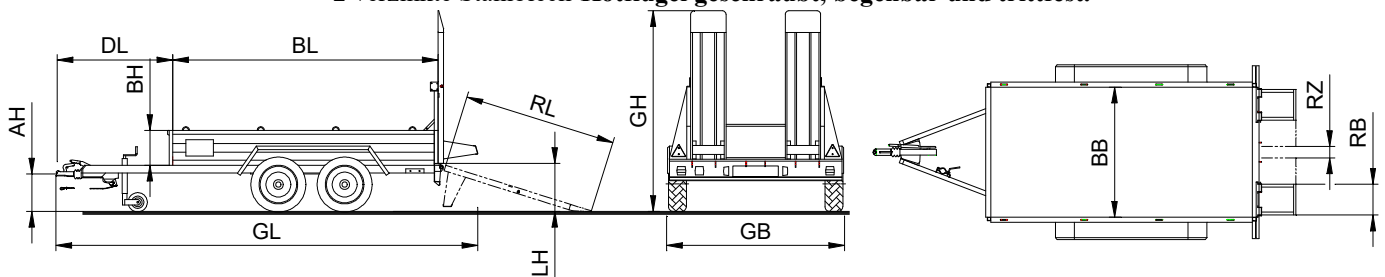


Typen – Reihe : MTT 200 K / MTT 200 M / MTT 200 L

- Fahrgestell, Brücke:** Fahrgestellrahmen aus Stahlprofilen in Schweißkonstruktion mit tiefliegendem Schwerpunkt, zwischen den Rädern. Bewährte **SCHMID**-Rahmenbauweise mit biege- und verwindungssteifen **Hohlprofil-Längsträgern (höchste Punktlast möglich)**. **Bodenrahmen seitlich mit Längs-V-Sicke für hochziehbare Zurrbügel** **Zurrbügel (in LKW-Qualität) – siehe Tabelle unten**. **V-Zugdeichsel = Teil des Rahmen** (Verlängerung der Längsträger) mit Kugelkupplung. **Stahl-Rahmen in Tauchbad feuerverzinkt “Vollverzinkung“**. **Brückenboden = mehrschichtverleimte Siebdruckplatte** (finnische Birke) 18mm, rutschhemmende, wasserabweisende Oberfläche, verschraubt und versiegelt.
- “Wannen“-Aufbau:** Stahlbordwände, profiliert mit integrierter Scheuerleiste (verstärkter Randkasten). **Sirnwand und Seitenwände feststehend (Wannenbauweise)**, Steckbrett aus Holz zwischen den Rampen. **Stahl-“Wanne“ in Tauchbad feuerverzinkt “Vollverzinkung“**.
- Rampen:** 2 einteilige, einzeln klappbare und seitlich schiebbare **Auffahrampen als Stahlkonstruktion, vollverzinkt**, Rampenende spitz zulaufend, **Fahrbelag Gitterrost 30x30 mm verzinkt**, Verriegelung beidseitig mit verzinktem Exzenterverschluß an den erhöhten Eckrungen. **Abstützböcke an den Rampen**.
- Achsen, Federung:** **ALKO-Tandemachse**, Sechskant-Gummifederung, wartungsfreie Kompaktlager.
- Räder:** Stahl-Scheibenräder mit fabrikneuer Bereifung – *siehe Tabelle unten*.
- Bremse:** **ALKO-Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik auf alle Räder wirkend und mit automatischer Bremsennachstellung**. Handhebel-Feststellbremse an der Zugeinrichtung, Abreißeil zum Zugfahrzeug.
- Elektrische Anlage:** 12 Volt mit 13-poligen Verbindungsstecker (DIN/ISO 11446). Mehrkammerleuchten mit Nebelschlussleuchte und Rückfahrscheinwerfer im Unterfahrschutz eingebaut. (Seitenreflektoren / Umrißleuchten nach StVZO).
- Zubehör:** Deichselstützrad (60 mm) mit Klemmschelle, 2 Unterlegkeile PVC
2 verzinkte Stahlblech-Kotflügel **geschraubt, begehbar und trittfest**.



Typ :			MTT 200 K	MTT 200 M	MTT 200 L
Zul. Ges. Masse – ohne Stützlast		kg	2.000	2.000	2.000
Stützlast		kg	100	100	100
Nutzlast in Basisausstattung incl. Stützlast ca.		kg	1.440	1.360	1.320
Brückenlänge x Brückenbreite innen ca.	BL x BB	mm	2.500 x 1.300	3.000 x 1.500	3.500 x 1.700
Bordwandhöhe	BH	mm	400	400	400
Zurrbügel	800 daN	Stk.	6	6	8
Bereifung			185 / 65 R 14	185 / 65 R 14	185 / 65 R 14
Ladehöhe unbeladen ca.	LH	mm	540	540	540
Rampen-länge/-breite / minimal Abstand	RL / RB / RZ	mm	1.750 / 365 / 30	1.750 / 365 / 30	1.750 / 365 / 30
Auffahrwinkel ca.	Grad		15,5	15,5	15,5
Räder- / Bolzenzahl		Stk.	4 / 5	4 / 5	4 / 5
Deichsellänge ca.	DL	mm	1.500	1.500	1.500
Maße über alles ca.	GL / GB / GH	mm	4.400 / 1.850 / 2.300	4.900 / 2.050 / 2.300	5.400 / 2.250 / 2.300