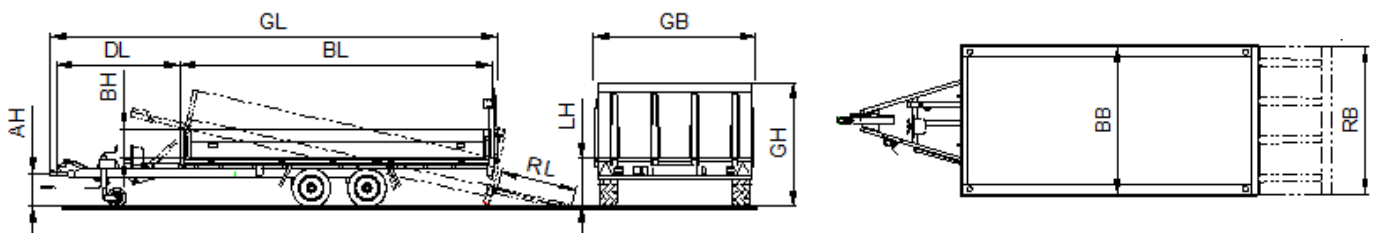


Typen – Reihe: UKT 300 UEK / UKT 300 UEL

- Fahrgestell:** Fahrgestellrahmen aus Stahlprofilen in Schweißkonstruktion. Bewährte **SCHMID**-Rahmenbauweise mit biege- und verwindungssteifen **Hohlprofil-Längsträgern**. **V-Zugdeichsel = Teil des Rahmen** (Verlängerung der Längsträger) mit Kugelkupplung. **Stahl-Rahmen in Tauchbad feuerverzinkt "Vollverzinkung"**.
- Kippbrücke:** Kippbrückenrahmen aus Stahlprofilen in Schweißkonstruktion. Bewährte **SCHMID**-Brückenbauweise mit biege- und verwindungssteifen **Hohlprofil-Längsträgern**. Bodenrahmen seitlich mit Längs-V-Sicke für hochziehbare Zurrbügel **Zurrbügel (in LKW-Qualität) - siehe Tabelle unten**. Kipplager hinten mit bewährtem Federschuh/Federbolzen (schmierbar). **Stahl-Rahmen in Tauchbad feuerverzinkt "Vollverzinkung"**. **Brückenboden = mehrschichtverleimte Siebdruckplatte** (finnische Birke) 18mm, wasserabweisende Oberfläche, im Brückenprofil verschraubt und versiegelt.
- Achsen, Federung:** **ALKO-Tandemachse**, Sechskant-Gummifederung, wartungsfreie Kompaktlager.
- Räder:** Stahl-Scheibenräder mit fabrikneuer Bereifung – *siehe Tabelle unten*.
- Bremse:** **ALKO-Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik auf alle Räder wirkend und mit automatischer Bremsennachstellung**. Handhebel-Feststellbremse an der Zugeinrichtung, Abreißseil zum Zugfahrzeug.
- Kippanlage:** Hartverchromter Plungerzylinder – einfachwirkend, mit Handpumpe am Rahmen.
- Bordwandaufbau:** 4 Stahl-Eckrungen verzinkt, steckbar / abnehmbar. **Aluminiumprofile silber eloxiert, verstärkt – doppelwandig mit Mittelstege**. Wände 3-seitig klappbar und abnehmbar (vorne, links, rechts), mit Gusscharniere (LKW-Qualität). Einbau-Riegelverschlüsse im Bordwand-Einfassprofil integriert.
- Rückwand-Rampe:** Aluminium-Heckrampe ca. 940 mm hoch, überfahrbar, 180° umlegbar. Heckwand stehend und in Ladefläche klappbar = kein Windfang, Fahrfläche mit Querrillen, Rampenende spitz zulaufend, bewährte Verschlüsse und Scharniere.
- Elektrische Anlage:** 12 Volt mit 13-poligen Verbindungsstecker (DIN/ISO 11446). Mehrkammerleuchten mit Nebelschlussleuchte und Rückfahrscheinwerfer im Unterfahrschutz eingebaut. (Seitenmarkierungsleuchten / Umrißleuchten nach StVZO).
- Zubehör:** Deichselstützrad (60 mm) mit Klemmschelle, 2 Unterlegkeile PVC, 4 Alu-Riffel-Blech-Kotflügel geschraubt



Typ :			UKT 300 UEK	UKT 300 UEL
Zul. Ges. Masse – ohne Stützlast		kg	3.000	3.000
Stützlast		kg	120	120
Nutzlast in Basisausstattung incl. Stützlast ca.		kg	2.280	2.220
Brückenlänge x Brückenbreite innen ca.	BL x BB	mm	3.700 x 1.850	4.500 x 2.050
Bordwandhöhe	BH	mm	350	350
Zurrbügel	800 daN	Stk.	4	4
Bereifung			195/55 R 10	195/55 R 10
Ladehöhe unbeladen ca.			610	610
Auffahrwinkel für Heckklappe / Brücke ca.	Grad		13 / 13,5	13 / 11
Räder- / Bolzenzahl		Stk.	4 / 5	4 / 5
Deichsellänge ca.	DL	mm	1.850	1.850
Maße über alles ca.	GL / GB / GH	mm	5.735 / 1.920 / 1.540	6.510 / 2.120 / 1.540