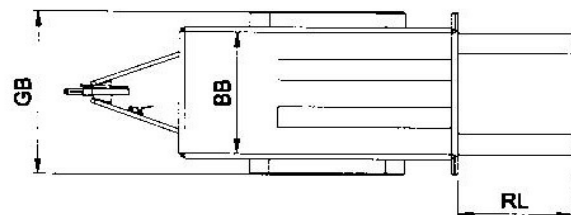
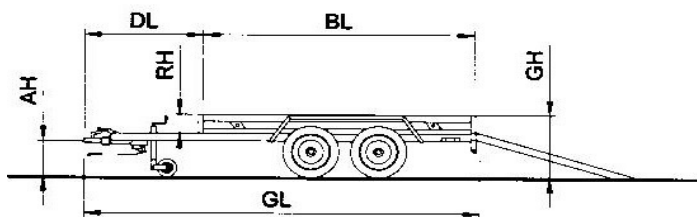


Typen –Reihe : GTA 350 KS / GTA 350 MS / GTA 350 LS

- Fahrgestell und Brücke:** Fahrgestellrahmen aus Stahlprofilen in Schweißkonstruktion. Bewährte **SCHMID**-Rahmenbauweise mit biege- und verwindungssteifen **Hohlprofil-Längsträgern**. Zusätzliche **Längsunterzüge (enger Abstand)** als Bodenaufnahme eingeschweißt (**höchste Punktlast möglich**).
Führungen zur Aufnahme von Auffahrampen.
Bodenrahmen seitlich mit Längs-V-Sicke für hochziehbare Zurrbügel
Zurrbügel (in LKW-Qualität) – siehe Tabelle unten.
V-Zugdeichsel = Teil des Rahmen (Verlängerung der Längsträger) mit Kugelkupplung.
Stahl-Rahmen in Tauchbad feuerverzinkt “Vollverzinkung“.
Brückenboden = mehrschichtverleimte Siebdruckplatte (finnische Birke) 18mm, rutschhemmende, wasserabweisende Oberfläche, verschraubt und versiegelt.
- Achsen, Federung:** **ALKO-Tandemachse**, Sechskant-Gummifederung, wartungsfreie Kompaktlager.
- Räder:** Stahl-Scheibenräder mit fabrikneuer Bereifung – *siehe Tabelle unten*.
- Bremse:** **ALKO-Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik auf alle Räder wirkend und mit automatischer Bremsennachstellung.** Handhebel-Feststellbremse an der Zugeinrichtung, Abreißeil zum Zugfahrzeug.
- Aufbau:** Seitlich und Stirnseite Stahlblech-Rand, 120 mm hoch, in Verbindung mit Vierkantrohr-Reling 3-seitig (Gesamthöhe Wand + Reling = 225 mm). Heckwand = ALU-Türe 250 mm hoch, silber eloxiert, in FR rechts angeschlagen, schwenkbar – umklappbar
- Rampen:** 2 Aluminium-Rampen zum Einschieben in Schacht unter der Ladefläche, abschließbarer Schachtdeckel, Rampen mit Auflagezunge und Abrutschsicherung, Rampen variabel über gesamte Breite zum Anlegen.
- Elektrische Anlage:** 12 Volt mit 13-poligen Verbindungsstecker (DIN/ISO 11446). Mehrkammerleuchten mit Nebelschlussleuchte und Rückfahrscheinwerfer im Unterfahrschutz eingebaut. (Seitenreflektoren / Umrißleuchten nach StVZO).
- Zubehör:** Deichselstützrad (60 mm) mit Klemmschelle, 2 Unterlegkeile PVC
 2 Alu-Tränen-Blech-Kotflügel **geschraubt, begehbar und trittfest**
Baggerschauflerauflage in der V-Deichsel (nur bei Serien-V-Deichsel)
 2 Kurbelabstellstützen heckseitig, verzinkt (klappbar und ausdrehbar)



| Typ : | | | GTA 350 KS | GTA 350 MS | GTA 350 LS |
|--|--------------|------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Zul. Ges. Masse – ohne Stützlast | | kg | 3.500 | 3.500 | 3.500 |
| Stützlast | | kg | 150 | 150 | 150 |
| Nutzlast in Basisausstattung incl. Stützlast ca. | | kg | 2.930 | 2.890 | 2.830 |
| Brückenlänge x Brückenbreite innen ca. | BL x BB | mm | 3.000 x 1.500 | 3.000 x 1.700 | 3.500 x 1.700 |
| Relinghöhe | BH | mm | 225 | 225 | 225 |
| Zurrbügel | 800 daN | Stk. | 6 | 6 | 8 |
| Bereifung | | | 225/55 R 12 | 225/55 R 12 | 225/55 R 12 |
| Ladehöhe unbeladen ca. | LH | mm | 520 | 520 | 520 |
| Rampen-länge/-breite | RL / RB | mm | 1960 / 310 | 1960 / 310 | 1960 / 310 |
| Auffahrwinkel ca. | Grad | | 14 | 14 | 14 |
| Räder- / Bolzenzahl | | Stk. | 4 / 5 | 4 / 5 | 4 / 5 |
| Deichsellänge ca. | DL | mm | 1.500 | 1.500 | 1.500 |
| Maße über alles ca. | GL / GB / GH | mm | 4.600 / 2.120 / 750 | 4.600 / 2.320 / 750 | 5.100 / 2.320 / 750 |