- Bremsanlage:** Zweileitungsdruckluftbremse mit Membranzylinder, automatisch lastabhängige Bremse (**ALB**), automatischer-Blockier-Verhinderer (**ABV 4 S / 3 M**), Prüfanschlüsse, Bremse nach EG-Richtlinien, Spindel-Feststellbremse mit Handkurbel. ** EBS Bremse auf Anfrage.*
- Abstützung:** **Stützrad verstärkt (verzinkt)**, mit Metall-Laufrad – vorne, mit Klappstützen hinten.
- Beleuchtung:** 24 Volt, Multifunktionsleuchten mit integrierter Nebelschlußleuchte und Rückfahrcheinwerfer, Umriß- und Seitenmarkierungsleuchten, 2 Kennzeichenleuchten für einzeiliges Kennzeichen,
** Zwischenkabel zum Zugfahrzeug mit Verbindungsstecker nach Vorgabe (15 pol. oder 7+7-pol.)*
- Zubehör:** Kotflügel aus Stahlblech, trittfest und durchgehend über 2 Räder, 2 Metall-Hemmschuhe mit Halter verzinkt, **Konturmarkierung in gelb** gem. ECE-R 48, Seitenanfahrerschutz,
- Lackierung & Verzinkung:** **Rahmen mit Aufbau, Zugdeichsel, Kotflügel und Rampen im Tauchbad feuerverzinkt – unlackiert.** Anbauteile lackiert schwarz RAL 9011 (Achsen, Federn, usw.) - *anderer Farbton auf Anfrage*



| Typ : | | | MTT 750 | MTT 890 |
|--|--------------|------|-----------------------|-----------------------|
| Zul. Ges. Masse – inkl. Stützlast | | kg | 7.500 | 8.900 |
| Stützlast | | kg | 500 | 500 |
| Nutzlast in Basisausstattung inkl. Stützlast ca. | | kg | 5.300 | 6.600 |
| Brückenlänge x Brückenbreite innen ca. | BL x BB | mm | 4.000 x 1.980 | 4.000 x 1.940 |
| Bordwandhöhe | BH | mm | 400 | 400 |
| Zurringe Serie | 5.000 daN | Stk. | 4 | 4 |
| Bereifung | | | 205/65 R 17.5 | 215/75 R 17.5 |
| Ladehöhe unbeladen ca. | LH | mm | 600 | 670 |
| Anhänghöhe unbeladen ca. | AH | mm | 700 – 1.000 | 700 – 1.000 |
| Rampen-länge/-breite / minimal Abstand | RL / RB / RZ | | 2.300 / 480 / 200 | 2.300 / 480 / 200 |
| Auffahrwinkel ca. | | Grad | 15 | 16,5 |
| Räder- / Bolzenzahl | | Stk. | 4 / 6 | 4 / 6 |
| Deichsellänge ca. | DL | mm | 1.900 | 1.900 |
| Maße über alles ca. | GL / GB / GH | mm | 6.300 / 2.550 / 2.980 | 6.300 / 2.550 / 3.050 |