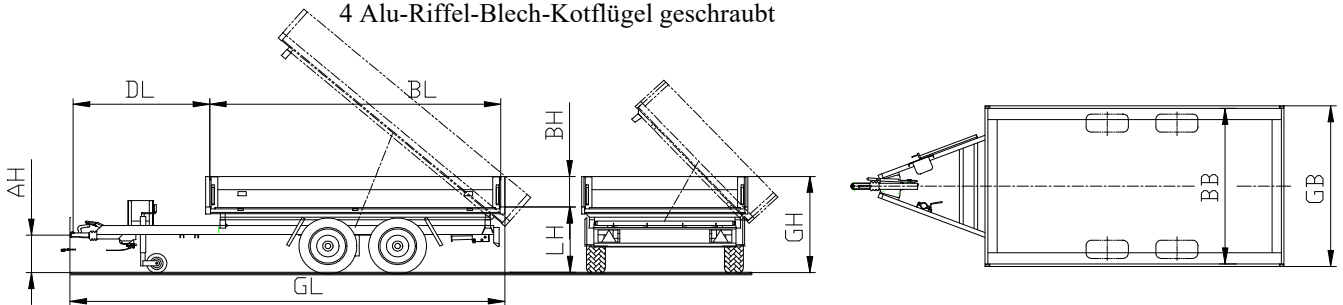


**Typen – Reihe: PDK 20-13 M**

- Fahrgestell:** Fahrgestellrahmen aus Stahlprofilen in Schweißkonstruktion. Bewährte **SCHMID**-Rahmenbauweise mit biege- und verwindungssteifen **Hohlprofil-Längsträgern**. **V-Zugdeichsel = Teil des Rahmens** (Verlängerung der Längsträger) mit Kugelkupplung. **Führungen zur Aufnahme von Auffahrampen** (*Rampen optional*). Halterungen für Abstellstützen heckseitig unter dem Rahmen (*Rampenvorbereitung*). **Stahl-Rahmen in Tauchbad feuerverzinkt "Vollverzinkung"**.
- Kippbrücke:** Kipperbrückenrahmen aus Stahlprofilen in Schweißkonstruktion. Bewährte **SCHMID**-Brückenbauweise mit biege- und verwindungssteifen **Hohlprofil-Längsträgern**. Bodenrahmen seitlich mit Längs-V-Sicke für hochziehbare Zurrbügel **Zurrbügel (in LKW-Qualität)** - siehe Tabelle unten. Kugelkipplager (45 mm) vorne und hinten, mit Kunststoffschalen. **Stahl-Rahmen in Tauchbad feuerverzinkt "Vollverzinkung"**. **Brückenboden = mehrschichtverleimte Siebdruckplatte** (finnische Birke) 18mm, glatte wasserabweisende Oberfläche, im Brückenprofil verschraubt und versiegelt.
- Achsen, Federung:** **ALKO-Tandemachse**, Sechskant-Gummifederung, wartungsfreie Kompaktlager.
- Räder:** Stahl-Scheibenräder mit fabrikneuer Bereifung – siehe Tabelle unten.
- Bremse:** **ALKO-Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik auf alle Räder wirkend und mit automatischer Bremsennachstellung**. Handhebel-Feststellbremse an der Zugeinrichtung. Abreißseil zum Zugfahrzeug.
- Kippanlage:** Überdimensioniertes Dreiseiten-Kippwerk, hartverchromter Kipp-Zylinder 3-stufig, mit kardanischer Ring-Aufhängung, Sicherungsseil, **Handpumpenbetrieb = Serie**.
- Bordwandaufbau:** 4 Stahl-Eckungen verzinkt, steckbar / abnehmbar. **Aluminiumprofile silber eloxiert, verstärkt – doppelwandig mit Mittelstege**. Wände 4-seitig klappbar und abnehmbar, Einbau-Riegelverschlüsse im ALU-Einfassprofil. Gusscharniere (LKW-Qualität),
- Elektrische Anlage:** 12 Volt mit 13-poligen Verbindungsstecker (DIN/ISO 11446). Mehrkammerleuchten mit Nebelschlussleuchte und Rückfahrscheinwerfer im Unterfahrerschutz eingebaut. (Seitenreflektoren / Umrißleuchten nach StVZO).
- Zubehör:** Deichselstützrad (60 mm) mit Klemmschelle, 2 Unterlegkeile PVC, 4 Alu-Riffel-Blech-Kotflügel geschraubt



| Typ :  |              |       | <b>PDK 20-13 M</b>    |
|--|--------------|-------|-----------------------|
| Zul. Ges. Masse – ohne Stützlast                 |              | kg    | 2.000                 |
| Stützlast  |              | kg    | 100                   |
| Nutzlast in Basisausstattung incl. Stützlast ca. |              | kg    | 1.480                 |
| Brückenlänge x Brückenbreite innen ca.           | BL x BB      | mm    | 2.700 x 1.660         |
| Bordwandhöhe                                     | BH           | mm    | 350                   |
| Zurrbügel  | 800 daN      | Stück | 4                     |
| Bereifung  |              |       | 175/70 R 13           |
| Ladehöhe unbeladen ca.                           | LH           | mm    | 680                   |
| Räder- / Bolzenzahl                              |              | Stk.  | 4 / 5                 |
| Deichsellänge ca.                                | DL           | mm    | 1.450                 |
| Anhängenhöhe unbeladen ca.                       | AH           | mm    | 420                   |
| Maße über alles ca.                              | GL / GB / GH | mm    | 4.250 / 1.730 / 1.050 |

\* Reduzierter Kippwinkel nach hinten.