

**Typen – Reihe: PR 75 UE**

**Überlader**

**Fahrgestell und Brücke :** Äußerst stabiler **Fahrgestellrahmen als Schweißkonstruktion** in bewährter **SCHMID-**Rahmenbauweise. Bodenrahmen seitlich mit Längs-V-Sicke für **hochziehbare Zurrbügel (Serie = 4 Stück in LKW-Qualität nach DIN EN 12640)**. **Stahl-Rahmen in Tauchbad feuerverzinkt “Vollverzinkung“**. **Brückenboden = mehrschichtverleimte Siebdruckplatte (finnische Birke) 18mm**, rutschhemmende, wasserabweisende Oberfläche, verschraubt und versiegelt.

**Achsen, Federung:** **ALKO-Sechskant-Gummifederachse**, Einzelradaufhängung, wartungsfreie Kompaktlager.

**Räder:** 2 Scheibenräder mit fabrikneuer Bereifung – *siehe unten*.

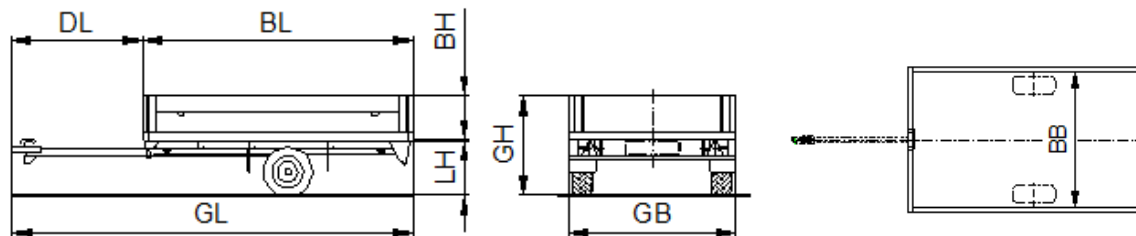
**Bremse:** OHNE

**Zugeinrichtung:** Zentralrohrdeichsel einschiebbar bzw. ausziehbar, verzinkt. Vorbereitet für Stützradbefestigung.

**Bordwandaufbau:** **Bordwandaufbau: UE (Überlader-Bauweise)**. 4 Stahl-Eckkrungen verzinkt, steckbar / abnehmbar. **Aluminiumprofile silber eloxiert, verstärkt – doppelwandig mit Mittelstege**. Wände 4-seitig klappbar und abnehmbar, schwere Gusscharniere, Bordwände von außen gegen den Brückenlängsträger angeschlagen, Riegelverschlüsse im ALU-Einfassprofil integriert.  
\* *Rungen zum Aufbau eines Planengestell oder Rohr-Reling geeignet geeignet*

**Elektrische Anlage:** 12 Volt mit 13-poligen Verbindungsstecker (DIN/ISO 11446). Mehrkammerleuchten mit Nebelschlussleuchte und Rückfahrcheinwerfer im Unterfahrschutz eingebaut.

**Zubehör:** Rad-Schmutzfänger unter der Brücke.  
\* *Stützrad + Unterlegkeile als Sonderausstattung*



<b>Typ :</b>			<b>PR 75 UE</b>
Zul. Ges. Masse – ohne Stützlast		kg	750
Stützlast		kg	50 / 75*
Nutzlast in Basis-Ausstattung inkl. Stützlast ca.		kg	550
Brückenlänge x Brückenbreite innen ca.	BL x BB	mm	2.300 x 1.350
Ladehöhe unbeladen ca.	LH	mm	570
Bordwandhöhe	BH	mm	350
Zurrbügel in der Ladefläche	800 daN	Stk.	4
Deichsellänge ca.	DL	mm	1.250 (max.1.550)
Maße über alles ca.	GL / GB / GH	mm	3.650 / 1.420 / 940
Bereifung			195 / 55 R 10
Räder- / Bolzenzahl		Stk.	2 / 4

\*75 kg Stützlast = in Verbindung mit Deichselstützrad