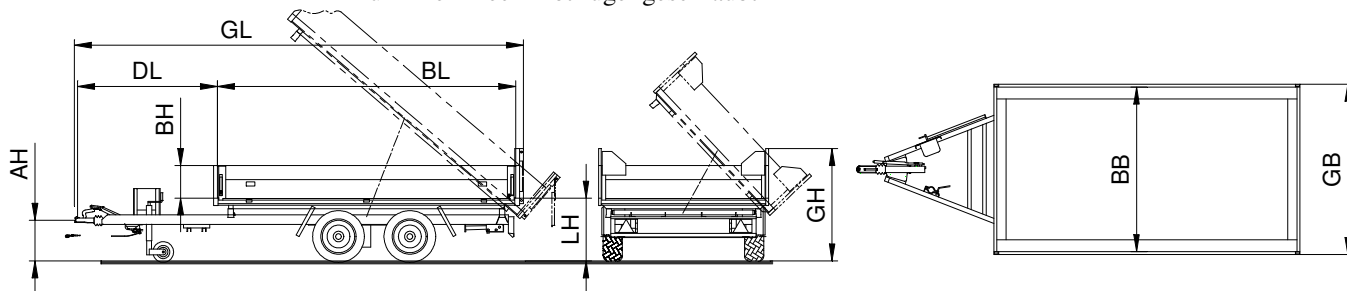


Typen – Reihe: PDK 30-12 K / PDK 30-12 M

- Fahrgestell:** Fahrgestellrahmen aus Stahlprofilen in Schweißkonstruktion. Bewährte **SCHMID**-Rahmenbauweise mit biege- und verwindungssteifen **Hohlprofil-Längsträgern**. **V-Zugdeichsel = Teil des Rahmens** (Verlängerung der Längsträger) mit Kugelkupplung. **Aufnahmeschacht im Rahmen für Aluminium-Auffahrrampen (Rampen optional)**. Halterungen für Abstellstützen heckseitig unter dem Rahmen (*Rampenvorbereitung*). **Stahl-Rahmen in Tauchbad feuerverzinkt “Vollverzinkung“.**
- Kippbrücke:** Kipperbrückenrahmen aus Stahlprofilen in Schweißkonstruktion. Bewährte **SCHMID**-Brückenbauweise mit biege- und verwindungssteifen **Hohlprofil-Längsträgern**. Bodenrahmen seitlich mit Längs-V-Sicke für hochziehbare Zurrbügel **Zurrbügel (in LKW-Qualität) - siehe Tabelle unten**. Kugelkipplager (45 mm) vorne und hinten, mit Kunststoffschalen. **Stahl-Rahmen in Tauchbad feuerverzinkt “Vollverzinkung“.** **Brückenboden = mehrschichtverleimte Siebdruckplatte** (finnische Birke) 18mm, glatte wasserabweisende Oberfläche, im Brückenprofil verschraubt und versiegelt.
- Achsen, Federung:** **ALKO-Tandemachse**, Sechskant-Gummifederung, wartungsfreie Kompaktlager.
- Räder:** Stahl-Scheibenräder mit fabrikneuer Niederquerschnitt-Breit-Bereifung – *siehe Tabelle unten*.
- Bremse:** **ALKO-Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik auf alle Räder wirkend und mit automatischer Bremsennachstellung**. Handhebel-Feststellbremse an der Zugeinrichtung. Abreißseil zum Zugfahrzeug.
- Kippanlage:** Überdimensioniertes Dreiseiten-Kippwerk, hartverchromter Kipp-Zylinder 4-stufig, mit kardanischer Ring-Aufhängung, Sicherungsseil, **Handpumpenbetrieb = Serie**.
- Bordwandaufbau:** 4 Stahl-Eckungen verzinkt, steckbar / abnehmbar. **Aluminiumprofile silber eloxiert, verstärkt – doppelwandig mit Mittelstege**. Wände 4-seitig klappbar und abnehmbar, Pendelbordwand hinten mit erhöhtem Pendellager, Gusscharniere (LKW-Qualität), Einbau-Riegelverschlüsse im ALU-Einfassprofil
* Heckwand beim Rückwärtskippen nur zum pendeln – oder abnehmen.
- Elektrische Anlage:** 12 Volt mit 13-poligen Verbindungsstecker (DIN/ISO 11446). Mehrkammerleuchten mit Nebelschlussleuchte und Rückfahrcheinwerfer im Unterfahrschutz eingebaut. (Seitenreflektoren / Umrißleuchten nach StVZO).
- Zubehör:** Deichselstützrad (60 mm) mit Klemmschelle, 2 Unterlegkeile PVC, 4 Alu-Riffel-Blech-Kotflügel geschraubt



Typ :			PDK 30-12 K	PDK 30-12 M
Zul. Ges. Masse – ohne Stützlast		kg	3000	3000
Stützlast		kg	120	120
Nutzlast in Basisausstattung incl. Stützlast ca.		kg	2.370	2.220
Brückenlänge x Brückenbreite innen ca.	BL x BB	mm	3.200 x 1.750	3.700* x 1.850
Bordwandhöhe	BH	mm	350	350
Zurrbügel	800 daN	Stück	4	4
Bereifung			225/55 R 12	225/55 R 12
Ladehöhe unbeladen ca.	LH	mm	670	670
Räder- / Bolzenzahl		Stk.	4 / 5	4 / 5
Deichsellänge ca.	DL	mm	1.550	1.550
Anhänghöhe unbeladen ca.	AH	mm	420	420
Maße über alles ca.	GL / GB / GH	mm	4.850 / 1.820 / 1.200	5.350 / 1.920 / 1.200

* Reduzierter Kippwinkel nach hinten.