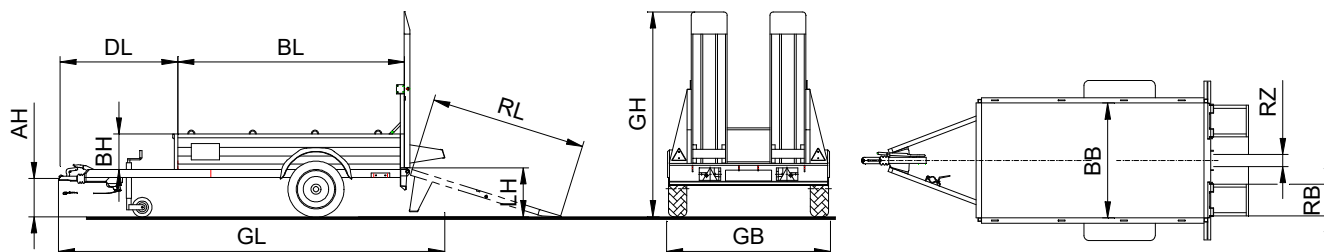


Typen – Reihe : MET 160 K / MET 160 L

- Fahrgestell, Brücke:** Fahrgestellrahmen aus Stahlprofilen in Schweißkonstruktion mit tiefliegendem Schwerpunkt, zwischen den Rädern. Bewährte **SCHMID**-Rahmenbauweise mit biege- und verwindungssteifen **Hohlprofil-Längsträgern (höchste Punktlast möglich)**. **Bodenrahmen seitlich mit Längs-V-Sicke für hochziehbare Zurrbügel** **Zurrbügel (in LKW-Qualität) – siehe Tabelle unten**. **V-Zugdeichsel = Teil des Rahmen** (Verlängerung der Längsträger) mit Kugelkupplung. **Stahl-Rahmen in Tauchbad feuerverzinkt “Vollverzinkung“**. **Brückenboden = mehrschichtverleimte Siebdruckplatte** (finnische Birke) 18mm, rutschhemmende, wasserabweisende Oberfläche, verschraubt und versiegelt.
- “Wannen“-Aufbau:** Stahlbordwände, profiliert mit integrierter Scheuerleiste (verstärkter Randkasten). **Stirnwand und Seitenwände feststehend (Wannenbauweise)**, Alu-Steckbrett zwischen den Rampen. **Stahl-“Wanne“ in Tauchbad feuerverzinkt “Vollverzinkung“**.
- Rampen:** 2 einteilige, einzeln klappbare und seitlich schiebbare **Auffahrampen als Stahlkonstruktion, vollverzinkt**, Rampenende spitz zulaufend, **Fahrbelag Gitterrost 30x30 mm verzinkt**, Verriegelung beidseitig mit verzinktem Exzenterverschluß an den erhöhten Eckrungen. **Abstützböcke und Gasdruckdämpfer an den Rampen**.
- Achsen, Federung:** **ALKO-Achse**, Sechskant-Gummifederung, wartungsfreie Kompaktlager.
- Räder:** Stahl-Scheibenräder mit fabrikneuer Bereifung – *siehe Tabelle unten*.
- Bremse:** **ALKO-Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik auf alle Räder wirkend**. Handhebel-Feststellbremse an der Zugeinrichtung, Abreißseil zum Zugfahrzeug.
- Elektrische Anlage:** 12 Volt mit 13-poligen Verbindungsstecker (DIN/ISO 11446). Mehrkammerleuchten mit Nebelschlussleuchte und Rückfahrscheinwerfer im Unterfahrerschutz eingebaut. (Seitenreflektoren / Umrissleuchten nach StVZO).
- Zubehör:** Deichselstützrad (60 mm) mit Klemmschelle, 2 Unterlegkeile PVC
2 verzinkte Stahlblech-Kotflügel **geschraubt, begehbar und trittfest**.



Typ :			MET 160 K	MET 160 L
Zul. Ges. Masse – ohne Stützlast		kg	1.600	1.600
Stützlast		kg	100	100
Nutzlast in Basisausstattung incl. Stützlast ca.		kg	1.130	1.050
Brückenlänge x Brückenbreite innen ca.	BL x BB	mm	2.500 x 1.300	3.000 x 1.500
Bordwandhöhe	BH	mm	400	400
Zurrbügel	800 daN	Stk.	4	4
Bereifung			185 R 14 C 8	185 R 14 C 8
Ladehöhe unbeladen ca.	LH	mm	540	540
Rampen-länge/-breite / minimal Abstand	RL / RB / RZ	mm	1.750 / 365 / 200	1.750 / 365 / 200
Auffahrwinkel ca.	Grad		16,5	16,5
Räder- / Bolzenzahl		Stk.	2 / 5	2 / 5
Deichsellänge ca.	DL	mm	1.300	1.300
Maße über alles ca.	GL / GB / GH	mm	4.400 / 1.850 / 2.300	4.900 / 2.050 / 2.300