

Typen – Reihe: PR 75 UE

Überlader

Fahrgestell und Brücke : Äußerst stabiler Fahrgestellrahmen als Schweißkonstruktion in bewährter *SCHMID*-Rahmenbauweise. Bodenrahmen seitlich mit Längs-V-Sicke für hochziehbare Zurrbügel (Serie = 4 Stück in LKW-Qualität nach DIN EN 12640).
Stahl-Rahmen in Tauchbad feuerverzinkt “Vollverzinkung“.
Brückenboden = mehrschichtverleimte Siebdruckplatte (finnische Birke) 18mm, rutschhemmende, wasserabweisende Oberfläche, verschraubt und versiegelt.

Achsen: Achsen namhafter Hersteller, Einzelradaufhängung, wartungsfreie Kompaktlager.

Räder: 2 Scheibenräder mit fabrikneuer Bereifung – *siehe unten*.

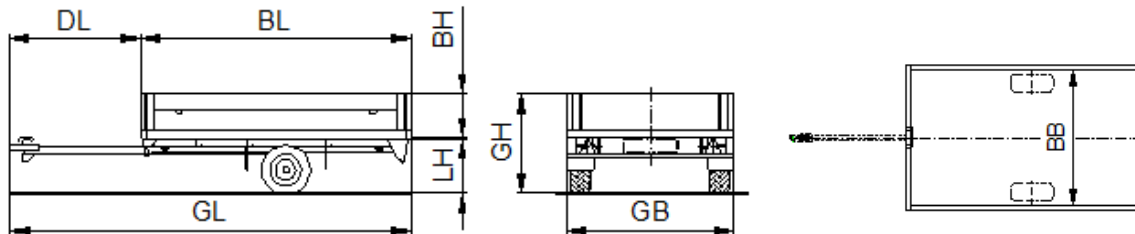
Bremse: OHNE

Zugeinrichtung: Zentralrohrdeichsel einschiebbar bzw. ausziehbar, verzinkt.
 Vorbereitet für Stützradbefestigung.

Bordwandaufbau: **Bordwandaufbau: UE (Überlader-Bauweise).**
 4 Stahl-Eckkrungen verzinkt, steckbar / abnehmbar.
Aluminiumprofile silber eloxiert, verstärkt – doppelwandig mit Mittelstege.
 Wände 4-seitig klappbar und abnehmbar, schwere Gusscharniere, Bordwände von außen gegen den Brückenlängsträger angeschlagen, Riegelverschlüsse im ALU-Einfassprofil integriert.
** Rungen zum Aufbau eines Planengestell oder Rohr-Reling geeignet geeignet*

Elektrische Anlage: 12 Volt mit 13-poligen Verbindungsstecker (DIN/ISO 11446).
 Mehrkammerleuchten mit Nebelschlussleuchte und Rückfahrcheinwerfer im Unterfahrschutz eingebaut.

Zubehör: Rad-Schmutzfänger unter der Brücke.
** Stützrad + Unterlegkeile als Sonderausstattung*



| Typ : | | | PR 75 UE |
|---|--------------|------|---------------------|
| Zul. Ges. Masse – ohne Stützlast | | kg | 750 |
| Stützlast | | kg | 50 / 75* |
| Nutzlast in Basis-Ausstattung inkl. Stützlast ca. | | kg | 550 |
| Brückenlänge x Brückenbreite innen ca. | BL x BB | mm | 2.300 x 1.350 |
| Ladehöhe unbeladen ca. | LH | mm | 570 |
| Bordwandhöhe | BH | mm | 350 |
| Zurrbügel in der Ladefläche | 800 daN | Stk. | 4 |
| Deichsellänge ca. | DL | mm | 1.210 |
| Maße über alles ca. | GL / GB / GH | mm | 3.650 / 1.420 / 940 |
| Bereifung | | | 195 / 55 R 10 |
| Räder- / Bolzenzahl | | Stk. | 2 / 5 |

*75 kg Stützlast = in Verbindung mit Deichselstützrad