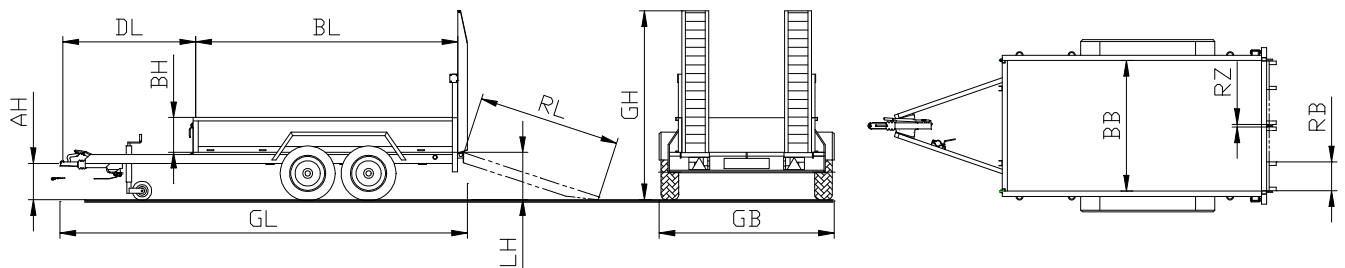


Typen –Reihe: PVT 200 KAR / PVT 270 KAR

- Fahrgestell und Brücke:** Fahrgestellrahmen aus Stahlprofilen in Schweißkonstruktion. Bewährte **SCHMID**-Rahmenbauweise mit biege- und verwindungssteifen **Hohl-Profilm-Längsträgern**. Zusätzliche **Längsunterzüge (enger Abstand)** als Bodenaufgabe eingeschweißt (**höchste Punktlast möglich**). **Bodenrahmen seitlich mit Längs-V-Sicke für hochziehbare Zurrbügel Zurrbügel (in LKW-Qualität) – siehe Tabelle unten.** **V-Zugdeichsel = Teil des Rahmen** (Verlängerung der Längsträger) mit Kugelkupplung. **Stahl-Rahmen in Tauchbad feuerverzinkt “Vollverzinkung“.** **Brückenboden = mehrschichtverleimte Siebdruckplatte (finnische Birke) 18mm,** rutschhemmende, wasserabweisende Oberfläche, verschraubt und versiegelt.
- Achsen, Federung:** **ALKO-Tandemachse,** Sechskant-Gummifederung, wartungsfreie Kompaktlager.
- Räder:** Stahl-Scheibenräder mit fabrikneuer Bereifung – *siehe Tabelle unten.*
- Bremse:** **ALKO-Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik auf alle Räder wirkend und mit automatischer Bremsennachstellung.** Handhebel-Feststellbremse an der Zugeinrichtung, Abreißseil zum Zugfahrzeug.
- Bordwandaufbau:** 4 Eckkrungen als Rahmenteil angeschweißt. **Aluminiumbordwände silber eloxiert, verstärkt – doppelwandig mit Mittelstege.** Stirnwand klappbar . Alu-Heckwand steckbar zwischen den Rampen.
- Rampen:** 2 Aluminium-Rampen in der Länge einteilig, klappbar, seitlich schiebbar, Verriegelung mit Exzenterspannverschluß an den erhöhten Hecksäulen.
- Elektrische Anlage:** 12 Volt mit 13-poligen Verbindungsstecker (DIN/ISO 11446). Mehrkammerleuchten mit Nebelschlussleuchte und Rückfahrscheinwerfer im Unterfahrschutz eingebaut. (Seitenreflektoren / Umrißleuchten nach StVZO).
- Zubehör:** Deichselstützrad (60 mm) mit Klemmschelle, 2 Unterlegkeile PVC
 2 Stahl-Blech-Kotflügel verzinkt, geschraubt, begehbar und trittfest
 2 Abstellstützen heckseitig mit Klemmschelle



Typ :			PVT 200 KAR	PVT 270 KAR
Zul. Ges. Masse – ohne Stützlast		kg	2.000	2.700
Stützlast		kg	100	120
Nutzlast in Basisausstattung incl. Stützlast ca.		kg	1.580	2.290
Brückenlänge x Brückenbreite innen ca.	BL x BB	mm	2.600 x 1.300	2.600 x 1.300
Bordwandhöhe	BH	mm	400	400
Zurrbügel	800 daN	Stk.	4	4
Bereifung			185 / 65 R 14	195 / 65 R 15
Ladehöhe unbeladen ca.	LH	mm	530	540
Rampen-länge/-breite / minimal Abstand	RL / RB / RZ	mm	1.660 / 310 / 30	1.660 / 310 / 30
Auffahrwinkel ca.	Grad		15,5	16
Räder- / Bolzenzahl		Stk.	4 / 5	4 / 5
Deichsellänge ca.	DL	mm	1.500	1.500
Maße über alles ca.	GL / GB / GH	mm	4.300 / 1.850 / 2.200	4.300 / 1.850 / 2.200