

Typen-Reihe: PVT 200 M / PVT 200 L

Fahrgestell und Brücke: Fahrgestellrahmen aus Stahlprofilen in Schweißkonstruktion. Bewährte **SCHMID**-Rahmenbauweise mit biege- und verwindungssteifen **Hohlprofil-Längsträgern**. Bodenrahmen seitlich mit Längs-V-Sicke für hochziehbare Zurrbügel **Zurrbügel (in LKW-Qualität)** – siehe Tabelle unten.
V-Zugdeichsel = Teil des Rahmens (Verlängerung der Längsträger) mit Kugelkupplung.
Stahl-Rahmen in Tauchbad feuerverzinkt "Vollverzinkung".
Brückenboden = mehrschichtverleimte Siebdruckplatte (finnische Birke) 18mm, rutschhemmende, wasserabweisende Oberfläche, verschraubt und versiegelt.
 Rahmen mit zusätzlichen Querträgern über gesamte Brückenbreite als Bodenauflage eingeschweißt (Punktlast möglich).
 4 Zurrbügel am Brückenlängsprofil außen angeschweißt.

Achsen, Federung: **ALKO-Tandemachse**, Sechskant-Gummifederung, wartungsfreie Kompaktlager.

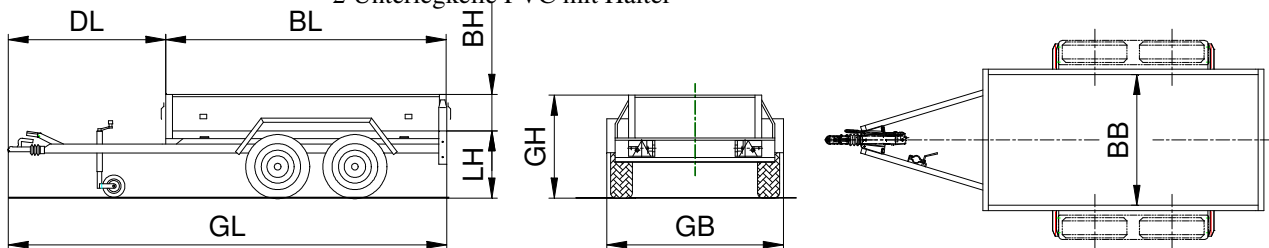
Räder: Stahl-Scheibenräder mit fabrikneuer Bereifung – siehe Tabelle unten.

Bremse: **ALKO-Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik auf alle Räder wirkend und mit automatischer Bremsennachstellung**. Handhebel-Feststellbremse an der Zugeinrichtung, Abreißseil zum Zugfahrzeug.

Bordwandaufbau: 4 Eckungen als Rahmenteil angeschweißt. **Aluminiumbordwände silber eloxiert, verstärkt – doppelwandig mit Mittelstege**. Wände vorne und hinten klappbar und abnehmbar, mit Auslegeketten hinten. Riegelverschlüsse im ALU-Einfassprofil integriert.
 * *Rungen zum Aufbau eines Planengestell oder Rohr-Reling geeignet*

Elektrische Anlage: 12 Volt mit 13-poligen Verbindungsstecker (DIN/ISO 11446). Mehrkammerleuchten mit Nebelschlussleuchte und Rückfahrscheinwerfer im Unterfahrschutz eingebaut. (Seitenreflektoren / Umrißleuchten nach StVZO).

Zubehör: Stahlblech-Kotflügel verzinkt, geschraubt.
 Deichselstützrad (60 mm) mit Metallfelge und Klemmschelle.
 2 Unterlegkeile PVC mit Halter



Typ :			PVT 200 M	PVT 200 L
Zul. Ges. Masse – ohne Stützlast		kg	2.000	2.000
Stützlast		kg	100	100
Nutzlast in Basisausstattung incl. Stützlast ca.		kg	1.610	1.580
Brückenlänge x Brückenbreite innen ca.	BL x BB	mm	3.000 x 1.300*	3.000 x 1.500*
Bordwandhöhe	BH	mm	400	400
Zurrbügel	800 daN	Stk.	4	4
Bereifung			185 / 65 R 14	185 / 65 R 14
Ladehöhe unbeladen ca.			540	540
Räder- / Bolzenzahl		Stk.	4 / 5	4 / 5
Deichsellänge ca.	DL	mm	1.400	1.400
Maße über alles ca.	GL / GB / GH	mm	4.500 / 1.800 / 940	4.500 / 2.000 / 940

* **Durchfahrmaß zwischen Rungen 1.240 mm bzw. 1.440 mm.**