

Typen – Reihe : MTT 270 K / MTT 270 M / MTT 270 L

Fahrgestell, Brücke:

Fahrgestellrahmen aus Stahlprofilen in Schweißkonstruktion mit tiefliegendem Schwerpunkt, zwischen den Rädern. Bewährte **SCHMID**-Rahmenbauweise mit biege- und verwindungssteifen **Hohlprofil-Längsträgern (höchste Punktlast möglich)**.

Bodenrahmen seitlich mit Längs-V-Sicke für hochziehbare Zurrbügel Zurrbügel (in LKW-Qualität) – siehe Tabelle unten.

V-Zugdeichsel = Teil des Rahmens (Verlängerung der Längsträger) mit Kugelumlaufkugellager.

Stahl-Rahmen in Tauchbad feuerverzinkt “Vollverzinkung“.

Brückenboden = mehrschichtverleimte Siebdruckplatte (finnische Birke) 18mm, rutschhemmende, wasserabweisende Oberfläche, verschraubt und versiegelt.

“Wannen“-Aufbau:

Stahlbordwände, profiliert mit integrierter Scheuerleiste (verstärkter Randkasten). **Sirnwand und Seitenwände feststehend (Wannenbauweise)**, Steckbrett aus Holz zwischen den Rampen.

Stahl-“Wanne“ in Tauchbad feuerverzinkt “Vollverzinkung“.

Rampen:

2 einteilige, einzeln klappbare und seitlich schiebbare **Auffahrampen als Stahlkonstruktion, vollverzinkt**, Rampenende spitz zulaufend, **Fahrbelag Gitterrost 30x30 mm verzinkt**, Verriegelung mit verzinktem Exzenterverschluß an den erhöhten Eckungen.

Abstützböcke an den Rampen.

Achsen, Federung:

ALKO-Tandemachse, Sechskant-Gummifederung, wartungsfreie Kompaktlager.

Räder:

Stahl-Scheibenräder mit fabrikneuer Bereifung – *siehe Tabelle unten.*

Bremse:

ALKO-Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik auf alle Räder wirkend und mit automatischer Bremsennachstellung. Handhebel-Feststellbremse an der Zugeinrichtung, Abreißseil zum Zugfahrzeug.

Elektrische Anlage:

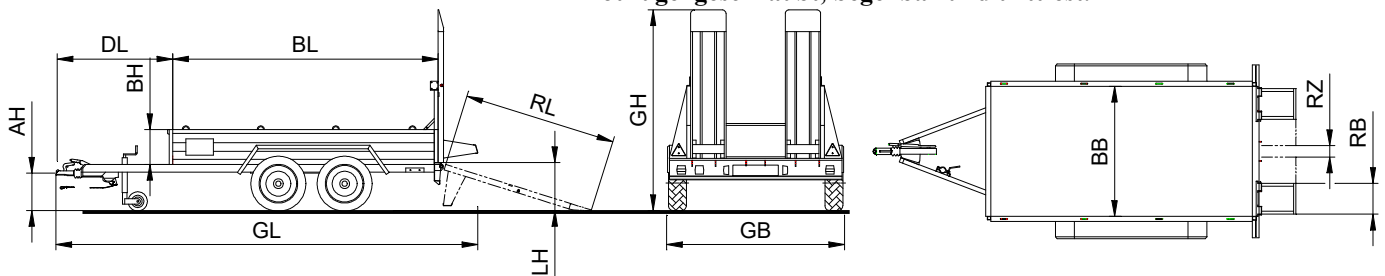
12 Volt mit 13-poligen Verbindungsstecker (DIN/ISO 11446).

Mehrkammerleuchten mit Nebelschlussleuchte und Rückfahrscheinwerfer im Unterfahrerschutz eingebaut. (Seitenreflektoren / Umrißleuchten nach StVZO).

Zubehör:

Deichselstützrad (60 mm) mit Klemmschelle, 2 Unterlegkeile PVC

2 verzinkte Stahlblech-Kotflügel geschraubt, begehbar und trittfest.



Typ :			MTT 270 K	MTT 270 M	MTT 270 L
Zul. Ges. Masse – ohne Stützlast		kg	2.700	2.700	2.700
Stützlast		kg	120	120	120
Nutzlast in Basisausstattung incl. Stützlast ca.		kg	2.070	2.030	1.990
Brückenlänge x Brückenbreite innen ca.	BL x BB	mm	3.000 x 1.500	3.000 x 1.700	3.500 x 1.700
Bordwandhöhe	BH	mm	400	400	400
Zurrbügel	800 daN	Stk.	6	6	8
Bereifung			195 / 65 R 15	195 / 65 R 15	195 / 65 R 15
Ladehöhe unbeladen ca.	LH	mm	550	550	550
Rampen-länge/-breite / minimal Abstand	RL / RB / RZ	mm	1.750 / 365 / 30	1.750 / 365 / 30	1.750 / 365 / 30
Auffahrwinkel ca.	Grad		16	16	16
Räder- / Bolzenzahl		Stk.	4 / 5	4 / 5	4 / 5
Deichsellänge ca.	DL	mm	1.500	1.500	1.500
Maße über alles ca.	GL / GB / GH	mm	5.100 / 2.050 / 2.300	5.100 / 2.250 / 2.300	5.600 / 2.250 / 2.300