

**Typen – Reihe: PDK 300 K / PDK 300 M**

**Fahrgestell:** Fahrgestellrahmen aus Stahlprofilen in Schweißkonstruktion. Bewährte **SCHMID**-Rahmenbauweise mit biege- und verwindungssteifen **Hohlprofil-Längsträgern**. **V-Zugdeichsel = Teil des Rahmens** (Verlängerung der Längsträger) mit Kugelkupplung. **Stahl-Rahmen in Tauchbad feuerverzinkt "Vollverzinkung"**.

**Kippbrücke:** Kipperbrückenrahmen aus Stahlprofilen in Schweißkonstruktion. Bewährte **SCHMID**-Brückenbauweise mit biege- und verwindungssteifen **Hohlprofil-Längsträgern**. Bodenrahmen seitlich mit Längs-V-Sicke für hochziehbare Zurrbügel **Zurrbügel (in LKW-Qualität) - siehe Tabelle unten**. Kugelkipplager (45 mm) vorne und hinten, mit Kunststoffschalen. **Stahl-Rahmen in Tauchbad feuerverzinkt "Vollverzinkung"**. **Brückenboden = mehrschichtverleimte Siebdruckplatte** (finnische Birke) 18mm, glatte wasserabweisende Oberfläche, im Brückenprofil verschraubt und versiegelt.

**Achsen:** Achsen namhafter Hersteller, wartungsfreie Kompaktlager.

**Räder:** Stahl-Scheibenräder mit fabrikneuer Bereifung – *siehe Tabelle unten*.

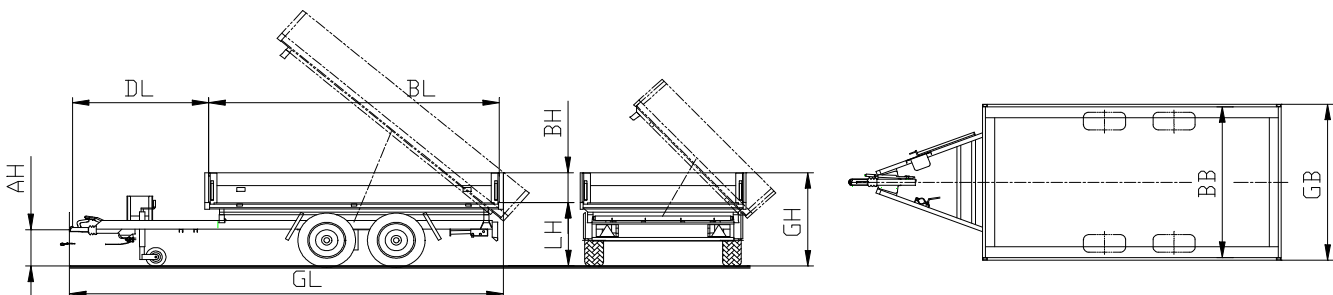
**Bremse:** **ALKO-Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik auf alle Räder wirkend**. Handhebel-Feststellbremse an der Zugeinrichtung. Abreißeil zum Zugfahrzeug.

**Kippanlage:** Überdimensioniertes Dreiseiten-Kippwerk, hartverchromter Kipp-Zylinder 4-stufig, mit kardanischer Ring-Aufhängung, Sicherungsseil, **Handpumpenbetrieb = Serie**.

**Bordwandaufbau:** 4 Stahl-Eckkrungen verzinkt, steckbar / abnehmbar. **Aluminiumprofile silber eloxiert, verstärkt – doppelwandig mit Mittelstege**. Wände 4-seitig klappbar und abnehmbar, Einbau-Riegelverschlüsse im ALU-Einfassprofil. Gusscharniere (LKW-Qualität)

**Elektrische Anlage:** 12 Volt mit 13-poligen Verbindungsstecker (DIN/ISO 11446). Mehrkammerleuchten mit Nebelschlussleuchte und Rückfahrscheinwerfer im Unterfahrschutz eingebaut. (Seitenreflektoren / Umrissleuchten nach StVZO).

**Zubehör:** Deichselstützrad (60 mm) mit Klemmschelle, 2 Unterlegkeile PVC, 4 Alu-Riffel-Blech-Kotflügel geschraubt



Typ :			PDK 300 K	PDK 300 M
Zul. Ges. Masse – ohne Stützlast		kg	3.000	3.000
Stützlast		kg	120	120
Nutzlast in Basisausstattung incl. Stützlast ca.		kg	2.390	2.240
Brückenlänge x Brückenbreite innen ca.	BL x BB	mm	3.200 x 1.750	3.700 x 1.850
Bordwandhöhe	BH	mm	350	350
Zurrbügel	800 daN	Stück	4	4
Bereifung			185 R 14 C	185 R 14 C
Ladehöhe unbeladen ca.	LH	mm	790	790
Räder- / Bolzenzahl		Stk.	4 / 5	4 / 5
Deichsellänge ca.	DL	mm	1.640	1.660
Anhänghöhe unbeladen ca.	AH	mm	420	420
Maße über alles ca.	GL / GB / GH	mm	4.850 / 1.820 / 1.070	5.850 / 1.920 / 1.070