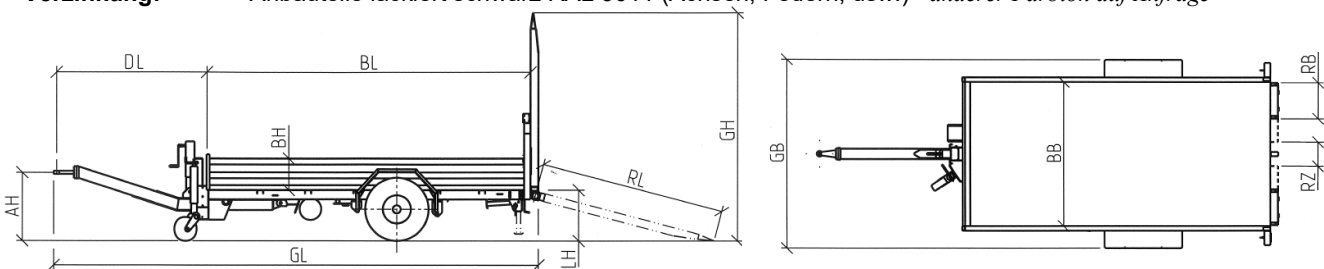


Typen - Reihe: **MET 500 / MET 590**

- Fahrgestell:** Selbsttragendes, **verwindungssteifes Fahrgestell aus Stahlbauprofilen** für **richtungsstabiles und sicheres Fahrverhalten**, mit **tiefliegender Ladefläche** (zwischen den Rädern). Schweißkonstruktion mit hohen Belastungsreserven.
- “Wannen“-Aufbau:** **Profilierte**, durchgehend **lasergeschweißte Stahlbordwände**, 400 mm hoch, Stirnwand und Seitenwände feststehend verschweißt, Seitenwände oben mit Scheuerleiste verstärkt. Heckwand aus Fahrzeugbauplatte, 400 mm hoch, zwischen den Rampen steckbar.  
*\*Stahlkonstruktion als “Wanne“ im Tauchbad feuerverzinkt - unlackiert (höchster Korrosionsschutz).*
- Boden** Boden aus **50 mm Fichtenholzdielen**, mit ca. 5 mm Zwischenspalt, längsverlegt.
- Zurringe:** **4 Zurringe nach UVV** in den Ecken eingebaut – siehe Tabelle unten.  
**MTT 500 und MTT 590 – 5 to. Ringe**  
*(Montage vorne aufgesetzt und hinten versenkt).*
- Rampen:** **Einteilige Stahlrampen mit Gitterrostbelag**, abklappbar, seitlich verschiebbar, **leichtgängige und einstellbare Schraubendruckfedern als Rampenheber**, Rampen in Fahrstellung mittels nachstellbaren Spannverschlüssen an den erhöhten Heckkrümmungen fixiert. **Stahlkonstruktion und Gitterrostbelag feuerverzinkt.**  
*\* Umfangreiche Optionen bzgl. Heckabschrägung und Rampenvarianten = Sonderausstattung.*
- Achsen+Räder:** Schnellläuferachse (Markenfabrikat) mit **S-Nocken-Trommelbremse**, autom. Bremsengestängesteller (AGS), Scheibenräder mit fabrikneuer Tiefladerbereifung.
- Achsaggregat:** Einzelachsaggregat mit **wartungsfreier Parabelfederung**.
- Zugeinrichtung:** **Stufenlos höhenverstellbare Zentralrohrdeichsel (Handkurbelverstellung)**, **40 mm DIN-Zugöse** Deichselkastentunnel zur Zugrohrführung mit **Polyamidgleitplatten, spielfrei einstellbar**.
- Bremsanlage:** Zweileitungsdruckluftbremse mit Membranzylinder, automatisch lastabhängige Bremse (**ALB**), automatischer-Blockier-Verhinderer (**ABV 2 S / 2 M**), Prüfanschlüsse, Bremse nach EG-Richtlinien, Spindel-Feststellbremse mit Handkurbel. *\* EBS Bremse auf Anfrage.*
- Abstützung:** **Stützrad verstärkt (verzinkt)**, mit Metall-Laufrad – vorne, mit Klappstützen hinten.
- Beleuchtung:** 24 Volt, Multifunktionsleuchten mit integrierter Nebelschlußleuchte und Rückfahrcheinwerfer, Umriß- und Seitenmarkierungsleuchten, 2 Kennzeichenleuchten für einzeiliges Kennzeichen,  
*\* Zwischenkabel zum Zugfahrzeug mit Verbindungsstecker nach Vorgabe (15 pol. oder 7+7-pol.)*
- Zubehör:** Kotflügel aus Stahlblech, trittfest, 2 Metall-Hemmschuhe mit Halter verzinkt  
**Konturmarkierung in gelb** gem. ECE-R 48, Seitenanfahrerschutz,
- Lackierung & Verzinkung:** **Rahmen mit Aufbau, Zugdeichsel, Kotflügel und Rampen im Tauchbad feuerverzinkt – unlackiert.** Anbauteile lackiert schwarz RAL 9011 (Achsen, Federn, usw.) - *anderer Farbton auf Anfrage*



Typ :			MET 500	MET 590
Zul. Ges. Masse – inkl. Stützlast		Kg	4.950	5.900
Stützlast		Kg	450	500
Nutzlast in Basisausstattung inkl. Stützlast ca.		kg	3.250	4.200
Brückenlänge x Brückenbreite innen ca.	BL x BB	mm	4.000 x 1.940	4.000 x 1.940
Bordwandhöhe	BH	mm	400	400
Zurringe Serie	5.000 daN	Stk.	4	4
Bereifung			235/75 R 17.5	235/75 R 17.5
Ladehöhe unbeladen ca.	LH	mm	670	670
Anhängenhöhe unbeladen ca.	AH	mm	700 – 1.000	700 – 1.000
Rampen-länge/-breite / minimal Abstand	RL / RB / RZ		2.300 / 480 / 200	2.300 / 480 / 200
Auffahrwinkel ca.		Grad°	16,5	16,5
Räder- / Bolzenzahl		Stk.	2 / 6	2 / 6
Deichsellänge ca.	DL	mm	1.900	1.900
Maße über alles ca.	GL / GB / GH	mm	6.300 / 2.550 / 3.050	6.300 / 2.550 / 3.050