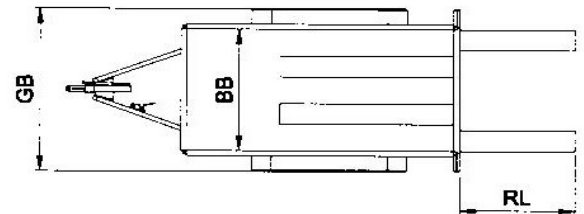
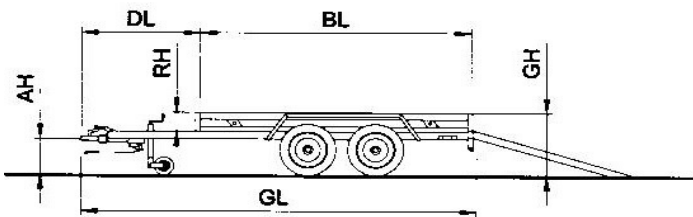


Typen –Reihe : GTA 300 KS / GTA 300 MS / GTA 300 LS

- Fahrgestell und Brücke:** Fahrgestellrahmen aus Stahlprofilen in Schweißkonstruktion. Bewährte **SCHMID**-Rahmenbauweise mit biege- und verwindungssteifen **Hohlprofil-Längsträgern**. Zusätzliche **Längsunterzüge (enger Abstand)** als Bodenauflage eingeschweißt (**höchste Punktlast möglich**).
Führungen zur Aufnahme von Auffahrampen.
Bodenrahmen seitlich mit Längs-V-Sicke für hochziehbare Zurrbügel
Zurrbügel (in LKW-Qualität) – siehe Tabelle unten.
V-Zugdeichsel = Teil des Rahmen (Verlängerung der Längsträger) mit Kugelumlaufkuppelung.
Stahl-Rahmen in Tauchbad feuerverzinkt “Vollverzinkung“.
Brückenboden = mehrschichtverleimte Siebdruckplatte (finnische Birke) 18mm, rutschhemmende, wasserabweisende Oberfläche, verschraubt und versiegelt.
- Achsen, Federung:** **ALKO-Tandemachse**, Sechskant-Gummifederung, wartungsfreie Kompaktlager.
- Räder:** Stahl-Scheibenräder mit fabrikneuer Bereifung – *siehe Tabelle unten*.
- Bremse:** **ALKO-Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik auf alle Räder wirkend und mit automatischer Bremsennachstellung.** Handhebel-Feststellbremse an der Zugeinrichtung, Abreißeil zum Zugfahrzeug.
- Aufbau:** Seitlich und Stirnseite Stahlblech-Rand, 120 mm hoch, in Verbindung mit Vierkantrohr-Reling 3-seitig (Gesamthöhe Wand + Reling = 225 mm). Heckwand = ALU-Türe 250 mm hoch, silber eloxiert, in FR rechts angeschlagen, schwenkbar – umklappbar
- Rampen:** 2 Aluminium-Rampen zum Einschieben in Schacht unter der Ladefläche, abschließbarer Schachtdeckel, Rampen mit Auflagezunge und Abrutschsicherung, Rampen variabel über gesamte Breite zum Anlegen.
- Elektrische Anlage:** 12 Volt mit 13-poligen Verbindungsstecker (DIN/ISO 11446). Mehrkammerleuchten mit Nebelschlussleuchte und Rückfahrscheinwerfer im Unterfahrschutz eingebaut. (Seitenreflektoren / Umrißleuchten nach StVZO).
- Zubehör:** Deichselstützrad (60 mm) mit Klemmschelle, 2 Unterlegkeile PVC
 2 Alu-Tränen-Blech-Kotflügel **geschraubt, begehbar und trittfest**
Baggerschauflerauflage in der V-Deichsel (nur bei Serien-V-Deichsel)
 2 Kurbelabstellstützen heckseitig, verzinkt (klappbar und ausdrehbar)



Typ :			GTA 300 KS	GTA 300 MS	GTA 300 LS
Zul. Ges. Masse – ohne Stützlast		kg	3.000	3.000	3.000
Stützlast		kg	120	120	120
Nutzlast in Basisausstattung incl. Stützlast ca.		kg	2.440	2.420	2.360
Brückenlänge x Brückenbreite innen ca.	BL x BB	mm	3.000 x 1.500	3.000 x 1.700	3.500 x 1.700
Relinghöhe	BH	mm	225	225	225
Zurrbügel	800 daN	Stk.	6	6	8
Bereifung			225/55 R 12	225/55 R 12	225/55 R 12
Ladehöhe unbeladen ca.	LH	mm	500	500	500
Rampen-länge/-breite	RL / RB	mm	1960 / 310	1960 / 310	1960 / 310
Auffahrwinkel ca.	Grad		14	14	14
Räder- / Bolzenzahl		Stk.	4 / 5	4 / 5	4 / 5
Deichsellänge ca.	DL	mm	1.500	1.500	1.500
Maße über alles ca.	GL / GB / GH	mm	4.600 / 2.060 / 750	4.600 / 2.260 / 750	5.100 / 2.260 / 750