

**Typen – Reihe: PDK 200 K / PDK 200 M**

**Fahrgestell:** Fahrgestellrahmen aus Stahlprofilen in Schweißkonstruktion. Bewährte *SCHMID*-Rahmenbauweise mit biege- und verwindungssteifen **Hohlprofil-Längsträgern**. **V-Zugdeichsel = Teil des Rahmens** (Verlängerung der Längsträger) mit Kugelkupplung. **Stahl-Rahmen in Tauchbad feuerverzinkt “Vollverzinkung“.**

**Kippbrücke:** Kipperbrückenrahmen aus Stahlprofilen in Schweißkonstruktion. Bewährte *SCHMID*-Brückenbauweise mit biege- und verwindungssteifen **Hohlprofil-Längsträgern**. Bodenrahmen seitlich mit Längs-V-Sicke für hochziehbare Zurrbügel **Zurrbügel (in LKW-Qualität) - siehe Tabelle unten**. Kugelkipplager (45 mm) vorne und hinten, mit Kunststoffschalen. **Stahl-Rahmen in Tauchbad feuerverzinkt “Vollverzinkung“.** **Brückenboden = mehrschichtverleimte Siebdruckplatte** (finnische Birke) 18mm, glatte wasserabweisende Oberfläche, im Brückenprofil verschraubt und versiegelt.

**Achsen, Federung:** **ALKO-Tandemachse**, Sechskant-Gummifederung, wartungsfreie Kompaktlager.

**Räder:** Stahl-Scheibenräder mit fabrikneuer Bereifung – *siehe Tabelle unten*.

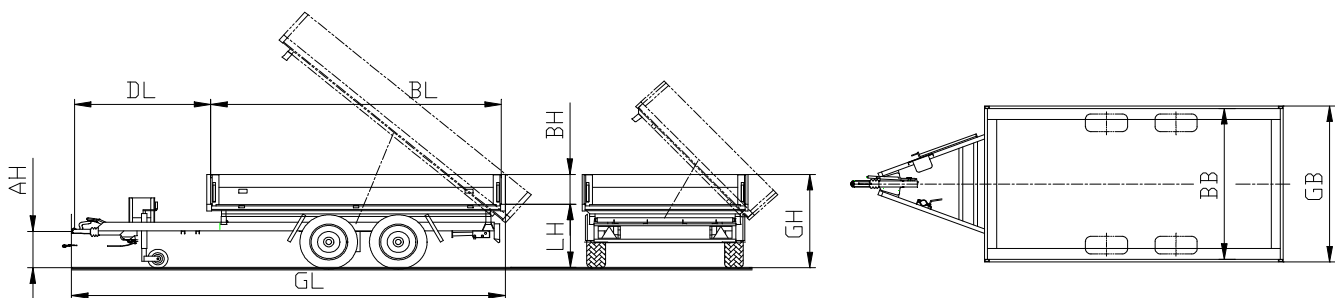
**Bremse:** **ALKO-Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik auf alle Räder wirkend und mit automatischer Bremsennachstellung**. Handhebel-Feststellbremse an der Zugeinrichtung. Abreißseil zum Zugfahrzeug.

**Kippanlage:** Überdimensioniertes Dreiseiten-Kippwerk, hartverchromter Kipp-Zylinder 4-stufig, mit kardanischer Ring-Aufhängung, Sicherungsseil, **Handpumpenbetrieb = Serie**.

**Bordwandaufbau:** 4 Stahl-Eckungen verzinkt, steckbar / abnehmbar. **Aluminiumprofile silber eloxiert, verstärkt – doppelwandig mit Mittelstege**. Wände 4-seitig klappbar und abnehmbar, Einbau-Riegelverschlüsse im ALU-Einfassprofil. Gusscharniere (LKW-Qualität)

**Elektrische Anlage:** 12 Volt mit 13-poligen Verbindungsstecker (DIN/ISO 11446). Mehrkammerleuchten mit Nebelschlussleuchte und Rückfahrscheinwerfer im Unterfahrschutz eingebaut. (Seitenreflektoren / Umrißleuchten nach StVZO).

**Zubehör:** Deichselstützrad (60 mm) mit Klemmschelle, 2 Unterlegkeile PVC, 4 Alu-Riffel-Blech-Kotflügel geschraubt



Typ :			PDK 200 K	PDK 200 M
Zul. Ges. Masse – ohne Stützlast		kg	2.000	2.000
Stützlast		kg	100	100
Nutzlast in Basisausstattung incl. Stützlast ca.		kg	1.420	1.270
Brückenlänge x Brückenbreite innen ca.	BL x BB	mm	3.200 x 1.750	3.700 x 1.850
Bordwandhöhe	BH	mm	350	350
Zurrbügel	800 daN	Stück	4	4
Bereifung			185/65 R 14	185/65 R 14
Ladehöhe unbeladen ca.	LH	mm	720	720
Räder- / Bolzenzahl		Stk.	4 / 5	4 / 5
Deichsellänge ca.	DL	mm	1.450	1.450
Anhängenhöhe unbeladen ca.	AH	mm	420	420
Maße über alles ca.	GL / GB / GH	mm	4.750 / 1.820 / 1.070	5.250 / 1.920 / 1.070