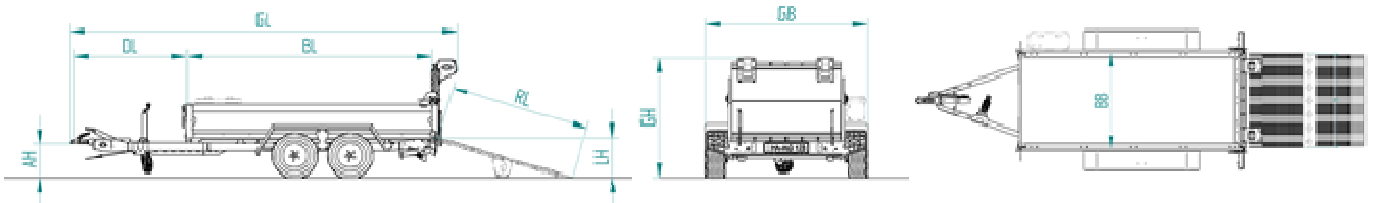


**Typen – Reihe: PVT 27 KFR / PVT 27 MFR / PVT 27 LFR**

- Fahrgestell und Brücke:** Fahrgestellrahmen aus Stahlprofilen in Schweißkonstruktion. Bewährte **SCHMID**-Rahmenbauweise mit biege- und verwindungssteifen **Hohl-Profil-Querträger (enger Abstand)** als Bodenaufgabe eingeschweißt (**höchste Punktlast möglich**). **Bodenrahmen seitlich mit Längs-V-Sicke für hochziehbare Zurrbügel** **Zurrbügel (in LKW-Qualität) – siehe Tabelle unten.** **V-Zugdeichsel = Teil des Rahmens, Auflaufeinrichtung höhenanpassbar,** mit Kugelkupplung. **Stahl-Rahmen in Tauchbad feuerverzinkt “Vollverzinkung“.** **Brückenboden = mehrschichtverleimte Siebdruckplatte** (finnische Birke) 18 mm, rutschhemmende, wasserabweisende Oberfläche, verschraubt und versiegelt.
- Achsen, Federung:** **ALKO-Tandemachse,** Sechskant-Gummifederung, wartungsfreie Kompaktlager.
- Räder:** Stahl-Scheibenräder mit fabrikneuer Bereifung – *siehe Tabelle unten.*
- Bremse:** **ALKO-Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik auf alle Räder wirkend.** Handhebel-Feststellbremse an der Zugeinrichtung, Abreißseil zum Zugfahrzeug.
- Bordwandaufbau:** 4 Eckrungen als Rahmenteil angeschweißt. **Stahl-Bordwände verzinkt, profiliert,** Stirnwand klappbar.
- Rampen:** Aluminium-Hohlprofil-Rampe über gesamte Brückenbreite, mittig in der Höhe faltbar, Fahrfläche geriffelt - rutschhemmend, mehrfach gelagert. Verriegelung mit Exzentrerspannverschluss an den gesteckten erhöhten Hecksäulen, Rampenbock bei Teilung, montiert auf Rampengrundteil, **inkl. Rampenheber.**
- Elektrische Anlage:** 12 Volt mit 13-poligen Verbindungsstecker (DIN/ISO 11446). Mehrkammerleuchten mit Nebelschlussleuchte und Rückfahrscheinwerfer im Unterfahrerschutz – seitlich - eingebaut. (Seitenreflektoren / Umrissleuchten nach StVZO).
- Zubehör:** Deichselstützrad (60 mm) mit Klemmschelle, 2 Unterlegkeile PVC  
2 Alu-Riffelblech-Kotflügel, geschraubt, begehbar und trittfest  
2 Abstellstützen heckseitig – klappbar mit Stützbeinverriegelung.



Typ :			PVT 27 KFR	PVT 27 MFR	PVT 27 LFR
Zul. Ges. Masse – ohne Stützlast		kg	2.700	2.700	2.700
Stützlast		kg	120	120	120
Nutzlast in Basisausstattung incl. Stützlast ca.		kg	2.200	2.180	2.140
Brückenlänge x Brückenbreite innen ca.	BL x BB	mm	3.000 x 1.500	3.000 x 1.700	3.500 x 1.700
Bordwandhöhe	BH	mm	400	400	400
Zurrbügel	800 daN	Stk.	4	4	4
Bereifung			225 / 55 R 12	225 / 55 R 12	225 / 55 R 12
Ladehöhe unbeladen ca.	LH	mm	480	480	480
Rampenlänge/-breite	RL / RB	mm	1.750 / 1.500	1.750 / 1.700	1.750 / 1.700
Auffahrwinkel ca.	Grad		14,0	14,0	14,0
Räder- / Bolzenzahl		Stk.	4 / 5	4 / 5	4 / 5
Deichsellänge ca.	DL	mm	1.400	1.400	1.400
Maße über alles ca.	GL / GB / GH	mm	4.690 / 1.912 / 1.422	4.690 / 2.112 / 1.422	5.190 / 2.112 / 1.422