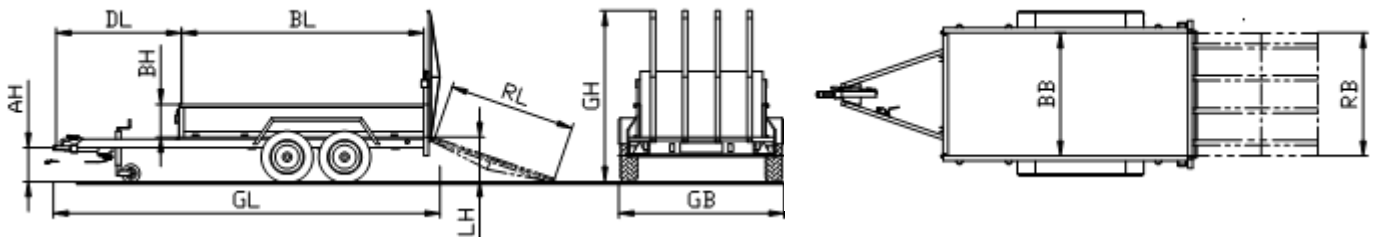


Typen –Reihe : PVT 200 LFR / PVT 270 LFR / PVT 300 LFR

- Fahrgestell und Brücke:** Fahrgestellrahmen aus Stahlprofilen in Schweißkonstruktion. Bewährte **SCHMID**-Rahmenbauweise mit biege- und verwindungssteifen **Hohl-Profilm-Längsträgern**. Zusätzliche **Längsunterzüge (enger Abstand)** als Bodenauflage eingeschweißt (**höchste Punktlast möglich**). **Bodenrahmen seitlich mit Längs-V-Sicke für hochziehbare Zurrbügel** **Zurrbügel (in LKW-Qualität) – siehe Tabelle unten**. **V-Zugdeichsel = Teil des Rahmen** (Verlängerung der Längsträger) mit Kugelumkupplung. **Stahl-Rahmen in Tauchbad feuerverzinkt “Vollverzinkung“**. **Brückenboden = mehrschichtverleimte Siebdruckplatte** (finnische Birke) 18mm, rutschhemmende, wasserabweisende Oberfläche, verschraubt und versiegelt.
- Achsen, Federung:** **ALKO-Tandemachse**, Sechskant-Gummifederung, wartungsfreie Kompaktlager.
- Räder:** Stahl-Scheibenräder mit fabrikneuer Bereifung – *siehe Tabelle unten*.
- Bremse:** **ALKO-Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik auf alle Räder wirkend und mit automatischer Bremsennachstellung**. Handhebel-Feststellbremse an der Zugeinrichtung, Abreißseil zum Zugfahrzeug.
- Bordwandaufbau:** 4 Eckkrungen als Rahmenteil angeschweißt. **Aluminiumbordwände silber eloxiert, verstärkt – doppelwandig mit Mittelstege**. Stirnwand klappbar .
- Rampen:** Aluminium-Hohlprofil-Rampe über gesamte Brückenbreite, mittig in Höhe faltbar. Stahl-Unterzüge, Fahrfläche mit Alu-Tränenblech belegt, rutschhemmend, 4 Scharniere, Verriegelung mit Exzentrerspannverschluß an den erhöhten Hecksäulen.
- Elektrische Anlage:** 12 Volt mit 13-poligen Verbindungsstecker (DIN/ISO 11446). Mehrkammerleuchten mit Nebelschlussleuchte und Rückfahrscheinwerfer im Unterfahrschutz eingebaut. (Seitenreflektoren / Umrißleuchten nach StVZO).
- Zubehör:** Deichselstützrad (60 mm) mit Klemmschelle, 2 Unterlegkeile PVC
2 Stahl-Blech-Kotflügel verzinkt, geschraubt, begehbar und trittfest
2 Abstellstützen heckseitig mit Klemmschelle.



Typ :			PVT 200 LFR	PVT 270 LFR	PVT 300 LFR
Zul. Ges. Masse – ohne Stützlast		kg	2.000	2.700	3.000
Stützlast		kg	100	120	120
Nutzlast in Basisausstattung incl. Stützlast ca.		kg	1.500	2.210	2.470
Brückenlänge x Brückenbreite innen ca.	BL x BB	mm	3.000 x 1.500	3.000 x 1.500	3.000 x 1.500
Bordwandhöhe	BH	mm	400	400	400
Zurrbügel	800 daN	Stk.	4	4	4
Bereifung			185 / 65 R 14	195 / 65 R 15	185 R 14 C 8
Ladehöhe unbeladen ca.	LH	mm	530	540	570
Rampen-länge/-breite	RL / RB	mm	1.500 / 1.500	1.500 / 1.500	1.500 / 1.500
Auffahrwinkel ca.	Grad		15,5	16	16,5
Räder- / Bolzenzahl		Stk.	4 / 5	4 / 5	4 / 5
Deichsellänge ca.	DL	mm	1.500	1.500	1.500
Maße über alles ca.	GL / GB / GH	mm	4.800 / 2.050 / 2.100	4.800 / 2.050 / 2.100	4.800 / 2.050 / 2.150