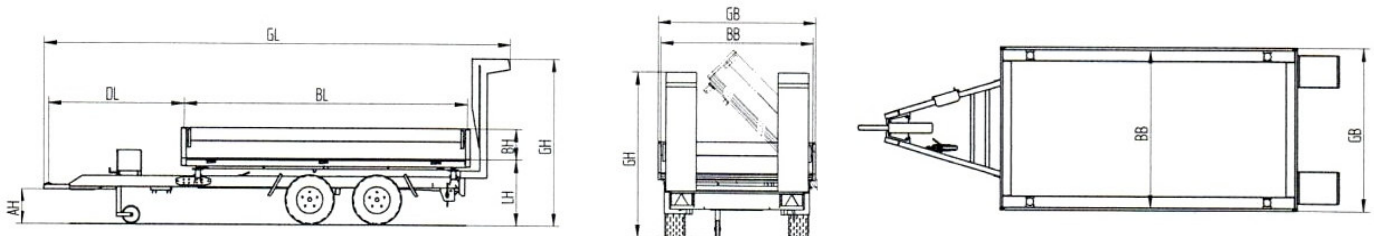


Typen – Reihe: PZK 35-12 K / PZK 35-12 M

- Fahrgestell:** Fahrgestellrahmen aus Stahlprofilen in Schweißkonstruktion. Bewährte **SCHMID**-Rahmenbauweise mit biege- und verwindungssteifen **Hohlprofil-Längsträgern**. **V-Zugdeichsel = Teil des Rahmens** (Verlängerung der Längsträger) mit Kugelkupplung. Rahmenheck für Montage von Auffahrampen und Klappstützen vorbereitet.
Stahl-Rahmen in Tauchbad feuerverzinkt "Vollverzinkung".
- Kippbrücke:** Kipperbrückenrahmen aus Stahlprofilen in Schweißkonstruktion. Bewährte **SCHMID**-Brückenbauweise mit biege- und verwindungssteifen **Hohlprofil-Längsträgern**. Bodenrahmen seitlich mit Längs-V-Sicke für hochziehbare Zurrbügel
Zurrbügel (in LKW-Qualität) - siehe Tabelle unten.
 Kugelkipplager (45 mm) vorne und hinten, mit Kunststoffschalen.
Stahl-Rahmen in Tauchbad feuerverzinkt "Vollverzinkung".
Brückenboden = mehrschichtverleimte Siebdruckplatte (finnische Birke) 18mm, glatte wasserabweisende Oberfläche, im Brückenprofil verschraubt und versiegelt.
- Achsen:** Achsen namhafter Hersteller, wartungsfreie Kompaktlager.
- Räder:** Stahl-Scheibenräder mit fabrikneuer Niederquerschnitt-Breit-Bereifung – *siehe Tabelle unten*.
- Bremse:** **ALKO-Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik auf alle Räder wirkend**.
 Handhebel-Feststellbremse an der Zugeinrichtung. Abreißseil zum Zugfahrzeug.
- Kippanlage:** Überdimensioniertes Kippwerk, hartverchromter Kipp-Zylinder 4-stufig, mit kardanischer Ring-Aufhängung, Sicherungsseil, **Handpumpenbetrieb = Serie**.
- Bordwandaufbau:** 4 Stahl-Eckrungen verzinkt, steckbar / abnehmbar.
Aluminiumprofile silber eloxiert, verstärkt – doppelwandig mit Mittelstege.
 Stirnwand u. Seitenwände klappbar u. abnehmbar, Heckwand steckbar (vor den Rampen).
 Gusscharniere (LKW-Qualität), Einbau-Riegelverschlüsse im ALU-Einfassprofil.
** Optional = Heckwand als 1-flügelige Türe vor den Rampen.*
- Rampen:** 2 Aluminium-Rampen klappbar, in der Länge 2-teilig faltbar (2.800 kg/Paar), spitz auslaufend, seitlich verschiebbar, Abstützbock unter der Faltung, Verriegelung mit Exzentrspannverschluss an den erhöhten Hecksäulen.
- Elektrische Anlage:** 12 Volt mit 13-poligen Verbindungsstecker (DIN/ISO 11446).
 Mehrkammerleuchten mit Nebelschlussleuchte und Rückfahrcheinwerfer im Unterfahrschutz eingebaut. (Seitenreflektoren / Umrissleuchten nach StVZO).
- Zubehör:** Deichselstützrad (60 mm) mit Klemmschelle, 2 Unterlegkeile PVC, 2 Klappstützen heckseitig unter dem Rahmen, 4 Alu-Riffel-Blech-Kotflügel geschraubt



Typ :			PZK 35-12 K	PZK 35-12 M
Zul. Ges. Masse – ohne Stützlast		kg	3500	3500
Stützlast		kg	150	150
Nutzlast in Basisausstattung incl. Stützlast ca.		kg	2.750	2.600
Brückenlänge x Brückenbreite innen ca.	BL x BB	mm	3.200 x 1.750	3.700 x 1.850
Bordwandhöhe	BH	mm	350	350
Zurrbügel	800 daN	Stück	8	8
Bereifung			225/55 R 12	225/55 R 12
Ladehöhe unbeladen ca.	LH	mm	670	670
Rampen-länge/-breite / minimal Abstand	RL / RB / ZR		2.410 / 310 / 30	2.410 / 310 / 30
Auffahrwinkel ca.	Grad		16	16
Räder- / Bolzenzahl		Stk.	4 / 5	4 / 5
Deichsellänge ca.	DL	mm	1.640	1.660
Anhängenhöhe unbeladen ca.	AH	mm	420	420
Maße über alles ca.	GL / GB / GH	mm	5.300 / 1.820 / 2.100	5.800 / 1.920 / 2.100