

**Typen – Reihe: PDK 160 E / PDK 180 E**

**Fahrgestell:** Fahrgestellrahmen aus Stahlprofilen in Schweißkonstruktion. Bewährte **SCHMID**-Rahmenbauweise mit biege- und verwindungssteifen **Hohlprofil-Längsträgern**. **V-Zugdeichsel = Teil des Rahmens** (Verlängerung der Längsträger) mit Kugelumlaufrollenführung. **Führungen zur Aufnahme von Auffahrrampen** (Rampen optional). Halterungen für Abstellstützen heckseitig unter dem Rahmen (**Rampenvorbereitung**). **Stahl-Rahmen in Tauchbad feuerverzinkt "Vollverzinkung"**.

**Kippbrücke:** Kipperbrückenrahmen aus Stahlprofilen in Schweißkonstruktion. Bewährte **SCHMID**-Brückenbauweise mit biege- und verwindungssteifen **Hohlprofil-Längsträgern**. Bodenrahmen seitlich mit Längs-V-Sicke für hochziehbare Zurrbügel **Zurrbügel (in LKW-Qualität)** - siehe Tabelle unten. Kugelkipplager (45 mm) vorne und hinten, mit Kunststoffschalen. **Stahl-Rahmen in Tauchbad feuerverzinkt "Vollverzinkung"**. **Brückenboden = mehrschichtverleimte Siebdruckplatte** (finnische Birke) 18mm, glatte wasserabweisende Oberfläche, im Brückenprofil verschraubt und versiegelt.

**Achsen, Federung:** **ALKO-Achse**, Sechskant-Gummifederung, wartungsfreie Kompaktlager.

**Räder:** Stahl-Scheibenräder mit fabrikneuer Bereifung – siehe Tabelle unten.

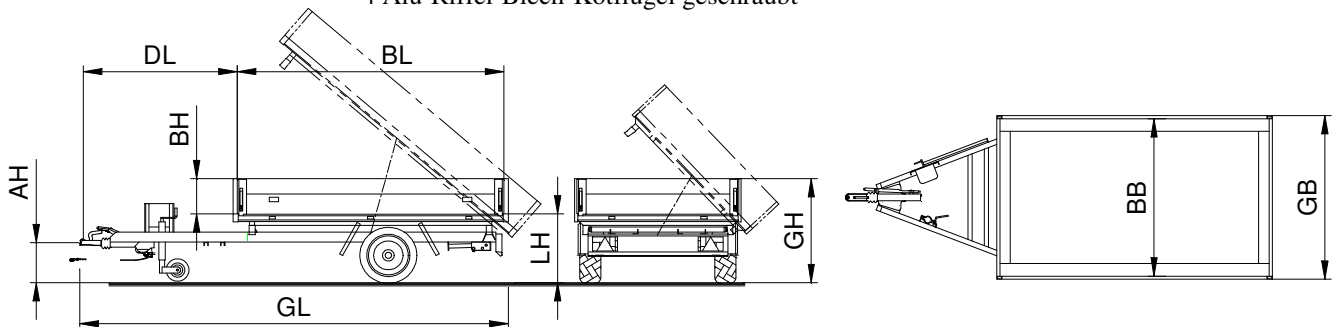
**Bremse:** **ALKO-Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik auf alle Räder wirkend und mit automatischer Bremsennachstellung**. Handhebel-Feststellbremse an der Zugeinrichtung. Abreißeil zum Zugfahrzeug.

**Kippanlage:** Überdimensioniertes Dreiseiten-Kippwerk, hartverchromter Kipp-Zylinder 3-stufig, mit kardanischer Ring-Aufhängung, Sicherungsseil, **Handpumpenbetrieb = Serie**.

**Bordwandaufbau:** 4 Stahl-Eckungen verzinkt, steckbar / abnehmbar. **Aluminiumprofile silber eloxiert, verstärkt – doppelwandig mit Mittelstege**. Wände 4-seitig klappbar und abnehmbar, Einbau-Riegelverschlüsse im ALU-Einfassprofil. Gusscharniere (LKW-Qualität),

**Elektrische Anlage:** 12 Volt mit 13-poligen Verbindungsstecker (DIN/ISO 11446). Mehrkammerleuchten mit Nebelschlussleuchte und Rückfahrscheinwerfer im Unterfahrschutz eingebaut. (Seitenreflektoren / Umrißleuchten nach StVZO).

**Zubehör:** Deichselstützrad (60 mm) mit Klemmschelle, 2 Unterlegkeile PVC, 4 Alu-Riffel-Blech-Kotflügel geschraubt



Typ :			PDK 160 E	PDK 180 E
Zul. Ges. Masse – ohne Stützlast		kg	1.600	1.800
Stützlast		kg	100	100
Nutzlast in Basisausstattung incl. Stützlast ca.		kg	1.180	1.370
Brückenlänge x Brückenbreite innen ca.	BL x BB	mm	2.500 x 1.500	2.500 x 1.500
Bordwandhöhe	BH	mm	350	350
Zurrbügel	800 daN	Stück	4	4
Bereifung			225/55 R 12	225/55 R 12
Ladehöhe unbeladen ca.	LH	mm	670	670
Räder- / Bolzenzahl		Stk.	2 / 5	2 / 5
Deichsellänge ca.	DL	mm	1.450	1.450
Anhängenhöhe unbeladen ca.	AH	mm	420	420
Maße über alles ca.	GL / GB / GH	mm	4.050 / 1.570 / 1.020	4.050 / 1.570 / 1.020