

Typen – Reihe: PV 135 BK / PV 135 BM / PV 135 BS / PV 135 BSL

Fahrgestell und Brücke: Äußerst stabiler Fahrgestellrahmen aus Hohlprofilen als Schweißkonstruktion in bewährter *SCHMID*-Rahmenbauweise. Bodenrahmen seitlich mit Längs-V-Sicke für hochziehbare Zurrbügel (Serie = 4 Stück in LKW-Qualität nach DIN EN 12640). **Stahl-Rahmen in Tauchbad feuerverzinkt "Vollverzinkung"**. **Brückenboden = mehrschichtverleimte Siebdruckplatte (finnische Birke) 18mm**, rutschhemmende, wasserabweisende Oberfläche, verschraubt und versiegelt. Rahmen mit 3 zusätzlichen Querträgern über gesamte Brückenbreite als Bodenauflage eingeschweißt (hohe Punktlast möglich). 4 Zurrbügel am Brückenlängsprofil außen angeschweißt.

Achsen, Federung: ALKO-Sechskant-Gummifederachse, Einzelradaufhängung, wartungsfreie Kompaktlager.

Räder: 2 Scheibenräder mit fabrikneuer Bereifung – *siehe unten*.

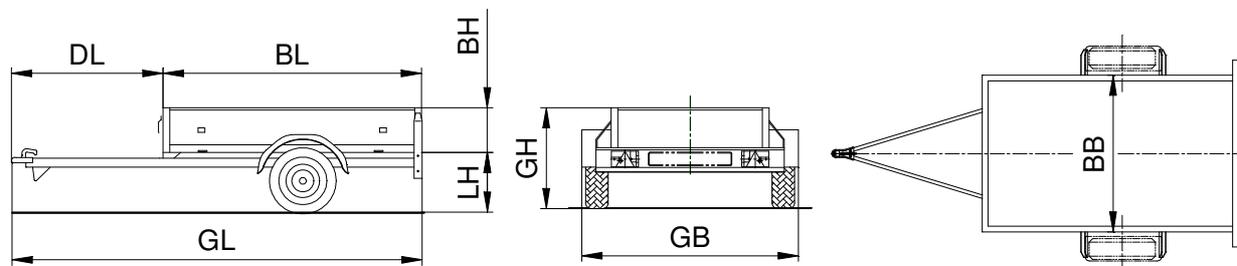
Bremse: ALKO-Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik auf alle Räder wirkend und mit automatischer Bremsennachstellung. Handhebel-Feststellbremse an der Zugeinrichtung. Abreißseil zum Zugfahrzeug.

Zugeinrichtung: Hohlprofil-V-Deichsel als Teil des Rahmens (= Verlängerung der Längsträger).

Bordwandaufbau: 4 Eckrungen als Rahmenteil angeschweißt. **Aluminiumbordwände silber eloxiert, verstärkt – doppelwandig mit Mittelstege**. Wände vorne und hinten klappbar und abnehmbar, mit Auslegeketten hinten. Riegelverschlüsse im ALU-Einfassprofil integriert.
* *Rungen zum Aufbau eines Planengestell oder Rohr-Reling geeignet*

Elektrische Anlage: 12 Volt mit 13-poligen Verbindungsstecker (DIN/ISO 11446). Mehrkammerleuchten mit Nebelschlussleuchte und Rückfahrcheinwerfer im Unterfahrschutz eingebaut.

Zubehör: Stahlblech-Kotflügel verzinkt, geschraubt.
Deichselstützrad 48 mm mit Metallfelge und Klemmschelle.
2 Unterlegkeile PVC mit Halter



Typ :			PV135BK	PV135BM	PV135BS	PV135BSL
Zul. Ges. Masse – ohne Stützlast		kg	1.350	1.350	1.350	1.350
Stützlast		kg	75	75	75	75
Nutzlast in Basis-Ausstattung inkl. Stützlast ca.		kg	1.205	1.175	1.135	1.115
Brückenlänge x Brückenbreite innen „Nennmaße“ ca.	BL x BB	mm	1.750 x 1.100*	2.050 x 1.100*	2.250 x 1.300*	2.600 x 1.300*
Ladehöhe unbeladen ca.	LH	mm	550	550	550	550
Bordwandhöhe	BH	mm	400	400	400	400
Zurrbügel in der Ladefläche	800 daN	Stk.	4	4	4	4
Deichsellänge ca.	DL	mm	1.400	1.400	1.400	1.400
Gesamtlänge x Gesamtbreite über alles ca.	GL	mm	3.300 x 1.600	3.550 x 1.600	3.800 x 1.800	4.200 x 1.800
Gesamthöhe über alles ca.	GH	mm	950	950	950	950
Bereifung			195/65 R 15	195/65 R 15	195/65 R 15	195/65 R 15
Räder- / Bolzenzahl		Stk.	2 / 5	2 / 5	2 / 5	2 / 5

* **Durchfahrmaß zwischen Rungen 1.040 mm bzw. 1.240 mm.**